



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport ajusta su alineación de pilotos del WRC

- Hyundai Motorsport ha anunciado un ajuste en su alineación incorporando al noruego Andreas Mikkelsen al equipo en el Rally de España el próximo mes
- Mikkelsen participará en las tres rondas restantes del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017
- La decisión se ha tomado en un esfuerzo de Hyundai Motorsport para recuperar el terreno perdido en el campeonato de constructores

Alzenau, Alemania

5 de septiembre de 2017 - Hyundai Motorsport ha hecho un ajuste en su equipo para el Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017, incorporando al piloto noruego Andreas Mikkelsen a partir del Rally de España, junto a Thierry Neuville y Dani Sordo.

Mikkelsen competirá en las tres restantes rondas del campeonato, España, Gales GB y Australia, junto con su copiloto Anders Jæger-Synnevaag.

Las tres tripulaciones de Hyundai Motorsport permanecerán bajo contrato con el equipo, pero la alineación específica de pilotos será diferente en cada una de las rondas restantes de la temporada, cuyos detalles se anunciarán a su debido tiempo.

Hyundai Motorsport ha perdido terreno en el campeonato de constructores en las últimas pruebas, tomando la difícil decisión de ajustar su alineación en un esfuerzo por cerrar la diferencia con M-Sport en las últimas tres rondas.

El director del equipo, Michel Nandan, dijo que *"tomar esta decisión no fue fácil, pero creemos que era necesario reafirmarnos en la batalla del campeonato. Las negociaciones con Andreas vienen de tiempo atrás, pero no teníamos nada que ofrecerle, ya que nuestra formación estaba cerrada. Sin embargo, al perder terreno, decidimos reevaluar la situación. Tuvimos una conversación abierta con nuestras tres de tripulaciones, y les informamos de nuestra decisión de hacer este ajuste. La alineación precisa para España se ha hecho, pero confirmaremos nuestras tripulaciones para Gales y Australia a su debido tiempo. Por ahora, damos la bienvenida a Andreas y Anders en Hyundai Motorsport y esperamos que nuestro campeonato 2017 vuelva a encarrilarse desde España"*.

Andreas Mikkelsen dijo que: *"Estoy encantado de unirme a Hyundai Motorsport y estar de vuelta en el WRC para los próximos tres rallies. Es un gran equipo con mucho talento, y el Hyundai i20 Coupé WRC ha demostrado ser un coche ganador en cada superficie. Tuve la oportunidad de probarlo en tierra a principios de este año. Saqué una sensación muy positiva, que estoy seguro de que volveremos a encontrar en estos tres últimos eventos de la temporada. Mi objetivo es hacer todo lo que pueda para ayudar al equipo en el campeonato de constructores. Tengo una gran fe en ellos y el coche, así que estoy muy emocionado. Anders y yo estamos listos y esperamos que sea el comienzo de algo más a largo plazo"*.

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

