



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport refuerza su podio y alcanza un hito en México

- Hyundai Motorsport se acerca a su primer podio en el Campeonato Mundial de Rallies FIA 2017 (WRC) tras un positivo sábado en México
- Thierry Neuville ocupa el tercer lugar con sólo dos tramos por disputarse este fin de semana, a 1m10s del líder de la rallye, Kris Meeke
- Hayden Paddon se ha colocado entre los cinco primeros, con Dani Sordo octavo tras asegurar la victoria de tramo número 100 del equipo en el WRC

León, México

11 de marzo de 2017 - Hyundai Motorsport se acerca a su primer podio en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2017 (WRC) después de que el equipo belga Thierry Neuville y Nicolas Gilsoul se fortalecieran en tercera posición el sábado.

Fue un día mucho más positivo para Hyundai Motorsport después de un viernes frustrante.

Hayden Paddon olvidó esas las dificultades para ascender a una posición entre los cinco primeros en la general, mientras que Dani Sordo es octavo después de 17 de las 19 especiales del fin de semana.

El penúltimo día del Rally de México, la tercera ronda de la temporada, fue el más ocupado del fin de semana, con una distancia total de 157.57km de tramos cronometrados. Un ciclo repetido de tres especiales fue seguido por dos pasadas más en el Autódromo de León con un tramo callejero, la Feria de León, llevando la acción del sábado a su conclusión.

Hyundai Motorsport vivía el sábado un momento importante, ya que el equipo registró la victoria número 100 de tramo en su historia en el WRC con el triunfo en el TC9 (Media Luna 1).

Neuville / Gilsoul (# 5 Hyundai i20 Coupé WRC)

Neuville y su copiloto Nicolas Gilsoul se adjudicaron una victoria en la primera pasada por el legendario El Brinco (TC11 - 10.09km) para acercarse a su primer podio final de 2017. El dúo belga tiene una ventaja de un minuto sobre Ott Tanak con sólo dos especiales restantes.

Neuville dijo que: "En primer lugar, me gustaría dar las gracias a todos los chicos por un excelente trabajo en la preparación del coche para los tramos de hoy. El Hyundai i20 Coupé WRC funcionó muy bien y es genial mantener nuestra posición en el podio con dos pruebas restantes. El bucle de la mañana no hubo incidentes. Nuestras notas eran quizás un poco lentas en algunos lugares y algunas partes eran bastante difíciles. Nuestra elección de neumáticos para la tarde quizás no era la ideal, pero lo logramos y nuestro objetivo ahora es asegurar el podio con, esperamos, algunos puntos de Power Stage".

Paddon / Kennard (# 4 Hyundai i20 Coupé WRC)

Paddon y su copiloto John Kennard buscarán su mejor resultado de 2017 después de pasar al top cinco en la general. Tras derrotar al Toyota de Juho Hänninen, el par de Kiwi no sólo avanzó después de la primera pasada por El Brinco el sábado por la mañana, sino que extendió su ventaja sobre el sexto lugar en más de un minuto.

Paddon comentó que: "El equipo hizo un gran trabajo para arreglar el coche después de nuestros problemas de encendido del motor el viernes. Nunca es fácil responder a situaciones de presión, pero lo hicieron, y me he sentido cómodo en el coche. Tuvimos un problema hacia el final del bucle de la mañana, en El Brinco, donde deslizamos más de la cuenta en una curva a sólo 2 km del final. Golpeamos una roca que causó un pinchazo. Aparte de eso, ha sido un día más positivo. La paciencia nos ha recompensado con el

quinto lugar, pero necesitamos encontrar más velocidad. Tenemos tiempo para estudiar las cosas esta noche y hacer algunas mejoras para mañana".

Sordo / Martí (# 6 Hyundai i20 Coupé WRC)

La tripulación española de Sordo y Marc Martí se recuperó para anotar la victoria número 100 de tramo del equipo en el WRC en el TC9 antes de añadir la 101 apenas una especial más tarde. Los resultados les ayudaron a pasar al octavo puesto. La sanción, impuesta por una aparente infracción en la superespecial del viernes fue anulada, permitiendo que la tripulación permanezca en igualdad de condiciones con sus rivales más cercanos.

Sordo dijo que: *"Me alegró que nuestra penalización de ayer fuera anulada. Significaba que podíamos concentrarnos en sacar lo mejor del coche y atacar. Traté de hacerlo bien y la sensación con nuestro Hyundai i20 Coupé WRC fue muy buena. Ha sido un honor ganar la victoria 100 del equipo esta mañana, y de ganar dos especiales en total. Muestra lo que somos capaces de hacer. El bucle de la tarde no fue igual de bien. Tenía un neumático plano en el enlace de carretera antes de la segunda pasada por Lajas de Oro, y tuvimos que cambiarlo por un neumático desgastado. Fue un poco apresurado, pero hemos superado el día y haremos todo lo posible para reducir nuestra diferencia con en las dos últimas especiales del domingo".*

Tramo centenario

Tras tres temporadas en el WRC y casi tres rallies del Campeonato 2017, Hyundai Motorsport ha registrado su victoria de tramo número 100. El hecho de que las tres tripulaciones del equipo ya hayan acumulado 19 victorias de tramo esta temporada demuestra la versatilidad y competitividad del Hyundai i20 Coupé WRC. El equipo espera que un podio mexicano pueda desbloquear la fortuna en las restantes diez rondas de 2017.

El director del equipo, Michel Nandan, dijo que: *"En general, ha sido un día más satisfactorio hoy. A pesar del difícil itinerario, con 157km de especiales, no hemos tenido problemas con nuestros Hyundai i20 Coupé WRC. Hemos trabajado duro para identificar y arreglar los problemas desde el viernes, y la respuesta de nuestras tripulaciones ha sido inmejorable. No podemos perder el foco ahora, incluso con sólo dos tramos restantes. Serán decisivos para los resultados de este fin de semana y todos tenemos los ojos puestos en un podio el domingo".*

Domingo de un vistazo

Quedan dos tramos para competir en México: la prueba nueva de 32.96km de La Calera y el Power Stage de Derramadero de 21.94km el domingo por la mañana.

Cualquier cosa todavía puede suceder con 54.90km de especiales competitivas restantes, pero las tripulaciones esperan terminar el rally con éxito y algunos puntos de Power Stage.

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Hayden Paddon
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis World Rally Team



HYUNDAI
MOBIS



Sabell

