



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport se desliza para liderar el Rally Polonia

- Thierry Neuville encabeza la clasificación al final del primer día del Rally de Polonia, la octava ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017 (WRC), 1,3s por delante de Ott Tanak
- Los tres equipos de Hyundai Motorsport han establecido un buen ritmo el viernes. Cuatro victorias de tramo para Neuville y tres segundos puestos entre Hayden Paddon y Dani Sordo
- Hyundai Motorsport ha liderado hasta ahora en siete de los ocho eventos del WRC, y ha sumado 52 victorias de tramo esta temporada

Mikolajki, Polonia

30 de junio de 2017 - Hyundai Motorsport ha disfrutado de un comienzo positivo en el Rally de Polonia, la octava ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017, con las tres tripulaciones mostrando actuaciones competitivas en un desafiante primer día.

Thierry Neuville lidera el rally por 1,3s al final de las especiales del viernes, con Hayden Paddon quinto y Dani Sordo sexto. El equipo apunta un fuerte resultado este fin de semana en un intento por fortalecer su situación en el campeonato. Tener los tres Hyundai i20 Coupé WRC dentro de los primeros seis es un buen comienzo para lo que promete ser un duro rally.

La cancelación de la ceremonia del jueves debido a las inclemencias del tiempo no disuadió a los equipos del WRC. El rally se puso en marcha oficialmente esa misma noche con la primera pasada por los 2,5 km de la superespecial de Mikolajki Arena. Pero la fuerte lluvia continuaba, y complicó las condiciones para el itinerario del viernes, con un terreno fangoso, resbaladizo e impredecible.

Medio centenar

Neuville tuvo un buen comienzo con un triunfo en el TC2 (Chmielewo) antes de añadir otro al final del bucle matutino, en el TC5 (Stare Juchy). Representó la 50ª victoria de Hyundai Motorsport en el campeonato hasta ahora, ampliando su récord más alto en una sola temporada.

La repetición de Chmielewo fue cancelada, lo que acortó el bucle de la tarde a tres tramos, Wieliczki, Swietajno y Stare Juchy, seguido por la superespecial de la noche. Neuville agregó dos victorias adicionales en la etapa con Paddon y Sordo presionando duro y sumando dos dobles de tramo para Hyundai Motorsport, y asegurando que las tres tripulaciones de Hyundai Shell Mobis World Rally Team comenzarán el sábado dentro de los seis primeros.

Neuville / Gilsoul (# 5 Hyundai i20 Coupé WRC)

Neuville y su copiloto Nicolás Gilsoul pretenden ampliar su racha de podios ininterrumpidos, que se remonta al Rally de México en marzo. Neuville intenta superar a Sébastien Ogier en el campeonato de pilotos con un fuerte resultado en Polonia, y tal vez incluso una tercera victoria de 2017.

Neuville comentó que: *"Ha sido un buen comienzo de rally, incluso cuando las condiciones han sido muy exigentes durante todo el día. Comenzamos esta mañana con una muy buena victoria de tramo, pero la lluvia hizo difícil predecir correctamente los niveles de agarre. Lograr la 50ª victoria de la temporada en el TC5 fue una buena manera de terminar el bucle matutino. Añadimos otras dos victorias en la tarde, ya que las condiciones mejoraron. Al comienzo del bucle había mucha agua estancada en las roderas y ninguna trazada a seguir. En general, sin embargo, estoy muy feliz y el coche ha funcionado de manera excelente. La lucha por el liderazgo ha sido cerrada y no espero que cambie en los próximos dos días. Estamos en una buena posición, pero queda mucho y más sorpresas, estoy seguro"*.

Paddon / Marshall (# 4 Hyundai i20 Coupé WRC)

Paddon y Marshall se vieron perjudicados por su posición de salida por la mañana. A medida que las especiales se volvían más confusas y más impredecibles con cada coche que pasaba, el dúo perseveró. Los cambios en el coche les ayudaron a avanzar en la tarde con dos segundos puestos de tramo, lo que les ayudó a asegurarse el quinto en la general en el sábado.

