



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport optimistas y listos para terminar la temporada 2017 por todo lo alto

- Hyundai Motorsport espera terminar su cuarta temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC) luchando por la victoria en el Rally de Australia
- El equipo alineará tres Hyundai i20 Coupé WRC en el final de la temporada con Thierry Neuville luchando por el segundo puesto en el campeonato de pilotos
- Andreas Mikkelsen y Hayden Paddon aspiran a un buen final mientras el equipo se prepara para la temporada 2018

Alzenau, Alemania

10 de noviembre de 2017 - Hyundai Motorsport enfilea el final de temporada del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017 (WRC) en el Rally de Australia con ánimo positivo, ya que el equipo espera concluir su cuarto año de participación por todo lo alto.

Con los títulos del campeonato de pilotos y constructores 2017 ya en manos de Sebastien Ogier y M-Sport desde el Rally de Gran Bretaña, Hyundai Motorsport afronta los tramos australianos con un enfoque total en el evento y un ojo puesto en la próxima temporada.

Una alineación de tres coches, con Hayden Paddon compitiendo frente a sus compatriotas Kiwi y apasionados fanáticos australianos, Thierry Neuville intentando asegurar el segundo lugar en la tabla de pilotos, y Andreas Mikkelsen defendiendo su victoria de hace doce meses.

La 13ª y última ronda de la temporada 2017 contará con duras especiales de tierra en condiciones polvorientas que contrastan radicalmente con el terreno resbaladizo a que se enfrentaron en Gales.

Como los test están prohibidos fuera de Europa, Hyundai Motorsport no ha podido probar su Hyundai i20 WRC antes de la ronda australiana del campeonato.

Fin del cuarto capítulo

Después de haber logrado tres victorias en 2017, un total de diez podios, 77 victorias en tramos y 54 puntos en el Power Stage, ha habido muchas actuaciones fuertes para Hyundai Motorsport en su cuarta temporada en el WRC. A pesar de perder el título de constructores, el equipo ha tenido otro año de progreso sólido, que pretende demostrar en Australia.

Con un primer día revisado, que combina tramos conocidos con tres nuevas especiales en el bosque, el Rally de Australia será un paseo por el parque. A Hyundai Motorsport le gustaría aprovechar su tercer podio en el evento en 2016 con un buen resultado el próximo fin de semana, y posicionarse en la lucha por la victoria.

El director del equipo, Michel Nandan, dijo que: *"Nos acercamos al Rally de Australia con todas las esperanzas de conseguir un sólido rendimiento en todo el equipo. Tenemos todos los ingredientes para ser competitivos en la tierra australiana y daremos todo lo que podamos para lograrlo. Hemos aceptado nuestro segundo lugar en el campeonato detrás de M-Sport, pero al mismo tiempo podemos reflejar en 2017 un progreso y una mejora para nuestro equipo. En Australia espero que no solo podamos estar en la lucha por la victoria, sino luchar por el podio con varios coches. Hay algunas especiales nuevas este año, además de muchos tramos conocidos. Terminamos terceros en 2016 con Thierry y Nicolas, pero nuestras miras están puestas aún más altas este año. Nuestros rivales estarán en la misma línea, así que tenemos que estar concentrados".*

Paddon / Marshall (# 4 Hyundai i20 Coupe WRC)

Junto a su copiloto Seb Marshall, Paddon se beneficiará de un gran apoyo en Australia, con muchos aficionados

de Nueva Zelanda en el rally. En una temporada difícil para el Kiwi, ha logrado un mejor resultado con el segundo puesto en Polonia.

Paddon dijo que: *"Siempre es bueno regresar a nuestro lado del mundo. Es lo más cerca que podemos llegar. El apoyo que recibimos de los aficionados es real y queremos darles un buen espectáculo. No hay muchos tramos en caminos públicos como en el pasado, con muchos más tramos en el bosque. Terminar el rally en Gales entre los ocho mejores no fue precisamente el resultado que queríamos, pero nos dio buenas experiencias con el coche, que esperamos se traduzcan positivamente a Australia".*

Neuville / Gilsoul (# 5 Hyundai i20 Coupe WRC)

Neuville y su copiloto Nicolas Gilsoul recuperaron el segundo lugar en el campeonato de pilotos con la segunda posición en el Rally de Gran Bretaña. Con cinco victorias de tramo, incluyendo el Power Stage, los belgas necesitan un buen resultado igualmente en Australia para asegurar ser subcampeones por delante de Ott Tanak.

