



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Iván Ares se escapa en el Campeonato de España tras ganar el Rally Princesa de Asturias

- El piloto gallego lograba su segundo triunfo consecutivo de la temporada y en la cita de Oviedo
- A falta de cuatro pruebas por disputarse, su ventaja es de 53,4 puntos sobre el segundo clasificado
- Surhayen Pernía completaba el gran resultado de los Hyundai i20 R5 al acabar en tercera posición y ganar el TC Plus

OVIEDO

16 de septiembre de 2017 – Iván Ares ha dado un paso de gigante en su lucha por el título nacional. Con su victoria en el Rally Princesa de Asturias el piloto de Hyundai se escapa en el Campeonato de España, en el que reafirma su liderato con una ventaja de 53,4 puntos sobre el segundo clasificado. Surhayen Pernía completaba el gran resultado de los i20 R5 al acabar en tercera posición y anotarse la victoria en el TC Plus.

La prueba asturiana ha sido muy complicada por las condiciones climatológicas. La lluvia ha aumentado la dificultad de los tramos y ha generado muchas dudas en la elección de neumáticos. El hasta ahora principal rival de Ares, Cristian García, sufría un accidente en una curva que patinaba mucho en el primer tramo, y esta vez ha sido Pedro Burgo quien más ha peleado frente al gallego, que mantenía la sangre fría y llevaba su Hyundai i20 R5 a lo más alto del podio de Oviedo, culminando su segundo triunfo consecutivo del año. Un podio que completaba un recuperado Pernía, que tras su accidente en la cita anterior de Ferrol ha regresado a las posiciones de honor en un rally del Campeonato de España.

Ares se imponía por segundo año consecutivo en el Rally Princesa de Asturias, y ha dado un gran paso hacia el título. *“ La verdad es que ahora el campeonato se nos ha puesto bastante de cara tras el abandono de Cristian García. Pero no ha sido un rally fácil. La elección de los neumáticos ha estado muy complicada, y nosotros siempre hemos optado por la monta más segura. Además, desde el inicio de la prueba hemos sufrido un problema con el sistema “ cut off” y tenía que utilizar el embrague todo el rato. Pero nos hemos mantenido concentrados y una vez que hemos conseguido algo de ventaja hemos rodado tranquilos, sin meternos en líos. Ha sido un gran paso adelante, pero hay que seguir trabajando y no perder el ritmo en los rallies que quedan, en los que además intentaremos seguir mejorando de cara al año que viene”* , aseguraba el gallego.

Pernía regresaba al podio y terminaba bastante satisfecho con su resultado. *“ Estamos contentos. No sólo por acabar terceros y en el podio, sino porque hemos ganado el TC Plus, que es el tramo en el que todos corremos más, y deja constancia de nuestra velocidad. Ha sido un rally muy difícil, en el que los tramos estaban más complicados de lo que esperábamos. Era una lotería y acabar terceros con el coche entero al llegar a meta es una alegría. Ahora viene Llanes, un rally que siempre se me ha dado bien, igual que Santander. No sé realmente cuál es el rally de casa para mí, porque me gustan mucho los dos, y espero poder aprovecharlos para seguir mejorando en la línea de este fin de semana”* , explicaba el piloto de Hyundai Canarias.

El Campeonato de España prosigue en Asturias. En dos semanas se disputa allí la próxima cita, el Rally Villa de Llanes, otro escenario muy complicado en el que de nuevo los Hyundai i20 R5 de Iván Ares y Surhayen Pernía lucharán por acabar en lo más alto de la clasificación.

➔ Clasificaciones:

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Ares-Pintor (Hyundai i20), 2:05:26.8
2. Burgo-Burgo (Skoda Fabia), a 39.8s
3. Pernía-Del Barrio (Hyundai i20), a 56.8s
4. Palacio-Velasco (Ford Fiesta), a 1:14.6
5. Antxústegi-Iglesias (Suzuki Swift), a 2:51.6

GANADORES DE LOS TRAMOS

Iván Ares, 5 victorias
Pedro Burgo, 3
Surhayen Pernía, 2
Óscar Palacio y Gorka Antxústegi, 1

LÍDERES SUCESIVOS

Tramo 1, Pedro Burgo
Tramo 2, Iván Ares
Tramo 3, Pedro Burgo
Tramo 4 a tramo 12, Iván Ares

CAMPEONATO DE ESPAÑA

1. Iván Ares, 212,8 puntos
2. Pedro Burgo, 159,4
3. Cristian García, 150,4
4. Surhayen Pernía, 134,4
5. Gorka Antxústegi, 83,4

PRÓXIMA PRUEBA PUNTUABLE

Rally Villa de Llanes, 29 y 30 de septiembre

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiqlobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Iván Ares
Hyundai i20 R5
Rally Princesa de Asturias



Surhayen Pernía
Hyundai i20 R5
Rally Princesa de Asturias



AVISO LEGAL

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comuníquese a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

DISCLAIMER

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.