

# Pepe López y Hyundai defienden lideratos en Asturias

---

\* El piloto madrileño y la marca coreana arrancan en cabeza del Campeonato de España la segunda mitad de la temporada en el Rally Princesa de Asturias.

\* Surhayen Pernía y Alba Sánchez marchan en tercera posición del campeonato y enfilan a partir de ahora sus pruebas preferidas.

\* Iván Ares ha ganado en dos ocasiones en Oviedo, y junto a David Vázquez quieren sumar una tercera victoria a su palmarés.

## OVIEDO

Se acabaron las vacaciones en el Campeonato de España. Tras más de dos meses de paréntesis, el Rally Princesa de Asturias reinicia la acción y marca el comienzo de la segunda mitad de la temporada. Allí llegan Pepe López y Borja Rozada en cabeza de la clasificación de pilotos, y Hyundai encabezando la de marcas. Los otros equipos de la marca coreana, Surhayen Pernía-Alba Sánchez e Iván Ares-David Vázquez, también se dirigen a Oviedo con muchas ganas de lograr un gran resultado.

El Rally Princesa de Asturias es una de las pruebas de mayor tradición en el Campeonato de España. Las complicadas carreteras astures, la climatología cambiante y la increíble afición local volverán a ser protagonistas de una nueva prueba en el Principado. Será la primera de dos, ya que dos semanas después la contienda regresa allí con el Rally Villa de Llanes.

Tras anotarse el triunfo en Sierra Morena y Pozoblanco, Pepe López llega en cabeza del Campeonato de España y asegura que "empezamos la segunda parte del campeonato y llegamos líderes. Vamos a intentar mantener esta posición hasta final de año, que es el objetivo. Sabemos que llegan rallies complicados, así que habrá que trabajar un poco más y seguir mejorando, pero manteniendo la línea que traemos, que hasta ahora nos ha ido bien. El Princesa es uno de los rallies más complicados del calendario, y a mí nunca se me ha dado especialmente bien, así que habrá que estar bien preparados. Aquí los rivales sabemos que van a correr mucho, sobre todo 'Cohete', que corre en casa, pero queremos estar en la pelea. Como siempre en Asturias, nunca sabes bien si va a llover o no, pero será para todos igual, ya que la meteo va a ser impredecible. Hemos empezado este programa nuevo este año, equipo, coche, marca, y no nos podemos quejar de cómo van las cosas hasta ahora".

También llega animado a Oviedo Surhayen Pernía: "Vienen cuatro rallies favorables de aquí a final de año, ya que siempre hemos estado en el podio y hemos hecho buenos resultados. Por tanto, las expectativas son altas. El Rally Princesa de Asturias me gusta mucho de toda la vida. He ido a verlo desde muy pequeño y me hace mucha ilusión regresar con opciones de estar delante. Va a estar reñido. Suárez y Cachón tienen el plus de conocimiento del terreno, más este año que la mitad del rally es nuevo, y después tanto Pepe como Iván van a estar fuertes como es habitual, y espero que nosotros demos un pasito adelante a pesar de que llevamos mucho tiempo sin subir en el coche en este rally que nos da muy buenas vibraciones a todo el equipo. Será muy complicado predecir si llueve, más en bucles tan largos, por lo que la elección de neumáticos estará complicada, lo que le va a dar más emoción".

Iván Ares, que ganó en Oviedo en 2016 y 2017, explica que "el parón se hizo muy largo, pero dentro lo malo a mí me vino muy bien para recuperarme de la lesión que sufrí en el kart-cross. Fue una pena que no pude hacer kilómetros. La intención era haber salido en Ferrol, pero los médicos me aconsejaron que no y ahora veremos en el test qué sensaciones tenemos. Llego con ganas porque es un rally que me gusta, que ya sé lo que es ganarlo, así que vamos con mucha ilusión y sobre todo con la intención de remontar en el campeonato. Después del abandono de Ourense cuando íbamos liderando y con todo muy de cara, nos vemos a hora en la tesitura de estar en la sexta posición. Pero quedan muchas carreras, estamos fallando todos, así que no hay que perder la esperanza. Creo que 'Cohete' va a estar un paso por delante en el rally de casa, y luego también Cachón, que conoce bien el terreno. El resto estaremos en un pañuelo como siempre en una prueba en la que la elección de los neumáticos y el trabajo de los 'ouvreurs' va a ser clave".

El Rally Princesa de Asturias arranca el viernes con el tramo de calificación y la primera etapa, y acaba el sábado tras completar 489 kilómetros totales, de los que 152 corresponden a sus 12 tramos cronometrados.

## Horarios Rally Princesa de Asturias

### Viernes 9

9,33: Tramo de calificación en Morcín

13,30: Salida

14,20: TC1 (10,6 km)

14,53: TC2 (15,4 km)

15,30: TC3 (13,8 km)

16,26: Reagrupamiento y asistencia

18,25: TC4 (10,6 km)

18,58: TC5 (15,4 km)

19,35: TC6 (13,8 km)

20,00: Reagrupamiento y asistencia

23,59: Final 1ª etapa

### Sábado 10

9,15: Salida

9,59: TC7 (12 km)

10,43: TC8 (15,9 km)

11,15: TC9 (8,4 km)

12,00: Reagrupamiento y asistencia

14,21: TC10 (12 km)

15,05: TC11 (15,9 km)

16,18: TC12 (8,4 km)

