



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport: Previo Rally de Suecia

- **Después de un complicado fin de semana en la ronda inicial de la temporada, Hyundai Motorsport quiere recuperarse en el Rally de Suecia la próxima semana (24-27 de febrero).**
- **Suecia regresa al calendario del WRC por primera vez desde 2020 con nueva ubicación. El único evento de nieve plena del calendario se traslada a la región de Umea para la edición de 2022.**
- **Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe, Ott Tänak/Martin Järveoja y Oliver Solberg/Elliott Edmondson se enfrentarán a la nieve sueca con el Hyundai i20 N Rally1.**

Alzenau, Alemania

18 de febrero de 2022: Tras un comienzo difícil en la nueva era híbrida, Hyundai Motorsport tiene la misión de triunfar en la segunda ronda de la temporada del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) FIA 2022, el Rally de Suecia, el próximo fin de semana (24-27 de febrero).

El regreso del Rally de Suecia será muy bien recibido por los equipos y los aficionados, ya que ha sido una prueba habitual en el calendario desde 1973. El evento se traslada a una nueva región para la edición de 2022, en la que los equipos que se enfrentarán a las especiales rápidas y nevadas de la región de Umea por primera vez en el WRC.

Los equipos de Hyundai Motorsport intentarán dominar las condiciones adversas y extraer el máximo rendimiento del coche durante el agotador evento de cuatro días. La alineación del equipo permanece sin cambios desde el Rally Montecarlo, con Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe, Ott Tänak/Martin Järveoja y Oliver Solberg/Elliott Edmondson encargados de asegurar el primer podio de la temporada. Como la nieve estuvo ausente en gran medida en el Rally de Montecarlo que abrió la temporada, las tres tripulaciones completaron una prueba previa para prepararse y aclimatarse antes de la primera participación del Hyundai i20 N Rally 1 en esta superficie.

Tras el shakedown y la ceremonia de salida del jueves, el Rally de Suecia arranca el viernes, con siete especiales que suman un total de 125,67 km, el día más largo del evento. El itinerario del sábado no es menos exigente, consta de ocho tramos con una distancia competitiva de 123,28 km. Dos pasadas por las dos especiales del domingo cierran el Rally de Suecia, y la prueba final ofrece a los pilotos y constructores puntos de adicionales en el Power Stage del evento.

El director adjunto del equipo, Julien Moncet, dijo que: *"Desde el Rally de Montecarlo todo el equipo ha estado trabajando increíblemente duro para mejorar nuestro conjunto, y esperamos mostrar mejores prestaciones en el Rally de Suecia. Todavía estamos evolucionando con el nuevo reglamento híbrido, y nuestra prueba previa al evento nos ha ayudado a prepararnos para las carreteras invernales de Umea. Nuestros tres equipos saben lo que se necesita para ser competitivos en la nieve, por lo que estamos concentrando toda nuestra energía en llevar a meta todos los coches después de una primera ronda decepcionante. Debemos esperar que nos encontraremos con algunos obstáculos, pero nos esforzaremos por lograr un rally competitivo que culmine con un buen resultado en Suecia".*

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 nº 11)

- El dúo belga apunta a un buen fin de semana y un gran resultado.

- Neuville logró la victoria en Suecia en 2018.

- Neuville dijo que: *"Con el itinerario completamente nuevo es muy difícil saber qué nos espera en el Rally de Suecia, pero definitivamente será interesante. Si bien no tenemos mucha experiencia con el Hyundai i20 N Rally1 en estas condiciones, es un rally de nieve, creo que nuestro estilo de conducción será bastante similar al de los coches anteriores con los que hemos competido en el Rally de Suecia. Los rallies siempre son un poco más espectaculares sobre nieve con los neumáticos con clavos. Por lo general, las especiales son bastante rápidas, tienes que apoyarte en los bancos de nieve y conducir un poco más brusco para que los tacos se adhieran al suelo. Todos han trabajado muy duro durante los últimos meses y esperamos ver un buen resultado de ese esfuerzo el próximo fin de semana".*

Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 nº 8)

- El Rally de Suecia es el escenario del primer podio del dúo estonio con Hyundai.
- El equipo apunta al primer podio de 2022.

