

Gándara - Maceda anotan su ansiado primer triunfo del Volante FGA en el Rallye Pazo Tizón

El Volante FGA vivió el pasado fin de semana uno de los rallyes más extraños de la temporada, pues los dos rivales que se juegan el certamen abandonaban por problemas mecánicos y la clasificación general del certamen permanecía invariable en sus cinco primeras plazas.

Las espadas comenzaban por todo lo alto en el Rallye Pazo Tizón con Álvaro Castro y Alexis Viéitez marcándose de cerca en los primeros compases de la prueba, pero la primera incidencia llegaría en el segundo tramo del sábado, donde una avería en un palier hacía perder varios puestos a Viéitez, dejando en el liderato a Álvaro Castro, defendiéndose de los ataques de David Nespereira.

Durante el primer tramo de la tarde llegaría el abandono de Viéitez, que ya salía de la anterior asistencia con penalización de 1:40, tratando de resolver una avería que sería definitiva unas especiales más adelante. Pero la gran sorpresa llegaría en la primera pasada por Amoeiro, donde su rival Álvaro Castro se veía también obligado a la retirada tras quemarse los cables de la batería en su Saxo, contando con casi 12 segundos de renta al frente de la prueba llegados a ese punto.

Fue entonces cuando comenzó un nuevo rallye, con David Nespereira cómodamente asentado en el liderato con 38 segundos respecto a Gabriel R. Gándara a falta de la última especial. Pero el piloto local tendría problemas con el encendido de su Peugeot 106 que le lastrarían considerablemente, y Gándara, copilotado por David F. Maceda, lanzaban un soberbio ataque para remontar 40 segundos en el último tramo y llevarse el triunfo, enjuagando así el mal sabor de boca de su abandono en el Sur do Condado.

Por detrás de este dúo terminaba Cristian Caeiro, ya a más de cuatro minutos de diferencia, precediendo a Diego Pérez y a Fernando Álvarez que cerraban el top 5 del Volante FGA en este Rallye Pazo Tizón.