



Buen debut del piloto español de la Scuderia Toro Rosso en el Circuito Internacional de Shanghái

⌚ **Carlos Sainz en el Gran Premio de China, entrenamientos libres 1 y 2**

Carlos Sainz: "Nos las hemos arreglado para llevar a cabo el plan de hoy sin problemas, así que estoy contento por ello. La FP1 me ha servido para aprenderme la pista. Me he sentido muy cómodo desde el principio y he sido capaz de ir mejorando. Es un circuito bonito, me gusta correr aquí, es un desafío diferente a otros trazados, lo cual está bien. En la FP2 he estado más pendiente de la vida y el rendimiento de los neumáticos. Desafortunadamente, la bandera roja ha arruinado nuestro intento con neumáticos blandos, pero cuando hemos completado la tanda larga me he sentido bien. Todo está muy apretado, este fin de semana habrá una pelea muy ajustada, pero estamos preparados para ello".

⌚ **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**



Carlos Sainz
Circuito de Shanghái



Carlos Sainz
Circuito de Shanghái



Oficina de prensa y
comunicación:
Media Racing

Jordi López Tel.: + 34 609 70 55 23
www.mediaring.net - info@mediaring.net



CARLOS SAINZ

Pocas décimas separan al piloto español de entrar en la Q3

⌚ Carlos Sainz en el Gran Premio de China, calificación

Carlos Sainz: "Esta mañana, en los terceros libres, hemos dado un paso adelante en términos de rendimiento en el coche, nos encontrábamos mejor, pero cuando llegamos a la Qualy de esta tarde no hubo manera de encontrar lo que nos faltó. Por dos o tres décimas no llegamos a la Q3, por lo que no estaremos en la mejor posición para la carrera de mañana. En cualquier caso sabemos que tenemos un buen ritmo en las tandas largas y ayer ya mostramos una buena consistencia, por lo que terminar en el top ten sigue siendo nuestro principal objetivo".

Sesión de Calificación

- 1 Lewis Hamilton Mercedes 1m35.782s
- 2 Nico Rosberg Mercedes a 0.042s
- 3 Sebastian Vettel Ferrari a 0.905s
- 4 Felipe Massa Williams/Mercedes a 1.172s
- 5 Valtteri Bottas Williams/Mercedes a 1.361s
- 6 Kimi Raikkonen Ferrari a 1.450s
- 7 Daniel Ricciardo Red Bull/Renault a 1.758s
- 8 Romain Grosjean Lotus/Mercedes a 2.123s
- 9 Felipe Nasr Sauber/Ferrari a 2.285s
- 10 Marcus Ericsson Sauber/Ferrari a 2.376s
- 11 Pastor Maldonado Lotus/Mercedes 1m38.134s
- 12 Daniil Kvyat Red Bull/Renault 1m38.209s
- 13 Max Verstappen Toro Rosso/Renault 1m38.393s
- 14 Carlos Sainz Toro Rosso/Renault 1m38.538s**
- 15 Sergio Perez Force India/Mercedes 1m39.290s
- 16 Nico Hulkenberg Force India/Mercedes 1m39.216s
- 17 Jenson Button McLaren/Honda 1m39.276s
- 18 Fernando Alonso McLaren/Honda 1m39.280s
- 19 Will Stevens Marussia/Ferrari 1m42.091s
- 20 Roberto Merhi Marussia/Ferrari 1m42.842s

⌚ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Carlos Sainz
Circuito de Shanghái



Oficina de prensa y
comunicación:
Media Racing

Jordi López Tel.: + 34 609 70 55 23
www.mediaring.net - info@mediaring.net



El piloto de Toro Rosso, finaliza decimotercero tras sufrir problemas en el cambio

→ Carlos Sainz en el Gran Premio de China de Fórmula 1

Carlos Sainz: "Hoy ha sido una carrera muy difícil para nosotros. Empezamos con los neumáticos duros, pero la pista estaba muy sucia al principio, por lo que de inmediato sufrió una considerable falta de agarre. Cuando estaba atacando fuerte para alcanzar a los Force India antes del primer stint, cometí un error. ¡Es una verdadera lástima! A partir de este momento cuando pusimos los neumáticos blandos volví a sentirme bien y cómodo con el coche. Luego, por desgracia, tuvimos un problema con la caja de cambios, que todavía tenemos que investigar lo que sucedió, y que nos hizo perder más tiempo. Sin ese problema creo que podríamos haber estado en la pelea por los puntos".

Franz Tost (Jefe de equipo): "Lástima del trompo de Carlos después de su buen comienzo. Más tarde, perdido algo de tiempo ya que su caja de cambios se quedó en punto muerto y ahora tenemos que averiguar por qué sucedió".

CLASIFICACIÓN

- | | | | |
|-----------|---------------------|---------------------------|-----------------|
| 1 | Lewis Hamilton | Mercedes | 1h39m42.008s |
| 2 | Nico Rosberg | Mercedes | 0.714s |
| 3 | Sebastian Vettel | Ferrari | 2.988s |
| 4 | Kimi Raikkonen | Ferrari | 3.835s |
| 5 | Felipe Massa | Williams/Mercedes | 8.544s |
| 6 | Valtteri Bottas | Williams/Mercedes | 9.885s |
| 7 | Romain Grosjean | Lotus/Mercedes | 19.008s |
| 8 | Felipe Nasr | Sauber/Ferrari | 22.625s |
| 9 | Daniel Ricciardo | Red Bull/Renault | 32.117s |
| 10 | Marcus Ericsson | Sauber/Ferrari | 1 Vuelta |
| 11 | Sergio Pérez | Force India/Mercedes | 1 Vuelta |
| 12 | Fernando Alonso | McLaren/Honda | 1 Vuelta |
| 13 | Carlos Sainz | Toro Rosso/Renault | 1 Vuelta |
| 14 | Jenson Button | McLaren/Honda | 1 Vuelta |
| 15 | Will Stevens | Marussia/Ferrari | 2 Vuelta |
| 16 | Roberto Merhi | Marussia/Ferrari | 2 Vuelta |
| 17 | Max Verstappen | Toro Rosso/Renault | 4 Vuelta |
| - | Pastor Maldonado | Lotus/Mercedes | Abandono |
| - | Daniil Kvyat | Red Bull/Renault | Abandono |
| - | Nico Hulkenberg | Force India/Mercedes | Abandono |

→ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