Tänak dijo que: *"El Rally de Suecia será un evento completamente nuevo ya que nos cambiamos más hacia el norte que en años anteriores. Realmente no sé qué esperar, pero la nieve siempre es algo en donde realmente disfruto al competir. Suecia fue escenario de nuestro primer podio con Hyundai Motorsport, y significaría mucho poder repetir ese resultado el próximo fin de semana. Tenemos el impulso interno para volver peleando después de nuestra difícil primera ronda de la temporada. Queremos convertir eso en algo positivo que nos empujará a lo largo del próximo año. La temporada pasada obtuvimos la victoria en la nieve en el Arctic Rally de Finlandia, por lo que sabemos que somos rápidos y competitivos en esta superficie. El objetivo será empezar a correr y encontrar un buen ritmo con el Hyundai i20 N Rally1".*

Oliver Solberg/Elliott Edmondson (Hyundai i20 N Rally1 nº 2)

- Solberg busca brillar en su primer evento en la nieve como piloto oficial.
- La tripulación de Hyundai Motorsport se vio obligada a retirarse en la apertura de la temporada, el Rally de Montecarlo.
- Solberg dijo que: *"En primer lugar, va a ser muy emotivo competir en mi primer evento en casa como piloto oficial. Es algo con lo que he soñado toda mi vida. Creo que la nueva ubicación es un paso importante, ya que es lo que necesita el rally para asegurar unas condiciones fantásticas, incluso siendo triste tener que alejarme de mi ciudad natal. La nieve y el hielo también son mi superficie favorita, por lo que será un rally muy especial. Tienes que ser bastante agresivo con tu estilo de conducción, manteniendo la parte delantera del coche en línea pero empujando la parte trasera. Será nuevo para todos, por lo que los preparativos son más equitativos y me da una buena oportunidad de tener un buen fin de semana. El Rally de Suecia será una mezcla de todo: carreteras rápidas y sinuosas, condiciones invernales, muchos bancos de nieve y tal vez algunos renos".*

Fin de semana de un vistazo

- El Rally de Suecia comienza con su día más largo, con la etapa del viernes que consta de dos pasadas por el bucle de Kroksjö (14,98 km), Kamsjön (27,81 km) y Sävar (17,28 km) más una sola pasada por Umea Sprint (5,53 km), con un total de 125,72 km.
- El itinerario del sábado consta de ocho tramos y verá a los equipos enfrentarse dos veces a Brattby (10,49 km), Örträsk (20,49 km), Långed (19,49 km) y Umeå (11,17 km).
- El domingo presenta dos pasadas por los tramos de Vindeln (14,19 km) y Sarsjöleden (14,23 km). El segundo paso por este último será el Power Stage del rally.



Información de los equipos Hyundai Motorsport

Hyundai i20 N Rally1 #11

Chasis número: 003

	Thierry Neuville	Martin Wydaeghe
Nacimiento	16 de junio de 1988	1 de septiembre de 1992
Primera participación WRC	2009, Rally Cataluña	2013, Rally de Francia
Participaciones WRC	130	31
Podios WRC	49	7
Victorias WRC	15	2
Participaciones Rally de Suecia	9	1
Resultados Rally Suecia	2011: Ret.; 2012: Ret.; 2013: Ret.; 2014: Ret.; 2015: 5º; 2016: 3º; 2017: 15º (8º WRC); 2018: 5º; 2019: 2º; 2020: 1º; 2021: 3º	2017: 31º; 2019: Ret.; 2021: 3º

Hyundai i20 N Rally1 #8

Chasis número: 004

	Ott Tänak	Martin Järveoja
Nacimiento	15 de octubre de 1987	18 de agosto de 1987
Primera participación WRC	2009, Rally de Portugal	2010, Rally de Jordania
Participaciones WRC	124	95
Podios WRC	34	30
Victorias WRC	14	14
Participaciones Rally de Suecia	9	5

Resultados Rally Suecia

2010: Ret.; 2012: Ret.; 2014: 5º; 2014: 11º; 2017: 2º; 2018: 9º;
2015: 4º; 2016: 5º; 2017: 2º; 2018: 9º; 2019: 1º; 2020: 2º
2018: 9º; 2019: 1º; 2020: 2º

Hyundai i20 N Rally1 #2

Chasis número: 002

	Oliver Solberg	Elliot Edmonson
Nacimiento	23 de septiembre de 2001	28 de agosto de 1994
Primera participación WRC	2019, Rally de Gran Bretaña	2013, Rally de Gran Bretaña
Participaciones WRC	18	33
Podios WRC	-	-
Victorias WRC	-	-
Participaciones Rally de Suecia	1	1
Resultados Rally Suecia	2020: 17º	2019: 19º

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai-globalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

 Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Ott Tänak
Hyundai i20 N Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 N Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Oliver Solberg
Hyundai i20 N Rally1
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



AVISO LEGAL

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comunique a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

DISCLAIMER

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.