



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ La lucha continúa para Hyundai Motorsport en Finlandia

- Hyundai Motorsport ha finalizado otra decepcionante etapa en el Rally de Finlandia, la novena ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017
- Beneficiándose de los abandonos por delante, tanto Thierry Neuville como Dani Sordo ganaron posiciones el sábado, para pasar al sexto y noveno puesto respectivamente
- Hayden Paddon se reenganchó y consiguió estar entre los cinco primeros en un tramo, pero el Kiwi se retiró en el TC15 tras golpear una roca en la trazada

Jyväskylä, Finlandia

29 de julio de 2017 – El Rally de Finlandia sigue siendo un enemigo frustrante para Hyundai Motorsport después de otro día arduo en las especiales de tierra de alta velocidad.

En marcado contraste con el fuerte rendimiento del equipo, el mejor de toda la temporada, en Polonia, Finlandia está demostrando ser nuevamente uno de los rallies más adversos.

Thierry Neuville ha ascendido a la sexta posición en la clasificación general, ya que algunos de los principales contendientes experimentaron dificultades, con Dani Sordo avanzando entre los diez primeros. Hayden Paddon, que comenzó de nuevo bajo Rally 2 el sábado por la mañana, se retiró tras golpear una roca en la trazada en la segunda especial del día (TC15 Päijälä).

El punto culminante indiscutible del itinerario del sábado fue el complicado tramo de Ouninpohja, incluido el emblemático salto de la Casa Amarilla, que fue abordado dos veces. Además, las tripulaciones enfrentaron a otros retos en los 14.90km de Pihlajakoski, los 22.68km de Päijälä y el tramo más corto de 4.21km de Saalahti.

Hyundai Motorsport quería aprovechar al máximo cualquier oportunidad para avanzar en la clasificación. Es un objetivo que el equipo adoptará en la mañana final.

Neuville / Gilsoul (# 5 Hyundai i20 Coupé WRC)

Neuville y su copiloto Nicolas Gilsoul mostraron un ritmo ligeramente mejorado en el bucle de la tarde, con mayores niveles de agarre. Fue un día firme, pero poco espectacular, para la tripulación belga, ya que Neuville busca superar a su rival más cercano del campeonato, Sébastien Ogier, este fin de semana.

Neuville dijo que: *"Otro día insatisfactorio para nosotros, pero hemos ganado algunos lugares desde ayer gracias, por desgracia, a otros que experimentaron problemas. Tenemos que recoger tantos puntos como podamos, para tratar de cerrar la diferencia con Sébastien. El coche funcionó mejor en el bucle de la tarde, aunque con sus dificultades. En la especial final, golpeé una roca en la sección estrecha y doblé la dirección. Tuve que retroceder un poco. Sabemos que tenemos que confiar en algo de suerte para poder compensar más posiciones en el último día, pero veremos qué pasa"*.

Sordo / Martí (# 6 Hyundai i20 Coupé WRC)

Las luchas continuaron para Sordo y su copiloto Marc Martí el sábado, ya que no pudieron conseguir mucho en las listas de tiempos. La falta de rendimiento no perjudicó su disfrute de las etapas finlandesas, y se beneficiaron de los abandonos para pasar al noveno en la general.

Sordo dijo que: *"Estas especiales son fantásticas y es un privilegio pilotar. Las dos pasadas por Ouninpohja fueron increíbles, ya que era como un circuito dentro del bosque. En general, tuvimos un mejor bucle por la tarde cuando los tramos tuvieron más agarre, pero es difícil encontrar motivación y placer cuando los tiempos no salen. No hemos estado en condiciones de luchar por nada significativo, así que estamos concentrados en superar cada tramo. No es una manera ideal de correr un rally, pero no podemos hacer nada más"*.

Paddon / Marshall (# 4 Hyundai i20 Coupé WRC)

Paddon y su copiloto Seb Marshall mostraron buen ritmo en su Hyundai i20 Coupé WRC el viernes, estableciendo tiempos entre los tres primeros antes de su abandono. Fue una historia similar el sábado con un tiempo entre los cinco primeros en el TC14 (Pihlajakoski) seguido por la retirada después de golpear una roca en la trazada en el TC15 (Päijälä).

Paddon dijo que: "No pudimos hacer nada con respecto a nuestro abandono. Estábamos trazando una izquierda ciega, a la derecha, cuando de repente vi una gran roca del tamaño de un balón de fútbol en el camino. En el segundo que tardé en verlo ya sabía que haría daños. No pudimos evitarla y rompió el brazo de la suspensión. La verdadera pena es la falta de kilometraje de este rally. Estaremos de regreso el domingo para tratar de terminar este fin de semana con una nota alta".

La frustración en Finlandia

Hyundai Motorsport seguirá tratando de entender por qué su rendimiento en Finlandia no está en el mismo nivel mostrado en los otros mítines hasta la fecha esta temporada. Con cuatro tramos aún por delante, y la posibilidad de anotar algunos puntos de Power Stage, el equipo todavía tiene tiempo para que su suerte finlandesa cambie.

El director del equipo, Michel Nandan, comentó que: "Hoy ha sido casi una copia de nuestro difícil viernes. Thierry y Dani no han encontrado la consistencia y la confianza que necesitan para atacar los tramos, mientras que desafortunadamente Hayden se ha visto obligado a retirarse después de golpear una roca en la trazada. Decir que es frustrante no hace justicia. Nuestros rivales simplemente tienen un mejor rendimiento que nosotros este fin de semana, y no podemos igualarlos. Pudimos ver algunas pequeñas mejoras esta tarde cuando los niveles de agarre eran más altos, pero todavía está lejos de donde queremos estar".

El itinerario del domingo de un vistazo

Cuatro tramos se disputarán en el último día del Rally de Finlandia, con un total de sólo 33,84 kilómetros.

Un bucle que se repite con los 6,80km de Lempäa y los 10,12km de Oittila llevará al cierre del evento, con la segunda pasada por Oittila como Power Stage.

Clasificación

- 1 E. Lappi J. Ferm Toyota Yaris WRC 2:13:02.7
- 2 T. Suninen M. Markkula Ford Fiesta WRC +49.1
- 3 J. Hänninen K. Lindström Toyota Yaris WRC +53.4
- 4 E. Evans D. Barritt Ford Fiesta WRC +54.7
- 5 C. Breen S. Martin Citroën C3 WRC +1:16.9
- 6 T. Neuville N. Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC +1:31.6
- 7 O. Tänak M. Järveoja Ford Fiesta WRC +2:07.5
- 8 K. Meeke P. Nagle Citroën C3 WRC +2:59.1
- 9 D. Sordo M. Martí Hyundai i20 Coupé WRC +3:54.0
- 10 M. Østberg T. Eriksen Ford Fiesta WRC +4:23.6

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Hayden Paddon
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis World Rally Team