Neuville dijo que: *"Australia es un rally bonito, un evento en el que he terminado en el podio un par de veces en el pasado. Sin duda será bueno terminar con un gran ambiente. Sabemos que tenemos el paquete técnico para competir al frente, por lo tan sólo necesitamos un poco de suerte para conseguir nuestro objetivo".*

Mikkelsen / Jæger (# 6 Hyundai i20 Coupe WRC)

Mikkelsen y su copiloto Anders Jæger llegan al evento basado en Coffs Harbour como últimos ganadores, después de haber impresionado en Australia hace doce meses. El dúo noruego estuvo a punto del alcanzar el podio en Gales, y el objetivo mejorarlo en el final de temporada, su tercer rally con Hyundai Motorsport.

Mikkelsen dijo que: *"Australia es probablemente mi rally favorito de la temporada, y tengo grandes experiencias en el evento anteriormente. Ganar en 2016 fue un gran recuerdo y espero poder estar de nuevo en la lucha con Hyundai Motorsport. Sería una forma increíble de terminar la temporada y estar listo para una campaña completa en 2018. Tenemos una posición de salida ventajosa, que esperamos aprovechar al máximo. ¡Estoy deseando que llegue!"*

Rally de Australia de un vistazo

El Rally de Australia, la ronda 13 del año, cubre una distancia total de 318,33 km, con 21 tramos.

Con sede en Coffs Harbour, la manifestación comienza el viernes por la mañana con algunas especiales nuevas en el bosque australiano. Concluyendo con dos pasadas por el familiar Destination NSW, una súper especial, será un prelude exigente para el día más largo del evento.

El segundo día cubre 140 kilómetros el sábado, y los equipos abordarán la prueba Nambucca, de 48,89 kilómetros, el tercero más largo de la temporada después de El chocolate en México (54,90 kilómetros) y Antisanti-Poggio di Nazza en Córcega (53,78 kilómetros).

El último día de acción del WRC 2017 será el domingo con las pruebas australianas conocidas, Bucca y Wedding Bells

Información de los equipos Hyundai Motorsport

Hyundai i20 Coupé WRC #4

Chasis número: 003

	Hayden Paddon	Seb Marshall
Nacimiento	20 de abril de 1987	29 de mayo de 1988
Primera participación WRC	2007, Nueva Zelanda	2008, Alemania
Participaciones WRC	71	39
Podios WRC	5	-
Victorias WRC	1	-
Participaciones Rally de Australia	6	0

Resultados Rally de Australia 2009: 9º (1º N4), 2011: 6º (1º PWRC), 2013: 16º (5º WRC2), 2014: 6º, 2015: 5º, 2016: 4º

Hyundai i20 Coupé WRC #5

Chasis número: 008

	Thierry Neuville	Nicolas Gilsoul
Nacimiento	16 de junio de 1988	5 de febrero de 1982
Primera participación WRC	2009, Rally Cataluña	2007, Rally Montecarlo
Participaciones WRC	84	79
Podios WRC	26	26
Victorias WRC	5	5
Participaciones Rally de Australia	4	4
Resultados Rally de Australia	2013: 2º, 2014: 7º, 2015: 7º, 2016: 3º	2013: 2º, 2014: 7º, 2015: 7º, 2016: 3º

Hyundai i20 Coupé WRC #6

Chasis número: 007

	Andreas Mikkelsen	Anders Jaeger
Nacimiento	22 de junio de 1989	29 de julio de 1989
Primera participación WRC	2006, Gran Bretaña	2014, España
Participaciones WRC	86	30
Podios WRC	21	7
Victorias WRC	3	2
Participaciones Rally de Australia	4	1
Resultados Rally de Australia	2013: 6º, 2014: 3º, 2015: 3º, 2016: 4º, 2017: 1º	2017: 1º

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado

en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Hayden Paddon
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Andreas Mikkelsen
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



AVISO LEGAL

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comunique a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

DISCLAIMER

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.