

# Pepe López y Hyundai Llegan líderes a Llanes

- \* El piloto madrileño, que ganó esta prueba en 2019, y la marca coreana afrontan las tres últimas citas del año en cabeza del Campeonato de España.
- \* Surhayen Pernía y Alba Sánchez marchan en tercera posición del campeonato y llegan a uno de sus rallies favoritos.
- \* Iván Ares ha ganado en dos ocasiones en Llanes, y junto a David Vázquez quieren sumar una tercera victoria a su palmarés.

## LLANES

Prosigue el periplo asturiano en el Campeonato de España. Dos semanas después de que se reabriera la temporada en el Rally Princesa de Asturias, ahora le toca el turno a otra de las citas más carismáticas de la contienda, el Rally Villa de Llanes. Arranca el sprint final del año, y allí llegan Pepe López y Borja Rozada en cabeza de la clasificación de pilotos, y Hyundai liderando la de marcas. Los otros equipos de la marca coreana, Surhayen Pernía-Alba Sánchez e Iván Ares-David Vázquez, también intentarán brillar en Llanes.

El Rally Villa de Llanes es otra de las pruebas de mayor tradición en el Campeonato de España. Las complicadas carreteras astures, la climatología cambiante y la increíble afición local volverán a ser protagonistas este fin de semana en la antepenúltima cita de la temporada. Un escenario en el que Ares se ha impuesto en dos ocasiones en 2017 y el pasado año, y en el que López también ganó en 2019.

Tras acabar segundo en el Rally Princesa de Asturias, Pepe López sigue en cabeza del Campeonato de España y asegura que "en Oviedo yo tenía la espina clavada y fuimos liderando hasta el último tramo. Eso me ha dejado un poco más tranquilo, y ahora lo que toca es pensar en un campeonato que es muy importante para Hyundai y el equipo Teo Martín. Por ello, sabiendo el ritmo que suele llevar Llarena, nuestro principal perseguidor, tampoco queremos cometer riesgos innecesarios en Llanes, que es un rally que ya he ganado y al que salgo más tranquilo que en el Princesa de Asturias. Vamos a intentar tener controlado a Llarena y luchar por el campeonato con más cabeza. Siempre en el norte la previsión del tiempo sirve de poco, porque llegas allí y puede pasar de todo. Es el típico rally asturiano, con muchos cambios de grip, muchas trampas, y habrá que estar muy atentos en los reconocimientos".

También llega animado a Llanes Surhayen Pernía: "Estoy muy motivado, y con ganas de sacar el mejor resultado posible. En el Princesa de Asturias, tras el parón sin kilómetros del verano, me costó mucho coger el ritmo, sobre todo el primer día, pero el segundo ya estábamos en tiempos de los de cabeza. Si consigo ese ritmo desde el primer metro en Llanes, estaremos cerquita en la lucha de delante, aún a sabiendas de que el ritmo es altísimo. Pero creo que este es el rally donde tenemos que estar dando el callo, ya en la recta final del campeonato, donde aún nos mantenemos en la lucha. Para mí es el rally de casa, incluso cuando estaba el de Santander, porque casi me pillan más cerca los tramos de Llanes que los de Cantabria. Creo que es el rally en el que más veces he corrido en mi carrera, una prueba que conozco muy bien, en el que la organización me aprecia y el público también, y en el que se acercará toda Cantabria, así que el apoyo será masivo y nos dará un plus de motivación".

Iván Ares, que ganó en Llanes en 2017 y el pasado año explica que "llego con ganas, porque es

un rally que me encanta. Es uno de mis preferidos del campeonato. El año pasado íbamos ganando hasta que se suspendió y ahora queremos resarcirnos del error cometido en el Princesa de Asturias y estar otra vez en la lucha por la victoria. Es un rally que se me da bien, en el que siempre estoy peleando hasta el final, tengo grandes amigos allí, y es una prueba especial para todo el equipo. Si llueve se va a complicar mucho la cosa, y espero que no sean lluvias aisladas, porque dificultaría la elección de neumáticos mucho. Prácticamente estamos descartados en la lucha por el campeonato, a no ser que le pase algo a los rivales, pero quiero pelear por la victoria en el rally, a la que se suman otros pilotos como Jan Solans o un irlandés que podría también entrar. Va a haber guerra, con seis o siete pilotos con opciones de ganar el rally".

El Rally Villa de Llanes arranca el viernes con el tramo de calificación y la primera etapa, y acaba el sábado tras completar 436 kilómetros totales, de los que 152 corresponden a sus 11 tramos cronometrados.

### Horarios Rally Villa de Llanes

#### Viernes 23

11,15: Tramo de calificación (3,2 km)  
19,00: Salida  
19,43: TC1 (19,9 km)  
20,42: TC2 (6,7 km)  
21,20: TC3 (1,8 km)  
21,37: Asistencia  
22,27: Final 1ª etapa

#### Sábado 24

9,15: Salida  
8,43: TC4 (19,9 km)  
9,36: TC5 (14,4 km)  
10,41: Reagrupamiento y asistencia  
13,04: TC6 (11,4 km)  
13,54: TC7 (7,9 km)  
14,22: TC8 (21,9 km)  
15,02: Reagrupamiento y asistencia  
16,25: TC9 (11,4 km)  
17,15: TC10 (7,9 km)  
17,43: Reagrupamiento  
18,25: TC11 (21,9 km)  
19,20: Final rally

