



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Rally de España - Primer día

- **Hyundai Motorsport ocupa un podio provisional en el Rally de España, la penúltima prueba del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2022 (WRC).**
- **Thierry Neuville terminó las ocho especiales del viernes en tercer puesto, a 12,5 segundos del líder, después de haber liderado la tabla de tiempos tras el bucle inicial.**
- **Ott Tänak completó el primer día completo en cuarto puesto a pesar de luchar contra problemas en el sistema híbrido, con el héroe local Dani Sordo quinto.**

Salou, España

21 de octubre de 2022: Hyundai Motorsport completó el día inaugural del Rally de España, el penúltimo evento del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) FIA 2022, con los tres coches entre los cinco primeros tras un día cambiante en las pistas española.

La lluvia nocturna dejó las carreteras húmedas y complicadas para las especiales iniciales del día, Els Omells-Maldà (TC1/TC5, 11,05 km) y Serra de la Llena (TC2/TC6, 11,79 km), ya que las carreteras se volvían cada vez más embarradas.

El itinerario del viernes, el más largo del fin de semana con 118,92 km, continuó con Les Garrigues Altes (TC3/TC7, 22,64 km) y Riba-roja (TC4/TC8, 13,98 km) para completar el recorrido de cuatro tramos. El líder del rally cambió de manos varias veces mientras las tripulaciones luchaban por la primera posición.

Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe tenían una ligera ventaja de 0,5 segundos antes de la asistencia del mediodía, logrando el tiempo más rápido en el TC4. La tripulación no pudo mantener su ventaja durante la tarde, pero mantuvo una posición provisional en el podio, a 12,5 segundos de distancia.

Los estonios Ott Tänak y Martin Järveoja tuvieron un comienzo turbulento en su campaña española con problemas híbridos y una correa rota del alternador que obstaculizó su progreso. Perdieron tiempo durante el bucle de repetición para completar el primer día en cuarto puesto, a 7,5 segundos más de distancia.

Los españoles Dani Sordo y Cándido Carrera, que participan en su evento de casa, tuvieron una racha constante, completando los cinco primeros, a pesar de pinchar en la segunda pasada por Les Garrigues Altes. En un día en el que las condiciones meteorológicas y la elección de los neumáticos han jugado un papel clave, Hyundai Motorsport buscará utilizar sus posiciones actuales entre los cinco primeros como trampolín para obtener más durante el recorrido igualmente exigente del sábado.

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 n.º 11)

La victoria de tramo en el TC4 hizo que los belgas subieran a lo más alto de la clasificación.

La tarde más complicada vio a la tripulación caer al tercer puesto, a 12,5 segundos del líder.

Neuville dijo que: *"Fue un buen día. Esta mañana teníamos un buen ritmo y la velocidad estaba ahí. Desafortunadamente, esta tarde parece que nuestros competidores pudieron ir un poco más rápido, por lo que perdíamos tiempo constantemente. Estamos a doce segundos de distancia con dos días para el final, y todo sigue abierto. Personalmente, creo que podría haber ido un poco más rápido y atacando más, pero también me ha faltado la sensación en algunas curvas y no sabía exactamente dónde está el límite. Tenemos que trabajar en eso. El sábado tenemos un perfil diferente de tramos, que conocemos bien, por lo que habrá margen para más mejoras".*

Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 n.º 8)

Los estonios lucharon con problemas híbridos el viernes.

La tripulación ha echado de menos la sensación con el coche para adaptarse a los tramos de asfalto españoles.

Tänak dijo que: *"En las dos primeras especiales de esta mañana tuvimos algunos problemas híbridos. De alguna manera, logramos que funcionara durante los siguientes dos, pero luego tuvimos que cambiar una correa rota del alternador en la sección de carretera. Tuvimos un problema híbrido similar por la tarde, por lo que el equipo debe averiguar qué lo está causando. En general, nos costó conseguir la sensación que esperaríamos del asfalto. Sabíamos antes del rally que sería difícil. Para Thierry y Dani parece adecuado, pero para mí es exigente. El plan es intentar que el coche funcione como debe ser y, con suerte, seguir en contacto con Thierry mañana. Ese es nuestro objetivo al menos"*.

