



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Ares y Pernía salen a por el triunfo en el Rally de Ferrol con sus Hyundai i20 R5

- La temporada llega a su ecuador en la segunda cita gallega del año, con los dos pilotos de los Hyundai i20 R5 en segunda y tercera posición en la general
- Ares corre ante su público y ha realizado un test en Galicia que le ha permitido ganar confianza y sacar muchas conclusiones para pelear por la victoria
- Pernía ha probado su coche en Portugal y ha sido profundamente revisado para volver a la lucha de cabeza

FERROL

El Campeonato de España llega a su ecuador con el Rally de Ferrol. La segunda cita gallega de la temporada marcará el punto intermedio de la contienda y dará paso a las merecidas vacaciones. Los dos pilotos de Hyundai i20 R5, Iván Ares y Surhayen Pernía, llegan a esta prueba situados en segunda y tercera posición del emocionante certamen, con ganas de luchar por el triunfo en una de las pruebas más difíciles del calendario.

El Rally de Ferrol se ha adelantado de su fecha tradicional de agosto, pero no por ello perderá un ápice de su dificultad. Sus tramos llenos de cruces se llenan de gravilla con el paso de los coches, y si aparece la lluvia la faena se complica aún más. Cristian García llega líder, pero con los dos Hyundai i20 R5 acechándole y con ganas de arrebatarle el triunfo y la cabeza de la clasificación general.

Iván Ares llega a Ferrol, donde ya ganó en 2015, a sólo 10,2 puntos de García. Por ello, el gallego asegura que *"llegamos muy motivados. Corremos en nuestra tierra y ante nuestra afición, y además hemos podido hacer un test en un terreno muy parecido al que nos vamos a encontrar en el rally. No rodamos mucho, unos setenta kilómetros, pero nos han servido para tener las cosas más claras y sacar muchas conclusiones. Mejoramos algunos reglajes y ahora tengo más confianza, pero hasta que no hagamos los primeros tramos no sabremos realmente cuánto hemos mejorado. Las diferencias con Cristian nunca han sido muy grandes, y con ese poco que hemos avanzado el objetivo será salir a por la victoria, como siempre. Aún queda mucho campeonato por delante y no es mucha la diferencia que nos separa, por lo que vamos a seguir peleando por el título, que es nuestro objetivo"*.

Pernía se mantiene en tercera posición del Campeonato de España a pesar de que desde la cita inaugural de Córdoba no ha conseguido volver al ritmo de cabeza. *"Hemos hecho un test en Portugal y estoy muy contento porque el coche cada vez está más a mi gusto. Por eso afronto el Rally de Ferrol con mucha ilusión. Es una prueba que me gusta mucho, aunque es quizás la más complicada del campeonato. Hay mucha suciedad en sus tramos y si llega la lluvia aún se pone peor. Van a venir técnicos desde la sede del equipo en Alemania para revisar el coche, y espero que esté al cien por cien. Tenemos que seguir empujando y luchando, aunque nos hemos descolgado algo. Pero quedan seis carreras y el objetivo es ganar rallies y pelear. Iremos carrera a carrera utilizando términos futbolísticos, esperando que en lo que queda nos vayan las cosas bien y nuestros rivales puedan cometer algún error"*, explicaba el piloto cántabro.

El Rally de Ferrol llega a su edición número 48, ya acercándose a sus bodas de oro. Se disputa en una sola jornada, el sábado, con un kilometraje total de 465,1 kilómetros y 8 tramos cronometrados que totalizan 153,3 kilómetros. Su epicentro estará ubicado en el Recinto Ferial FIMO, donde se albergará el parque de asistencia. La ceremonia de salida se celebrará el viernes a las 20,00 en la Avenida de Esteiro, donde será el podio final de llegada.

➔ Horario Rally de Ferrol:

» SÁBADO, 8 DE JULIO

08:00h	Salida
08:34h	TC1 (17,4 km)
09:07h	TC2 (24,9 km)
10:27h	Reagrupamiento y asistencia
11:31h	TC3 (17,4 km)
12:04h	TC4 (24,9 km)

13:25h	Reagrupamiento y asistencia
16:18h	TC5 (25 km)
17:21h	TC6 (9,2 km) TC-Plus
17:48h	Reagrupamiento y asistencia
19:11h	TC7 (25 km)
20:14h	TC8 (9,2 km)
21:00h	Final rally

➔ Clasificación Campeonato de España

1. Cristian García, 148,8 puntos
2. Iván Ares, 138,6
3. Surhayen Pernía, 104,4
4. Pedro Burgo, 100,4
5. Enrique Cruz, 50,8

➔ Información pilotos Hyundai i20 R5:

Iván Ares

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985

Lugar de residencia: Corral (A Coruña)

Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

Palmarés

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011

Subcampeón Gallego de Kartcross 2006

Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006

1º Junior Volante RACC Galicia 2007

Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014

Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015

Victorias Campeonato de España de Rallies

Ourense 2015

Ferrol 2015

RACE Comunidad de Madrid 2015

Princesa de Asturias 2016

Surhayen Pernía

Fecha de nacimiento: 18 de mayo de 1989

Lugar: Torrelavega (Cantabria)

Debut en competición: Karting 1998

Palmarés

Subcampeón júnior Cantabria rallies 2008

Campeón júnior Cantabria rallies 2009

Subcampeón de España júnior de rallies 2010

Campeón de España júnior de rallies 2011

Campeón de España de rallies R2 y Beca RMC 2012

Campeón Clio 3RT Trophy Iberia

Victorias Campeonato de España de Rallies

Sierra Morena 2013

➔ Información técnica Hyundai i20 R5:

Motor

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor

Brida: 32mm

Potencia máxima: 285 CV

Par máximo: 420 Nm

Electrónica: Magneti Marelli

Transmisión

Tracción: a las cuatro ruedas

Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas

Diferenciales: mecánicos delantero y trasero

Embrague: ceramético de doble disco

Interior

Asientos: Sabelt FIA 8862

Cinturones: Sabelt, compatibles con HANS de seis puntos

Chasis / Suspensión

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías

Amortiguadores ajustables

Dirección asistida hidráulica

Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones

Pastillas de freno: Winmax

Freno de mano: control hidráulico

Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

Chasis / carrocería

Estructura: acero reforzado

Longitud: 4,035mm

Distancia entre ejes: 2.570mm

Ancho: 1,820mm

Ancho de vía: 1,610mm

Capacidad del depósito de combustible: 80 litros

Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Iván Ares
Hyundai i20 R5



Surhayen Pernía
Hyundai i20 R5

