



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➤ Iván Ares quiere afianzar su liderato en Llanes con su Hyundai i20 R5

- La segunda cita asturiana de la temporada volverá a contar con dos Hyundai i20 R5 pilotados por Iván Ares y Surhayen Pernía
- Ares asegura que "quiero seguir consiguiendo victorias para Hyundai, pero ahora no debo complicarme la vida"
- Para Pernía el Rally Villa de Llanes "es muy especial porque corremos a cuarenta minutos de casa y llevo viniendo desde niño a verlo"

LLANES

Prosigue el periplo asturiano del Campeonato de España. Tras la "vuelta al cole" en el Rally Princesa de Asturias, la contienda afronta este fin de semana su segundo asalto por esas tierras con el Rally Villa de Llanes. Allí llega Iván Ares afianzado en el liderato de la general, y con ganas de seguir su racha triunfal tras ganar en Ferrol y Oviedo, las dos últimas citas disputadas. Surhayen Pernía quiere brillar en una prueba que le gusta mucho y tras lograr el podio hace dos semanas.

El Rally Villa de Llanes inicia el sprint final del Campeonato de España. Con base en la bella localidad costera, sus tramos llevan décadas escribiendo las páginas del certamen, con la incertidumbre climatológica siempre actuando como ingrediente añadido. La previsión es de lluvias para el fin de semana, por lo que, al igual que ocurrió en el Princesa de Asturias, la elección de neumáticos puede volver a ser fundamental.

Iván Ares llega a Llanes con un sólido liderato tras los dos triunfos logrados en Ferrol y Oviedo, pero asegura que *"aún quedan cuatro carreras y no podemos cantar victoria todavía. Puede fallar el coche o salirnos de la carretera, y por eso tenemos que mantenernos centrados. Veremos si sigue o no Cristian García, pero las cuentas nos dicen que acabando detrás de él en las pruebas que faltan nos aseguraríamos el título. Llanes es un rally que se le da muy bien, y nosotros lo afrontamos con ganas de seguir logrando victorias para Hyundai. Pero correremos siempre con un margen, porque ahora no debo complicarme la vida con una salida de carretera. Por ello, veremos el ritmo que tienen nuestros rivales y a partir de ahí decidiremos la estrategia a seguir. Espero que el problema que tuvimos en la última prueba con el sistema de corte del cambio esté ya solucionado"*.

Surhayen Pernía ha regresado al podio en la última prueba disputada en Oviedo, y quiere seguir en esa línea en un rally que le gusta mucho. "Llegamos a tope de ganas de hacerlo bien. Es un rally que conozco muy bien, al que siempre vienen muchos aficionados desde Cantabria, y en el que se portan muy bien con nosotros los asturianos. Siempre se me ha dado muy bien, y en un par de ocasiones se nos ha escapado la victoria por poco, así que saldremos con ganas de luchar y hacer un bonito rally. Es una prueba que tiene un encanto especial al disputarse en un pueblo pequeño, y le tengo mucho cariño. Además, está a cuarenta minutos de casa, y llevo viniendo a verlo desde pequeño, cuando corrían mi padre y mi hermano, por lo que el vínculo es mayor y eso me da más ganas de hacerlo bien", explicaba el piloto cántabro.

El Rally Villa de Llanes llega a la edición número 41. Se disputará en una sola jornada el sábado, con un kilometraje total de 479,6 kilómetros y 10 tramos cronometrados que totalizan 157,6 kilómetros. La bella localidad costera volverá a recibir con todo su cariño al Campeonato de España, con el epicentro de la prueba ubicado en su casco urbano, con la

salida y llegada, asistencia y reagrupamiento.

📌 Horario Rally Villa de Llanes:

» SÁBADO, 30 DE SEPTIEMBRE

07:30h	Salida
07:50h	TC1 (11,4 km)
08:14h	TC2 (6,7 km)
08:45h	TC3 (19,5 km)
09:45h	Reagrupamiento y asistencia
10:45h	TC4 (11,4 km)
11:09h	TC5 (6,7 km)
11:40h	TC6 (19,5 km)
12:40h	Reagrupamiento y asistencia
15:13h	TC7 (19,9 km)
16:38h	TC8 (21,2 km)
17:13h	Reagrupamiento y asistencia
18:21h	TC9 (19,9 km)
19:46h	TC10 (21,2 km)
20:43h	Final rally

📌 Clasificación Campeonato de España:

1. Iván Ares, 212,8 puntos
2. Pedro Burgo, 159,4
3. Cristian García, 150,4
4. Surhayen Pernía, 134,4
5. Gorka Antxústegi, 83,4

📌 Información pilotos Hyundai i20 R5:

Iván Ares

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985

Lugar de residencia: Corral (A Coruña)

Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

Palmarés

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011

Subcampeón Gallego de Kartcross 2006

Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006

1º Junior Volante RACC Galicia 2007

Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014

Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015

Victorias Campeonato de España de Rallies

Ourense 2015

Ferrol 2015

RACE Comunidad de Madrid 2015

Princesa de Asturias 2016

Ferrol 2017

Princesa de Asturias 2017

Surhayen Pernía

Fecha de nacimiento: 18 de mayo de 1989

Lugar: Torrelavega (Cantabria)

Debut en competición: Karting 1998

Palmarés

Subcampeón júnior Cantabria rallies 2008

Campeón júnior Cantabria rallies 2009

Subcampeón de España júnior de rallies 2010

Campeón de España júnior de rallies 2011

Campeón de España de rallies R2 y Beca RMC 2012

Campeón Clio 3RT Trophy Iberia

Victorias Campeonato de España de Rallies

Sierra Morena 2013

🔗 Información técnica Hyundai i20 R5:

Motor

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor

Brida: 32mm

Potencia máxima: 285 CV

Par máximo: 420 Nm

Electrónica: Magneti Marelli

Transmisión

Tracción: a las cuatro ruedas

Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas

Diferenciales: mecánicos delantero y trasero

Embrague: ceramético de doble disco

Interior

Asientos: Sabelt FIA 8862

Cinturones: Sabelt, compatibles con HANS de seis puntos

Chasis / Suspensión

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías

Amortiguadores ajustables

Dirección asistida hidráulica

Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones

Pastillas de freno: Winmax

Freno de mano: control hidráulico

Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

Chasis / carrocería

Estructura: acero reforzado

Longitud: 4,035mm

Distancia entre ejes: 2.570mm

Ancho: 1,820mm

Ancho de vía: 1,610mm

Capacidad del depósito de combustible: 80 litros

Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en

tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en:
<http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Iván Ares
Hyundai i20 R5



Surhayen Pernía
Hyundai i20 R5



AVISO LEGAL

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comunique a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

DISCLAIMER

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.