



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Dos Hyundai i20 R5 lucharán por el Campeonato de España

- Iván Ares y Surhayen Pernía pilotarán el nuevo coche desarrollado en Alzenau por el departamento de clientes de Hyundai Motorsport. Debutan este fin de semana en el Rally Sierra Morena
- El gallego Ares fue subcampeón en 2015 y ha conseguido el triunfo en 4 pruebas del Nacional
- Ganador del Rally Sierra Morena en 2013, el cántabro Pernía regresa a Córdoba con las máximas ilusiones

CÓRDOBA

Dos Hyundai i20 R5 van a luchar por el título en el Campeonato de España de Rallies 2017. Iván Ares y Surhayen Pernía pilotarán sendas unidades del vehículo desarrollado en Alzenau por Hyundai Motorsport en su departamento de clientes. Ambos debutarán este fin de semana en Córdoba en el Rally Sierra Morena, primera prueba puntuable de esta temporada.

La trayectoria de Hyundai en el Campeonato del Mundo de Rallies, que el pasado año acabó en segunda posición en constructores y pilotos, tiene ahora su continuidad en los certámenes nacionales con la llegada del i20 R5, que debutó el pasado año en diferentes pruebas internacionales. Ha sido el vehículo elegido por Iván Ares y Surhayen Pernía, dos de los pilotos con mayor proyección del panorama nacional, que aúnan juventud y experiencia.

Ares fue subcampeón en 2015 y el pasado año se llevó un rotundo triunfo en el Rally Princesa de Asturias, uno de los más importantes del calendario. *"Va a ser un extraño comienzo de temporada en Córdoba. El coche nuevo casi no podremos probarlo antes de la prueba, por lo que el planteamiento será salir a hacer kilómetros y terminar, sin pensar mucho en el resultado. Será un termómetro para la temporada, en la que por ahora es difícil hacer quinielas. Ya para Canarias tendremos más tiempo para prepararlo todo. Cara a la temporada el objetivo no puede ser otro que luchar por el título. El Hyundai i20, aunque es nuevo, tiene gran potencial, y ya el pasado año demostramos ser competitivos cuando pilotamos un R5"*, explicaba el piloto gallego.

Pernía ya sabe lo que es ganar en el Rally Sierra Morena, en el que se impuso en 2013 y este año llega a Córdoba con *"muchísima ilusión y ganas de disfrutar de la oportunidad de poder pilotar el Hyundai i20 R5. Prácticamente no vamos a poder probar el coche, pero si me veo cómodo intentaré pelear. No tenemos referencias, porque hay muchas mecánicas nuevas este año, pero lo que está claro es que nosotros tenemos un buen coche, y el objetivo es luchar por el campeonato y, si no se puede, intentar lograr los mejores resultados posibles. Este año habrá que correr mucho. El Sierra Morena es un rally que me gusta y me trae buenos recuerdos, ya que gané, logré un podio y triunfé en las fórmulas de promoción"*, asegura el cántabro.

El Rally Sierra Morena es puntuable para el European Rally Trophy y arranca el viernes con cuatro tramos cronometrados, algunos nocturnos, para finalizar el sábado tras disputarse otras seis especiales. En total se cubrirán 196,88 kilómetros cronometrados.

➔ Horario Rally Sierra Morena:

» VIERNES, 17 DE MARZO

17:00h Salida
17:53h TC1-Cerrotrigo (24,5 km)

18:41h TC2-Villaviciosa (22,9 km)
19:29h Reagrupamiento y asistencia
20:46h TC3-Cerrotrigo (24,5 km)
21:34h TC4- Villaviciosa (22,9 km)
23:20h Final 1ª etapa

» **SÁBADO, 18 DE MARZO**

09:30h TC5-Córdoba (11,3 km)
11:18h TC6-Cerrobejuelas (24,6 km)
12:08h Reagrupamiento
13:06h TC7-Villanueva-Adamuz (14,9 km)
14:14h Asistencia
15:02h TC8-Córdoba (11,3 km)
16:02h TC9-Cerrobejuelas (24,6 km)
17:12h Reagrupamiento
17:49h TC7-Villanueva-Adamuz (14,9 km)
19:27h Final rally

➔ **Información pilotos Hyundai i20 R5:**

Iván Ares

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985
Lugar de residencia: Corral (A Coruña)
Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

Palmarés

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011
Subcampeón Gallego de Kartcross 2006
Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006
1º Junior Volante RACC Galicia 2007
Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014
Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015

Victorias Campeonato de España de Rallies

Ourense 2015
Ferrol 2015
RACE Comunidad de Madrid 2015
Princesa de Asturias 2016

Surhayen Pernía

Fecha de nacimiento: 18 de mayo de 1989
Lugar: Torrelavega (Cantabria)
Debut en competición: Karting 1998

Palmarés

Subcampeón junior Cantabria rallies 2008
Campeón junior Cantabria rallies 2009
Subcampeón de España junior de rallies 2010
Campeón de España junior de rallies 2011
Campeón de España de rallies R2 y Beca RMC 2012
Campeón Clio 3RT Trophy Iberia

Victorias Campeonato de España de Rallies

Sierra Morena 2013

➔ **Información técnica Hyundai i20 R5:**

Motor

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor

Brida: 32mm

Potencia máxima: 285 CV

Par máximo: 420 Nm

Electrónica: Magneti Marelli

Transmisión

Tracción: a las cuatro ruedas

Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas

Diferenciales: mecánicos delantero y trasero

Embrague: ceramético de doble disco

Interior

Asientos: Sabelt FIA 8862

Cinturones: Sabelt, compatibles con HANS de seis puntos

Chasis / Suspensión

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías

Amortiguadores ajustables

Dirección asistida hidráulica

Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones

Pastillas de freno: Winmax

Freno de mano: control hidráulico

Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

Chasis / carrocería

Estructura: acero reforzado

Longitud: 4,035mm

Distancia entre ejes: 2.570mm

Ancho: 1,820mm

Ancho de vía: 1,610mm

Capacidad del depósito de combustible: 80 litros

Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en:
<http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

 **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

Hyundai i20 R5



**Iván Ares
Hyundai i20 R5**



**Surhayen Pernía
Hyundai i20 R5**

