



## TODO PREPARADO EN EL CIRCUITO JEREZANO QUE MAÑANA ABRE LA TEMPORADA DE COMPETICIÓN CON EL EUROFORMULA OPEN QUE HOY CELEBRABA SUS PRIMEROS ENTRENAMIENTOS LIBRES

\*La entrada será libre para los aficionados

10 de abril de 2015. La primera prueba del Euroformula Open, arrancaba hoy en el Circuito de Jerez donde se han llevado a cabo los primeros entrenamientos libres de las tres categorías en liza durante el fin de semana, que recordamos son: el Euroformula Open para monoplazas de Fórmula 3, Radical Máster, coches tipo barquetas motorizados por propulsores de motocicletas, y los clásicos de los años 60' y 70' de la Iberian Endurance.

Hoy para ir abriendo boca y bajo una temperatura agradable en el circuito jerezano, se han celebrado los entrenamientos libres de cada categoría en la que los participantes, alrededor de un centenar, han podido trabajar en los reglajes de los vehículos con el objetivo de su puesta a punto para los entrenamientos oficiales que se celebrarán mañana, teniendo en cuenta que para la mayoría de participantes en este meeting, salvo la categoría de Euroformula que sí ha desarrollado test colectivos durante el invierno, no han rodado en esta pista y por tanto, han dedicado también parte de estos entrenos libres a conocer y adaptarse a esta a pista.

En la Euroformula, el piloto japonés Yu Kanamaru en las filas del equipo español Emiliodevillota Motorsport, ha dominado las tres mangas de entrenamientos libres de la jornada. En la primera, conseguía marcar un registro de 1.37.236, mientras que en la segunda, lograba también ser el más rápido, si bien, con un registro más lento de 1.38.865 producto de la subida de temperatura del asfalto. En la tercera y última tanda, lograba un tiempo de 1.39.841 que también le hacía ser el más rápido y por tanto el favorito para la pole de mañana. Por su parte, los españoles Javier Cobián y Otto Sánchez, novés en la categoría han dedicado su jornada a adaptarse al monoplaza y el circuito finalizando ambos a partir del décimo mejor tiempo a la espera de poder mejorar sus registros en la tanda oficial.

Por su parte, en la Radical European Máster, era el británico James Swift con un Radical SR8 quien lograba con un crono de 1.42.554 ser el más rápido, mientras en la segunda la dupla formada por Terrence Woodward y Ross Kaiser (Radical SR8) hacía lo propio con un registro de 1.43.169.

La entrada al evento será libre durante el fin de semana, estando habilitadas para el público las tribunas X1 y VIP. Los entrenamientos mañana sábado darán comienzo a partir de las 09.30 de la mañana para finalizar a las 11.45. A las 13.30 dará comienzo la primera carrera del sábado (Radical), mientras que a las 15.00 horas y a las 16.00 se disputarán las siguientes (Euroformula Open e Historic Endurance por este orden).



Euroformulas saliendo de boxes



Euroformula tomando la recta de meta



Un vehículo de la categoría de Radical

Para ver todas las novedades [pulse aquí](#) - Siguenos en



EL 'ROOKIE' ALESSIO ROVERA SE ADJUDICA LA VICTORIA EN LA APERTURA DEL CERTAMEN EUROFORMULA OPEN EN EL CIRCUITO DE JEREZ



Euroformula Open



Podium Euroformula Open con Alessio Rovera, Vitor Rodrigues y Tanart Sathienthirakul



Salida de la prueba de Radical

**\*James Swift, vence la 1ª manga de la categoría de Radical European Master, mientras que Alvaro Rodriguez-Luis López hacen lo propio en la Historic Endurance**

**11 de abril de 2015.** La temporada de carreras del Euroformula Open, abría el telón hoy en las instalaciones del Circuito de Jerez bajo una inestabilidad atmosférica que ha acompañado a lo largo de todo el día el inicio de esta primera prueba de este certamen internacional de monoplazas que desarrollaba en esta jornada los entrenamientos calificatorios y la primera manga de carrera de las dos que se van a desarrollar a lo largo del fin de semana en el trazado jerezano. Junto a este certamen, también disputaban sus respectivas primeras mangas, las categorías complementarias de Radical European Master e Iberian Endurance, ambas destinadas a pilotos amateurs.