Dani Sordo/Cándido Carrera (Hyundai i20 N Rally1 n.º 6)

La tripulación española tuvo una apertura sólida en su rally de casa.

Un pinchazo al final del TC7 les hizo perder tiempo, pero aun así se colocaron quintos en la general.

Sordo dijo que: *"Hoy me sentí frustrado porque vinimos aquí con la esperanza de luchar por la victoria. Desafortunadamente, las condiciones y circunstancias han hecho que no hayamos podido. Supe cuando tuvimos el pinchazo en el TC7 porque escuché algo. Creo que fue una piedra en el barro durante una curva. No había nada en nuestras notas, pero sé que otros tuvieron el mismo problema. Seguimos después de eso para evitar perder el neumático de la llanta, lo que habría hecho perder más tiempo. Esperaba algo mejor hoy, pero todavía quedan dos días y tenemos que presionar más. Espero que el clima sea bueno"*.

El director adjunto del equipo, Julien Moncet, dijo que: *"Hoy fue un día mixto en el que el clima y la elección de neumáticos jugaron un papel importante. Fue un bucle matutino prometedor con Thierry, ya que terminó primero en la general con una victoria de tramo. Ott logró mantenerse a la vista del podio a pesar de que problemas con el híbrido le impidieron obtener la potencia adicional en la salida en la mayoría de las especiales. También había una correa rota del alternador que la tripulación logró arreglar para que el coche llegase a la asistencia. Mientras tanto, fue un comienzo cuidadoso para Dani que mostró un ritmo prometedor. En el bucle de la tarde, las condiciones meteorológicas seguían siendo complicadas y perdimos algo de tiempo frente a los primeros. Tuvimos bastante mala suerte, ya que tanto Thierry como Ott recibieron la lluvia en el momento equivocado y Dani sufrió un pinchazo. Ott nuevamente tuvo un problema híbrido. Tendremos que trabajar en la puesta a punto del coche para mañana para mejorar nuestro ritmo. Sin embargo, el rally aún es largo y al asegurar el tercer, cuarto y quinto lugar hoy, debemos mantener la presión sobre los rivales que están al frente para luchar por un mejor resultado general"*.

Sábado de un vistazo

Tres tramos componen el bucle del sábado: Savallà (TC9/TC12, 13,93 km), Querol-Les Pobles (TC10/TC13, 20,19 km) y El Montmell (TC11/TC14, 24,18 km).

El bucle se ejecutará dos veces con una asistencia al mediodía que los separará, y será seguido por una prueba corta por la tarde en Salou (TC15, 2,15 km)

El programa del día cubre 118,75 km de tramos competitivos.

Clasificación

- 1 S. Ogier B. Veillas Toyota GR Yaris Rally1 1:06:07.9
- 2 K. Rovannerä J. Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 +4,8
- 3 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 +12.5
- 4 O. Tänak M. Järveoja Hyundai i20 N Rally1 +20.0
- 5 D. Sordo C. Carrera Hyundai i20 N Rally1 +50,9
- 6 E. Evans S. Martin Toyota GR Yaris Rally1 +1:01.2
- 7 C. Breen P. Nagle Ford Puma Rally1 +1:03.7
- 8 T. Katsuta A. Johnston Toyota GR Yaris Rally1 +1:28.6
- 9 A. Fourmaux A. Coria Ford Puma Rally1 +1:31.3
- 10 G. Greensmith J. Andersson Ford Puma Rally1 +1:38.8
- 11 P. L. Loubet V. Landais Ford Puma Rally1 +1:48.7

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los

automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

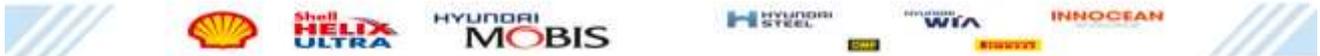
Thierry Neuville
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Ott Tanak
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



AVISO LEGAL

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comuníquese a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

DISCLAIMER

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.