

[¿No puedes ver este mensaje? Ábrelo desde un navegador.](#)



UNA INTENSA NEVADA OBLIGA A SUSPENDER LA PRIMERA CITA DEL CAMPEONATO EN LÉRIDA

LA CLASIFICACIÓN DE LA PRUEBA SE ESTABLECE EN BASE A LOS RESULTADOS OBTENIDOS EN LOS 9 KM DE LA ETAPA PRÓLOGO DEL VIERNES.

“Afrontamos los 9 Km de la Súper Especial del viernes buscando una buena posición de salida, poco podíamos imaginar que la situación climatológica forzaría a definitivo el resultado de esta etapa”.



[> Clic para enlace a foto 1](#)

[> Clic para enlace a foto 2](#)

Press: Manu Rodríguez. Madrid, 26-Mar-2017

Mucho se esperaba del arranque del campeonato con motivo del Rallye TT Lleida-Pirineus, pero finalmente decidió la climatología. La mañana del sábado 25 amaneció con un importante manto blanco que cubría toda la comarca del Pallars Jussá. A la vista de la situación de emergencia establecida en la zona y dadas las enormes dificultades para garantizar la seguridad, la organización tomó la decisión de suspender la etapa principal de la carrera. Con ello, la clasificación final de la prueba calca los resultados de la Súper Especial de 9 Km disputada el viernes, parcial de la carrera donde Rubén Gracia y Diego Vallejo obtuvieron la cuarta plaza.

Grande era la expectación que planteaba el arranque del **CERTT 2017**, con interesantes novedades como la

participación de **Rubén Gracia** y **Diego Vallejo**, actuales campeones en título, a bordo de su novedoso **Ford Ranger GPR17**. El organizador de la prueba había dispuesto un interesante recorrido que pulía en gran medida detalles de su anterior edición, planteando un itinerario a priori técnico y selectivo. Ya en marcha, la etapa del viernes ponía en presentaba la SE 1, de algo más de 9 Km, especial que como habitualmente establecería el orden de salida de la etapa del sábado. Y sobre el revirado y estrecho trazado de este tramo, los actuales campeones obtenían una más que interesante cuarta plaza. Rodando con margen, sin forzar y con la vista puesta en obtener un buen punto de partida para afrontar los más de 400 Km de la siguiente jornada, poco podía imaginarse el desenlace final.

La ligera lluvia que acompañó la disputa de la SE1 fue arreciando a lo largo de la tarde del viernes, para terminar transformándose en una intensa nevada que al amanecer cubría toda la comarca con no menos de 30 cm de espesor. Ante esta circunstancia y aduciendo razonables motivos de seguridad, el equipo organizador debió tomar la nunca fácil decisión de suspender la prueba. Acertada decisión según pudo comprobarse a posteriori al ver la dantesca situación general de la zona, con multitud de árboles caídos, desprendimientos, carreteras canceladas, cortes de electricidad, etc., que dibujaban una situación a todas luces de emergencia. Con todo ello la dirección de carrera elevó a definitiva la clasificación obtenida durante la etapa del viernes. Ahora queda pendiente el procedimiento de puntuación, en manos de la **RFEdA** habida cuenta de que tan solo se ha disputado apenas algo más de un 2% del recorrido total. Así expresaba su punto de vista el campeón madrileño:

Rubén Gracia: *“Deportivamente poco hay que contar de esta primera cita que habíamos preparado de forma concienzuda. Afrontamos los 9 Km de la Súper Especial del viernes buscando una buena posición de salida, rodando con margen a bordo de nuestro **Ford Ranger**, sin forzar en absoluto. Con el objetivo puesto en los 400 Km cronometrados de la etapa del sábado, poco*

*podíamos imaginar que la situación climatológica forzaría a definitivo el resultado de la etapa prólogo. Pero se trata de una situación de emergencia que comprendemos. Solo nos queda enviar nuestro mensaje de ánimo al equipo organizador y enfocar desde ya nuestra mirada hacia la próxima cita con la **Baja Almanzora**".*

El campeonato encara ahora rumbo al sur. La siempre interesante **Baja Almanzora** tendrá lugar los próximos 28 y 29 de abril.

Clasificación de la Prueba: 1º J. Gaig/Mini, 2º S.

Navarro/Yamaha, 3º A. Fortuny/Toyota, 4º R.

Gracia/Ford Ranger GPR17

Clasificación del Campeonato: Pendiente de la decisión de la **RFEdA**.

[> Versión pdf...](#)



Dto. de comunicación e imagen de GPR Sport y del piloto Rubén Gracia

Textos y fotografías aptos para su libre difusión.

Para ampliar información:

Web: rubengracia.com

Facebook: [Rubén Gracia](#)

Twitter: [@GPRcompeticion](#)


YouTube: [GPR Sport](#)


Instagram: [rubengraciapiloto](#)

Manu Rodríguez
prensa@rubengracia.com

Comparte vía:



www.rubengracia.com 

 Creado con Wix ShoutOut ¿Te gusta? [¡Inténtalo! Es gratis.](#)