El piloto israelí Yarin Stern del equipo West Tec, lograba esta mañana la primera pole de la temporada al calificar su Dallara F312 en primera posición con un registro de 1.37.483. El brasileño Vitor Rodrigues Baptista, el japonés Yu Kanamaru, este último dominador ayer en todas las sesiones de entrenamientos libres, y el ruso Konstantin Tereschenko, escoltaron a Stern por este orden en la primera y segunda fila de parrilla de la primera manga de carrera que se disputaría a continuación. En carrera, la lluvia que había acompañado por intervalos a lo largo de la jornada, hacía su aparición minutos antes de dar comienzo esta primera manga. La juventud de estos protagonistas y las condiciones delicadas del asfalto, no fue obstáculo para que se viera una carrera muy disputada y competitiva a pesar de lo resbaladiza que estaba la pista. El brasileño Baptista tomaba el mando de la prueba desde el primer giro, si bien, era pronto rebasado por el tailandés Sathienthirakul que se hacía con el mando con el italiano Rovera también en las primeras plazas. En la vuelta 3, entra en escena el Safety Car, lo que fue aprovechado por algunos pilotos para cambiar a slicks en vez de los intermedios con los que habían salido. Reanudada la misma, de nuevo el tailandés continúa al frente de la prueba aguantando como puede los envites del 'rookie' Rovera al que seguía el mejicano Menchaca. Rovera, consigue en la vuelta 12 tomar el mando tras un exterior espectacular en la primera curva comenzando desde ese instante a imprimir un fuerte ritmo que le hace distanciarse poco a poco del tailandés que a su vez no puede contener a un Vitor Baptista que venía muy fuerte desde atrás y que consigue auparse hasta la segunda plaza dejando finalmente al tailandés saborear la tercera plaza del pódium. Primera victoria pues para el rookie Alessio Rovera con el brasileño Vitor Baptista en segundo lugar y Tanart Sathienthirakul subiéndolo al tercer peldaño del pódium. Destacar también en esta carrera la retirada por incidente con otro participante del israelí Yarin Stern, uno de los favoritos a la victoria.



**Historicos en acción**

**Resultados 1ª manga de carrera:** 1.-Alessio Rovera 35.44.453 2.-Vitor Rodrigues Baptista 35.51.926 3.-Tanart Sathienthirakul 35.56.159 4.-Yu Kanamaru 36.01.423 5.-William Balbosa 36.01.596 6.-Konstantin Tereschenko 36.02.592 .....11.-Javier Cobian 36.23.448....13.-Otto Sánchez 35.59.498..

Por su parte, la primera manga de la Radical European Master, era el piloto brasileño Victor Correa quien tomaba la delantera nada más apagarse el semáforo rojo rodando a un ritmo de carrera de un segundo más rápido con respecto al segundo clasificado, el británico James Swift que a su vez se desmarcaba del tercer clasificado. Al ser una carrera de resistencia de una hora de duración incluyendo cambio de pilotos, era Swift quien se hacía con el liderato tras la obligada parada en boxes y ya no abandonaría esta posición hasta la bajada de la bandera ajedrezada. Victor Correa/Jon Harrinson, se clasificaban en segunda posición, mientras que la tercera plaza del podium era para Jamie Patterson/Alex Kapadia. En la Historic Endurance, la victoria se la adjudicaban los españoles Alvaro Rodriguez/Luis López, seguido de Joao Pina/Miguel Ferreira y Francisco Albuquerque/José Manuel Albuquerque.

**Resultados 1ª manga Radical:** 1.-James Swift (SR8) 1.01'21.156 2.-Jon Harrinson/Victor Correa (SR8) 1.01'23.305 3.-Jamie Patterson/Alex Kapadia (SR8) 1.01'27.599 4.-Manhal Allos (SR8) 1.02'09.063 5.-Terrence Woodward/Ross Kaiser (SR8) 1.02'13.314b6.-James Abbott (Spyder) 1.02'38.323.....

**Resultados 1ª manga Historic Endurance:** 1.-Luis López-Alvaro Dominguez (Porsche 911) 50'18.500 2.-Joao Pina-Miguel Ferreira (Ford Escort RS 1600) 50'34.000 3.-Francisco Albuquerque-José Manuel Albuquerque (Lotus Elan) 51'06.001 4.-Mario Silva-Carlos Antunes (Ford Escort RS 1600) 51'10240 5.-Juan Carlos Zorrilla-Jorge López (Porsche 911) 51'37.942.....

Mañana domingo las carreras tendrán el siguiente horario: Radical European Master (10.15 h), Historic Endurance (11.45 h) Euroformula Open (13.00 h) Radical European Master (14.00 h)

Para ver todas las novedades [pulse aquí](#) - Siguenos en 



EL RUSO KONSTANTIN TERESCHENKO LOGRA LA VICTORIA HOY EN EL EUROFORMULA OPEN



Salida de la Euroformula



El ruso Tereschenko



Radicals en acción

**\*En Radical Master, Terrence Woodward-Ross Kaiser , vencen la 2ª manga y Moseley-Bartels hacen lo propio en la 3ª, mientras que Alvaro Rodriguez-Luis López repiten triunfo en la Historic Endurance**

**12 de abril de 2015.** Con sol y agradable temperatura, se disputaban hoy en el Circuito de Jerez las segundas mangas de carreras (tres en el caso de la Radical Master) de este primer meeting de la temporada de competición del trazado jerezano que en esta ocasión estaba programado con el Euroformula Open, certamen de monoplazas de fórmula 3, junto con la categoría de biplazas motorizados con propulsores de motocicleta, Radical European Master y la Iberian Endurance, certamen para coches clásicos de las década de los 60' y 70'.

