



Desafortunado rallye para Jonathan Nuez – Aday Ortíz

No hay peor situación que la de llevar un buen ritmo de carrera y sin tiempo a disfrutarlo, el destino te quita las ilusiones que tenías puesta para este rallye.

Eso es lo que le ha pasado al conjunto del equipo de Dilucars Automóviles, Grupo Dávila, T&GP Canarias, Peritos de Automóviles, Ferretería Teror, Aguas de Teror, Procar Automoción y Lubricantes Ardeca, YHM Motorsport, RMD Automoción, Parches y Ruedas justo cuando habían iniciado un excelente rallye haciendo un cuarto puesto y un primero dentro de su grupo TA.

Pero así son las carreras a veces y por tanto la cara amarga de la misma hace romper las ganas que , en este cao tenía el equipo con esta carrera.

Una vez llegaba el piloto a parque cerrado nos comentaba lo sucedido señalando que " en la zona de las últimas horquillas de las meleguinas, en el segundo tramo del día; se partió la sujeción de la horquilla y se salió al exterior derecho, dejando toda esperanza por los suelos en esta especial; en cuyo caso no nos dejaba ya tiempo para disfrutar y seguir haciendo el buen trabajo que iniciábamos en el anterior tramo cronometrado".

