

# CERTT Avatel - Rallye TT Cuenca - Resultados finales

## Recuenco-Peinado ganan en casa, Asensio-Mata se estrenan

La octava edición del Rallye TT Cuenca era la sexta prueba del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno Avatel que contaba con casi ochenta equipos inscritos entre los que destacaban los favoritos a los títulos de Todo Terreno y Side by Side, dos categorías muy igualadas en este 2022.

La cita daba el pistoletazo de salida en la jornada del viernes con las verificaciones técnicas, celebradas por la mañana en la sede de la prueba, dando paso a continuación a la etapa prólogo donde se decidiría el orden de salida del sábado; completando este intenso primer día una espectacular ceremonia de salida en la Calle Carretera de Cuenca, en la que se reunían miles de personas demostrando la gran afición a este deporte que tienen en la ciudad conquesa.

Dentro del CERTT Avatel para Vehículos TT, Luis Recuenco y Sergio Peinado eran los más rápidos en la prólogo, demostrando su conocimiento del terreno y endosando casi medio minuto a sus perseguidores. Carnicer-Pujol eran segundos, José Antonio Ramos y Daniel Mesa terceros, siendo el líder del certamen, Daniel Alonso, cuarto junto a 'Jandrín' López.

Con los primeros rayos del sol se iniciaba la jornada del sábado, en la que dos especiales de doscientos kilómetros serían las que decidirían a los ganadores. Recuenco-Peinado eran de nuevo los más rápidos gracias a la penalización de diez minutos que se le imponía a Alonso-López por exceder el límite de velocidad establecido en una de las zonas limitadas del recorrido. Ramos-Mesa eran segundos de la especial y subían a esta posición en la general, con Rubén Gracia y Daniel Cámara terceros a los mandos de su GPR Sport. Santiago Carnicer y su nuevo copiloto, Guifre Pujol, también eran penalizados con seis minutos por la misma razón que el piloto asturiano.

Alonso-López marcaban el scratch en la SS2, aunque se quedaban a tan solo cinco minutos de completar su remontada. La victoria final era para el local Luis Recuenco, que junto a Sergio Peinado se hacían con el tercer triunfo del año que les deja líderes de cara a la última prueba. El dúo de Past Racing era finalmente segundo, lo que les da aún opciones al título; completando el pódium Jesús Fuster y Carlos Fernández a los mandos de su CanAm. Las cinco primeras posiciones eran para Miquel Prat y Xavier Blanco y su Yamaha en cuarta plaza; y Víctor Grasa y Álvaro Rodríguez en quinto lugar.

El certamen de SSV comenzaba con Ricardo Sánchez y Julián Villarrubia comandando la prueba desde la prólogo, donde se hacían con el mejor tiempo por delante de David Asensio y Juan Manuel Mata; y de Agustín González y Rubén Ruiz.

La SS1 debajaba a los aragoneses Asensio-Mata como líderes, tras ser el equipo más rápido de la especial. Sánchez-Villarrubia perdían el liderato pero se mantenían segundos en la pelea por el triunfo.

González-Ruiz volvían a ser terceros, y además encabezaban la YXZ 1000R Cup de Yamaha.

Pero en la SS2 saltaba la sorpresa, y es que el abandono de Sánchez-Villarrubia dejaba el camino libre a David Asensio y Juan Manuel Mata que se hacían con su primera victoria de la temporada con la que se meten de lleno en la pelea por el título que se jugará en la última cita entre varios equipos. Agustín González y Rubén Ruiz eran segundos y ganadores del trofeo Yamaha, con Luis Sainero y Amir Kouch completando el pódium de SSV.

La Copa de España de Rallyes Todo Terreno Regularidad veía la primera victoria del año para Gregorio y Tabatha Romón, que siguen en la pelea por el título final con Javier Burillo y Raquel Cecilia que eran segundos en esta cita conquense. El pódium lo completaban Daniel Albero y Sonia Ledesma.

Luis Sainero y Amir Kouch se hacían con el título de la Yamaha YXZ 1000R Cup que llegaba a su fin en Cuenca; completando el pódium absoluto Edesio y Juan José Caamaño y Agustín González y Rubén Ruiz.

En los diferentes trofeos, Monica Plaza, acompañada en esta ocasión en la prueba de casa por su hermana Marta, lograba su primer triunfo en T2; Fuster-Fernández eran los mejores en T3; Diego Villanueva y Borja Aguado en T1N; Prat-Blanco en T4 y Recuenco-Peinado en T1.

En Open el triunfo era para Dario José García y Yony Luis Pérez; en

T8 para los locales Javier Espada y Jesús Vicente Cervera; mientras que en Pilotos Femeninos Laura María Jiménez era la más rápida, venciendo en Copilotos Femeninos Laura Díaz.

La última prueba de la temporada se celebrará los días 4, 5 y 6 de noviembre con la disputa del Sevilla Rally Raid que decidirá a los campeones de las diferentes categorías en una temporada en la que la igualdad está siendo enorme.

Resultados finales - Rallye TT Cuenca

[1] <https://zonaracing.us15.list-manage.com/track/click?u=fca3726677fb5b214b98f6f72&id=fea6162703&e=6a33dc2675>

[2] <https://zonaracing.us15.list-manage.com/track/click?u=fca3726677fb5b214b98f6f72&id=aec3a1cf97&e=6a33dc2675>

[3] <https://zonaracing.us15.list-manage.com/track/click?u=fca3726677fb5b214b98f6f72&id=6d0b714bc0&e=6a33dc2675>

[4] <https://zonaracing.us15.list-manage.com/track/click?u=fca3726677fb5b214b98f6f72&id=475e57dc31&e=6a33dc2675>

[5] <https://zonaracing.us15.list-manage.com/track/click?u=fca3726677fb5b214b98f6f72&id=b121a848cb&e=6a33dc2675>

Más información:

David Garnés

[prensa@certt-rallyestodoterreno.es](mailto:prensa@certt-rallyestodoterreno.es)

636 745 128

\_Copyright © Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno Avatel 2022\_ Real Federación Española de Automovilismo