Tras la inesperada victoria de todo un 'rookie' en la primera manga del Euroformula Open celebrada ayer sábado, hoy a primera hora de la mañana se disputaban los entrenamientos clasificatorios para la formación de parrilla de la segunda manga que tenía lugar en esta jornada y en la que el ruso Konstantin Tereschenko se hacía con la pole y por tanto partía en parrilla desde esta privilegiada posición. En la salida, Tereschenko defiende la posición acosado por Kanamaru y Stern que mantienen el pulso, mientras el ruso Simonyan se queda en tierra de nadie separado a su vez de un correoso grupo formado por Rovera, este último vencedor ayer, Walilko, Saravia, Baptista, Barbosa, Sathienthirakul, Ptak que luchan enconadamente por cada metro de asfalto. En cabeza, las posiciones quedan claramente definidas con Tereschenko manteniendo su propio ritmo y distancia con sus más inmediatos perseguidores para alzarse con la victoria seguido del japonés Yu Kanamaru, que conseguía mantener a raya al israelí Yarin Stern que se conformaba con el tercer peldaño del pódium. El ruso John Simonyan era cuarto, mientras que la lucha por detrás se resolvía a favor del brasileño Vitor Baptista en quinto lugar al que seguía el polaco Igor Waliko, el italiano Alessio Rovera, Andrés Saravia, el tailandés Tanart Sathienthirakul y el colombiano William Barbosa cerrando la clasificación de los diez primeros. Los españoles Otto Sánchez y Javier Cobian, finalizaron por este orden en decimotercer y decimocuarta posición.



**Historic Endurance**

**Resultados Euroformula (2ª manga):** 1.-Konstantin Tereschenko 30'13.729 2.-Yu Kanamaru 30'16.234 3.-Yarin Stern 30'17.793 4.-John Simonyan 30'38.224 5.-Vitor Rodrigues 30'39.283 6.-Igor Walilko 30'39.764 7.-Alessio Rovera 30'43.678.....13.-Otto Sánchez 31'10.996 14.-Javier Cobian 31'12.111....

Por su parte, los biplazas de la Radical European Master celebraban hoy la segunda y tercera manga de carrera con las que completaban el fin de semana de estancia en tierras jerezanas donde llegaban por primera vez. La dupla formada por Ross Kaiser-Terrence Woodward conseguían la victoria en la 2ª manga de carrera, primera prueba de la matinal dominical de esta jornada completando un total de 33 giros al trazado jerezano en el transcurso de la hora a la que está fijada esta prueba. Vitor Correa-Jon Harrinson eran segundos, mientras el tercer peldaño del pódium se lo adjudicaba la pareja Patterson-Kapadia. En la tercera y última manga, eran Stuart Moseley-Jaap Bartels quienes se llevaban el gato al agua.

**Resultados 2ª manga Radical Master:** 1.-Terrence Woodward-Ross Kaiser (SR8) 1.00'43.141 2.-Jon Harrinson-Victor Correa (SR8) 1.00'44.502 3.-Jamie Patterson-Alex Kapadia (SR8) 1.00'54.570 4.-James Swift (SR8) 1.01'09.132 5.-Manhal Allos (SR8) 1.01'11.247 6.-Jaap Bartels-Stuart Moseley (Spyder) 1.01'35.042.....

**Resultados 3ª manga Radical Master:** 1.-Jaap Bartels-Stuart Moseley (Spyder) 1.01'11.465 2.-Terrence Woodward-Ross Kaiser (SR8) 1.01'26.660 3.-Manhal Allos (SR8) 1.01'28.603 4.-James Swift (SR8) 1.01'35.340 5.-Jamie Patterson-Alex Kapadia (SR8) 1.01'43.217 6.-Chris Hyman-Alex Mortimer (Spyder) 1.01'45.773.....

En la categoría de Historic Endurance, en la que participan pilotos amateurs la mayor parte procedentes de Portugal, aunque también con presencia española en menor medida, si bien tras lo visto durante el fin de semana muy efectiva, hoy en la segunda manga de carreras programada para esta jornada, la victoria correspondió a los españoles Luis López y Alvaro Rodriguez (Porsche 911) que hacían doblete en el fin de semana al vencer también la primera manga de ayer. Los portugueses Pedro Bastos y Miguel Pais Do Amaral, también con Porsche 911 se llevaron la segunda plaza, mientras que sus compatriotas lusos Mario Silva y Carlos Antunes se adjudicaban la tercera plaza del pódium jerezano.

**Resultados 2ª manga Historic Endurance:** 1.-Luis López-Alvaro Rodriguez (Porsche 911) 52'01.770 2.-Padro Bastos-Miguel Pais Do Amaral (Porsche 911) 52'22.226 3.-Mario Silva-Carlos Antunes (Ford Escort Rs1600) 52'48.868 4.-Cesar Freitas-Rui Ribeiro (BMW 325i) 53'03.061 5.-Miguel Moreno-Carlos Peres (Porsche 911) 53'14.665 6.-Joao Paris-Antonio Simoes (Ford Escort RS 1600) 53'32.914.....

Para ver todas las novedades [pulse aquí](#) - Siguenos en 