Paddon dijo que: *"Con la lluvia esperábamos condiciones muy difíciles y fangosas esta mañana, y eso es exactamente lo que encontramos. Teniendo en cuenta nuestra retrasada posición de salida, no pudimos superar*

el quinto puesto al llegar a la asistencia del mediodía. El agarre cambiaba de una curva a la siguiente, y parecía como conducir en el hielo a veces. El equipo hizo algunos cambios al mediodía, y transformó el coche. Tenía más confianza para atacar y un sentimiento competitivo, lo que se fue demostrado por nuestros mejores tiempos en los tramos. Cuando estamos en un terreno de juego nivelado, definitivamente podemos estar arriba, así que espero un mejor para que podamos disfrutar de estas increíblemente rápidas y divertidas especiales. Definitivamente no estoy aquí para conformarme con un quinto".

Sordo / Martí (# 6 Hyundai i20 Coupé WRC)

Sordo y su copiloto Marc Martí lucharon por encontrar confianza en el bucle de la mañana, pero se recuperaron en la tarde. El equipo, que tuvo una decepción en Cerdeña, marcó el segundo mejor tiempo en el TC8 (Swietajno 2), para reafirmar sus credenciales en sexto lugar en la clasificación general.

Sordo dijo que: "Si soy totalmente honesto, esta mañana estaba muy difícil y no me encontraba en absoluto a gusto. Las condiciones eran húmedas con el piso cambiante. Simplemente no podía encontrar el ritmo. Tuvimos que concentrarnos en completar el bucle sin problemas. Las condiciones mejoraron por la tarde y controlaba mejor el coche. Simplemente lo sentía más "normal" y había una mejor sensación. Hemos perdido algo de tiempo por la mañana, pero hay un largo camino por recorrer en este rally y espero que tengamos un sábado más consistente".

Dificultades polacas

Hyundai Motorsport ha terminado en el podio en Polonia dos veces antes, una en la primera temporada del equipo en 2014, y otra el año pasado. Con un déficit de 40 puntos respecto a M-Sport en el campeonato de constructores, el equipo espera que la consistencia de su equipo reporte una buena suma de puntos este fin de semana.

El director del equipo, Michel Nandan, comentó que: "Nadie ha tenido una carrera fácil hoy, por lo que podemos estar bastante satisfechos de tener los tres Hyundai i20 Coupé WRC entre los seis primeros y Thierry liderando el rally. El bucle de la mañana dio a los corredores que salían delante un poco de una ventaja, pero incluso entonces las condiciones eran fangosas y resbaladizas, lejos de lo que estamos acostumbrados en este rally. Trabajamos en la búsqueda de mejoras en el rendimiento del coche en la asistencia del mediodía. A medida que las condiciones mejoraron, la confianza de las tripulaciones creció y los vimos mejorar. Thierry y Nicolas están en una estrecha lucha por el liderato, mientras que Dani / Marc y Hayden / Seb han minimizado la pérdida de tiempo de una mañana complicada para colocarse sólidamente entre los seis primeros. Es una buena línea de base desde la que podemos seguir trabajando mañana. Es demasiado pronto para hacer predicciones o para dejarse llevar, pero ha sido un día decente en condiciones difíciles".

Sábado de un vistazo

El segundo día del rally verá a las tripulaciones abordar nueve tramos más sobre una distancia competitiva total de 144.74km, el día más largo del evento.

Un bucle de cuatro tramos, Baranowo (15.55km), Pozezdrze (21.24km), Goldap (14.75km) y Kruklanki (19.58km), se cubrirá dos veces con el itinerario terminando con una tercera visita del fin de semana a Mikolajki Arena.

Clasificación

1	T. Neuville	N. Gilsoul	Hyundai i20 Coupe WRC	56:21.2
2	O. Tanak	M. Jarveoja	Ford Fiesta WRC	+1.3
3	J.M Latvala	M. Anttila	Toyota Yaris WRC	+6.6
4	S. Ogier	J. Ingrassia	Ford Fiesta WRC	+35.1
5	H. Paddon	S. Marshall	Hyundai i20 Coupe WRC	+39.6
6	D. Sordo	M. Martí	Hyundai i20 Coupe WRC	+51.7
7	T. Suninen	M. Markkula	Ford Fiesta WRC	+1:11.0
8	J. Hänninen	K. Lindstrom	Toyota Yaris WRC	+1:28.9
9	S. Lefebvre	G. Moreau	Citroën C3 WRC	+1:37.0
10	M. Østberg	O. Floene	Ford Fiesta WRC	+1:42.7

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Hayden Paddon
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis World Rally Team





HYUNDAI
MOBIS



Sabelt