17,30: Final rally

## Clasificaciones Campeonato de España 2022

### Pilotos

1. Pepe López, 102 puntos

2. Efrén Llarena, 101

3. Surhayen Pernía, 97

4. José Antonio Suárez, 83

5. Alejandro Cachón, 80

6. Iván Ares, 65

### Marcas

1. Hyundai, 243 puntos

2. Peugeot, 146

3. Renault, 128

4. Citroën, 84

5. Suzuki, 70

## Información pilotos Hyundai i20 R5

Iván Ares

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985  
Lugar de residencia: Carral (A Coruña)  
Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001  
Palmarés  
Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011  
Subcampeón Gallego de Kartcross 2006  
Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006  
1º Junior Volante RACC Galicia 2007  
Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014  
Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015  
Campeón de España de Rallies absoluto 2017 con Hyundai  
Subcampeón de España de Rallies 2018 con Hyundai  
Subcampeón de España de Rallies 2019 con Hyundai  
Subcampeón de España de Rallies 2021 con Hyundai  
Campeona de España de Rallies de Tierra 2021 con Hyundai  
Victorias Campeonato de España de Rallies  
Ourense 2015  
Ferrol 2015  
RACE Comunidad de Madrid 2015  
Princesa de Asturias 2016  
Ferrol 2017  
Princesa de Asturias 2017  
Villa de Llanes 2017  
Santander Cantabria 2017  
La Nucía 2017  
Cocido 2018  
Villa de Adeje 2019  
Cocido 2019  
RACE Comunidad de Madrid 2019  
Ferrol 2021  
Villa de Llanes 2021  
Rally Reino de León 2021

Surhayen Pernía

Fecha de nacimiento: 18 de mayo de 1989  
Lugar: Torrelavega (Cantabria)  
Debut en competición: Karting 1998  
Palmarés  
Subcampeón junior Cantabria rallies 2008  
Campeón junior Cantabria rallies 2009  
Subcampeón de España junior de rallies 2010  
Campeón de España junior de rallies 2011  
Campeón de España de rallies R2 y Beca RMC 2012  
Campeón Clio 3RT Trophy Iberia 2012  
Victorias Campeonato de España de Rallies  
Sierra Morena 2013  
Santander-Cantabria 2019  
La Nucía 2021

Pepe López

Fecha de nacimiento: 17 de agosto de 1995  
Lugar: Madrid  
Debut en competición: 2006 Karting  
Palmarés  
Campeón de Madrid de Rallies de Tierra (Categoría Car-Cross) 2013  
Campeón de Madrid de Rallies de Tierra (Categoría Júnior)

Campeón de Madrid de Rallies (Categoría Júnior)  
Campeón de España de Rallies de Tierra (2 RM) 2015  
Campeón de España de Rallies de Tierra (Categoría Júnior) 2015  
Campeón de España de Rallies de Tierra (Copa de España de Pilotos) 2015  
Subcampeón 208 Rally Cup (Categoría Júnior) 2015  
Campeón de 208 Rally Cup, France 2016  
Campeón de 208 Rally Cup, France (Categoría Júnior) 2016  
Campeón de España de Rallies 2019 y 2020  
Campeón del Supercampeonato de España de Rallies 2019 y 2020  
Campeón del FIA Iberian Rally Trophy 2020  
Campeón del Tour del Campeonato Europeo de Rallies 2020  
Victorias Campeonato de España de Rallies  
Ferrol 2018  
Sierra Morena 2019  
Islas Canarias 2019  
Ourense 2019  
Ferrol 2019  
Villa de Llanes 2019  
La Nucia 2019  
Madrid 2019  
Lorca 2019  
Ourense 2020  
Ferrol 2020  
Madrid 2020  
Sierra Morena 2022  
Pozoblanco 2022

#### Información técnica Hyundai i20 N Rally2

##### Motor

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor  
Brida: 32mm  
Potencia máxima: 285 CV  
Par máximo: 420 Nm  
Electrónica: Magneti Marelli

##### Transmisión

Tracción: a las cuatro ruedas  
Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas  
Diferenciales: mecánicos delantero y trasero  
Embrague: cerametalico de doble disco

##### Interior

Asientos: OMP FIA  
Cinturones: OMP, compatibles con HANS de seis puntos

##### Chasis / Suspensión

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías  
Amortiguadores ajustables  
Dirección cremallera asistida hidráulica  
Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones  
Freno de mano: control hidráulico  
Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

##### Chasis / carrocería

Estructura: acero reforzado  
Longitud: 4,040mm  
Distancia entre ejes: 2.560mm  
Ancho: 1,820mm  
Ancho de vía: 1,810mm  
Capacidad del depósito de combustible: 80 litros  
Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

---

#### Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos  
en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiqlobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: @HyundaiPR\_es

Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Hyundai i20 N Rally2

[http://www.mediaracing.es/app/img//Photo/13360/pic.Ares\\_2.jpg](http://www.mediaracing.es/app/img//Photo/13360/pic.Ares_2.jpg) Iván Ares

Hyundai i20 N Rally2

[http://www.mediaracing.es/app/img//Photo/13361/pic.Pernia\\_2.jpg](http://www.mediaracing.es/app/img//Photo/13361/pic.Pernia_2.jpg) Surhayen Pernía

Hyundai i20 N Rally2

[http://www.mediaracing.es/app/img//Photo/13362/pic.Lopez\\_2.jpg](http://www.mediaracing.es/app/img//Photo/13362/pic.Lopez_2.jpg) Pepe López