



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Iván Ares estrena su título de campeón de España en Alicante

- El piloto gallego y su copiloto José Pintor acuden al Rally de La Nucía con el título en sus bolsillos, pero con ganas de sumar un nuevo triunfo a su palmarés.
- Ares asegura que "no se gana un título todos los días. Estoy muy orgulloso por mí y por toda la gente que me ha apoyado".
- Surhayen Pernía no correrá en la penúltima prueba del Campeonato de España, pero se reincorporará en la última cita de Madrid.

LA NUCÍA

Tras la explosión de júbilo vivida hace un par de semanas en Santander, Iván Ares y José Pintor acuden a una nueva cita del Campeonato de España, la penúltima del año, el Rally de La Nucía. Con el título ya en sus bolsillos, los gallegos van a intentar conseguir un nuevo triunfo al volante de su Hyundai i20 R5, con el que este año llevan ganadas ya cuatro pruebas. Sin la presión de pensar en los puntos, su único objetivo es subir a lo más alto del podio en la prueba alicantina. Surhayen Pernía y Carlos del Barrio no estarán presentes en esta ocasión, pero se reincorporarán en la última cita de Madrid.

El Rally de La Nucía regresó el pasado año al Campeonato de España, recuperando una región con gran tradición a los rallies. Desde aquellos Rally RACE que eran puntuables para el Campeonato de Europa, posteriormente pasó a llamarse Caja Alicante, más adelante Rally Mediterráneo, de la Vila Joiosa y ahora toma el nombre de la localidad que lo acoge. Pero los tramos siguen siendo los de siempre, largos y exigentes, con nombres como Sella, Rellu o Confrides que han protagonizado grandes momentos en la historia de este deporte.

Iván Ares ha tenido poco tiempo para celebrar su título, aunque *"al llegar a la base del equipo me dieron una fiesta sorpresa en la que estaba mi familia y todos mis amigos y gente cercana. Fue una bonita sorpresa, y para final de año esperamos hacer una fiesta como corresponde. Estoy muy orgulloso de lo que hemos conseguido, ya que no se gana todos los días un Campeonato de España. Ya después de Llanes sabíamos que si no ocurría ninguna catástrofe lo teníamos bien, pero al conseguirlo nos llevamos una gran alegría. No sólo personal, sino por toda la gente que trabaja conmigo, empezando por José Pintor, mi copiloto. Todos hacen un gran esfuerzo. Y por Hyundai, que es una marca que ha apostado por los rallies y este título vale como recompensa. Me alegro de poder haberles devuelto la confianza que han tenido en nuestro proyecto"*, explicaba Ares emocionado.

Ante la cita alicantina Iván parte con un claro objetivo: *"La idea es salir a intentar ganar. Pero es un rally que no conozco y llego con la incógnita de ver lo que nos encontramos. Lo cierto es que estamos pasando una buena racha y eso ayuda a tener la confianza necesaria para seguir pensando en los triunfos. Aunque en los últimos rallies Pedro Burgo ha sido el principal rival, en esta ocasión creo que podemos llevarnos alguna sorpresa con Miguel Fuster. Conoce muy bien el rally porque corre en casa"*.

El Rally de La Nucía se disputará en una sola jornada el sábado, con un kilometraje total de 429,6 kilómetros y 7 tramos cronometrados que totalizan 159,8 kilómetros. El epicentro de la prueba estará ubicado en la propia localidad de La Nucía, con salida, llegada y parque de asistencia. Pero el recorrido hará paradas en Finestrat, Benidrom y La Vila Joiosa, donde se han ubicado los reagrupamientos.

➔ Horario Rally de la Nucía:

» SÁBADO, 4 DE NOVIEMBRE

07:30h	Salida
08:05h	TC1 (14,4 km)
08:37h	TC2 (21,1 km)
09:25h	Reagrupamiento y asistencia
11:18h	TC3 (14,4 km)
11:45h	TC4 (21,1 km)
12:50h	Reagrupamiento y asistencia
15:09h	TC5 (22 km)
16:22h	TC6 (32,3 km)
17:27h	Reagrupamiento y asistencia
19:06h	TC7 (35,3 km)
20:33	Final rally

➔ Clasificación Campeonato de España:

1. Iván Ares, 284,8 puntos
2. Pedro Burgo, 215,4
3. Cristian García, 176,4
4. Surhayen Pernía, 161,4
5. Joan Vinyes, 161,2

➔ Información piloto Hyundai i20 R5:

Iván Ares

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985

Lugar de residencia: Carral (A Coruña)

Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

Palmarés

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011

Subcampeón Gallego de Kartcross 2006

Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006

1º Junior Volante RACC Galicia 2007

Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014

Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015

Campeón de España de Rallies absoluto 2017 con Hyundai

Victorias Campeonato de España de Rallies

Ourense 2015

Ferrol 2015

RACE Comunidad de Madrid 2015

Princesa de Asturias 2016

Ferrol 2017

Princesa de Asturias 2017

Villa de Llanes 2017

Santander Cantabria 2017

➔ Información técnica Hyundai i20 R5:

Motor

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor

Brida: 32mm

Potencia máxima: 285 CV

Par máximo: 420 Nm

Electrónica: Magneti Marelli

Transmisión

Tracción: a las cuatro ruedas

Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas

Diferenciales: mecánicos delantero y trasero

Embrague: ceramético de doble disco

Interior

Asientos: Sabelt FIA 8862

Cinturones: Sabelt, compatibles con HANS de seis puntos

Chasis / Suspensión

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías

Amortiguadores ajustables

Dirección asistida hidráulica

Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones

Pastillas de freno: Winmax

Freno de mano: control hidráulico

Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

Chasis / carrocería

Estructura: acero reforzado

Longitud: 4,035mm

Distancia entre ejes: 2.570mm

Ancho: 1,820mm

Ancho de vía: 1,610mm

Capacidad del depósito de combustible: 80 litros

Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

**Iván Ares
Hyundai i20 R5**