### Clasificaciones Campeonato de España 2022

#### Pilotos

1. Pepe López, 134 puntos
2. Efrén Llarena, 129
3. Surhayen Pernía, 122
4. Alejandro Cachón, 115

5. José Antonio Suárez, 83
6. Iván Ares, 65

#### Marcas

1. Hyundai, 298 puntos
2. Peugeot, 186
3. Renault, 166
4. Citroën, 119
5. Suzuki, 94

#### Información pilotos Hyundai i20 Rally2

##### Iván Ares

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985

Lugar de residencia: Carral (A Coruña)

Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

##### Palmarés

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011

Subcampeón Gallego de Kartcross 2006

Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006

1º Junior Volante RACC Galicia 2007

Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014

Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015

Campeón de España de Rallies absoluto 2017 con Hyundai

Subcampeón de España de Rallies 2018 con Hyundai

Subcampeón de España de Rallies 2019 con Hyundai

Subcampeón de España de Rallies 2021 con Hyundai

Campeona de España de Rallies de Tierra 2021 con Hyundai

Victorias Campeonato de España de Rallies

Ourense 2015

Ferrol 2015

RACE Comunidad de Madrid 2015

Princesa de Asturias 2016

Ferrol 2017

Princesa de Asturias 2017

Villa de Llanes 2017

Santander Cantabria 2017

La Nucía 2017

Cocido 2018

Villa de Adeje 2019

Cocido 2019

RACE Comunidad de Madrid 2019

Ferrol 2021

Villa de Llanes 2021

Rally Reino de León 2021

##### Surhayen Pernía

Fecha de nacimiento: 18 de mayo de 1989

Lugar: Torrelavega (Cantabria)

Debut en competición: Karting 1998

## Palmarés

Subcampeón júnior Cantabria rallies 2008  
Campeón júnior Cantabria rallies 2009  
Subcampeón de España júnior de rallies 2010  
Campeón de España júnior de rallies 2011  
Campeón de España de rallies R2 y Beca RMC 2012  
Campeón Clio 3RT Trophy Iberia 2012  
Victorias Campeonato de España de Rallies  
Sierra Morena 2013  
Santander-Cantabria 2019  
La Nucía 2021

## Pepe López

Fecha de nacimiento: 17 de agosto de 1995

Lugar: Madrid

Debut en competición: 2006 Karting

## Palmarés

Campeón de Madrid de Rallies de Tierra (Categoría Car-Cross) 2013  
Campeón de Madrid de Rallies de Tierra (Categoría Júnior)  
Campeón de Madrid de Rallies (Categoría Júnior)  
Campeón de España de Rallies de Tierra (2 RM) 2015  
Campeón de España de Rallies de Tierra (Categoría Júnior) 2015  
Campeón de España de Rallies de Tierra (Copa de España de Pilotos) 2015  
Subcampeón 208 Rally Cup (Categoría Júnior) 2015  
Campeón de 208 Rally Cup, France 2016  
Campeón de 208 Rally Cup, France (Categoría Júnior) 2016  
Campeón de España de Rallies 2019 y 2020  
Campeón del Supercampeonato de España de Rallies 2019 y 2020  
Campeón del FIA Iberian Rally Trophy 2020  
Campeón del Tour del Campeonato Europeo de Rallies 2020  
Victorias Campeonato de España de Rallies  
Ferrol 2018  
Sierra Morena 2019  
Islas Canarias 2019  
Ourense 2019  
Ferrol 2019  
Villa de Llanes 2019  
La Nucía 2019  
Madrid 2019  
Lorca 2019  
Ourense 2020  
Ferrol 2020  
Madrid 2020  
Sierra Morena 2022  
Pozoblanco 2022

## Información técnica Hyundai i20 Rally2

### Motor

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor

Brida: 32mm

Potencia máxima: 285 CV  
Par máximo: 420 Nm  
Electrónica: Magneti Marelli

#### Transmisión

Tracción: a las cuatro ruedas  
Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas  
Diferenciales: mecánicos delantero y trasero  
Embrague: ceramético de doble disco

#### Interior

Asientos: OMP FIA  
Cinturones: OMP, compatibles con HANS de seis puntos

#### Chasis / Suspensión

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías  
Amortiguadores ajustables  
Dirección cremallera asistida hidráulica  
Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones  
Freno de mano: control hidráulico  
Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

#### Chasis / carrocería

Estructura: acero reforzado  
Longitud: 4,040mm  
Distancia entre ejes: 2.560mm  
Ancho: 1,820mm  
Ancho de vía: 1,810mm  
Capacidad del depósito de combustible: 80 litros  
Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

---

#### Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos

en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: @HyundaiPR\_es

Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Iván Ares

Hyundai i20 N Rally2

[http://www.mediaracing.es/app/img//Photo/13375/pic.Ares\\_2.jpg](http://www.mediaracing.es/app/img//Photo/13375/pic.Ares_2.jpg) Surhayen Pernía

Hyundai i20 N Rally2

[http://www.mediaracing.es/app/img//Photo/13376/pic.Pernia\\_2.jpg](http://www.mediaracing.es/app/img//Photo/13376/pic.Pernia_2.jpg) Pepe López

Hyundai i20 N Rally2

[http://www.mediaracing.es/app/img//Photo/13377/pic.Lopez\\_2.jpg](http://www.mediaracing.es/app/img//Photo/13377/pic.Lopez_2.jpg)