

COMUNICADO DE PRENSA

DKR
RAID SERVICE

ARC
Racing
www.arc-racing.com

MIRA CAR

arc-racing.com



BAJA T.T. DEHESA DE EXTREMADURA

DKR RAID SERVICE

Buen resultado de conjunto de los Equipos de DKR alcanzando el liderato en las dos categorías para vehículos convocadas

El estreno extremeño ha sido a lo grande, ya que aparte de las lógicas dificultades de desconocimiento del terreno y los más de seiscientos kilómetros contra el tramo programados, se vivió una fuerte ola de calor que hizo que las temperaturas alcanzaran los 51 grados centígrados.

Los equipos de DKR tuvieron una extraordinaria actuación, con **Cristina Gutiérrez** al frente, que sin haber rodado desde que terminó el Dakar americano, conduciendo un coche para ella nuevo ya que era de cambio automático y estrenando copiloto en la persona del experimentado **Gabi Moiset**, se mezcló con los prototipos multitubulares toda la carrera alcanzando un brillante **tercer puesto absoluto**, imponiéndose entre los prototipos nacionales y **ganando de paso la Mitsubishi Evo Cup**.

Un puesto más atrás en la general y a pocos segundos entraron **Gerard Subirats-Daniel Cámara**, resultado que les aúpa al **tercer escalón de la tabla acumulada del Campeonato de España** y de prototipos nacionales **liderando de paso la Mitsubishi Evo Cup**. Su temporada está resultando un ejemplo de regularidad y progresión.

Sextos de la carrera metiéndose segundos de la categoría de prototipos multitubulares el **SsangYong Tivoli** oficial de **Óscar Fuertes** que también **estrenaba copiloto** el plurivictorioso **Albert Casabona**. Pudieron estar más arriba pero arriesgaron lo mínimo con la mecánica para no provocar averías serias dadas las altas temperaturas. Con los puntos obtenidos pasan a ser **líderes del certamen absoluto** tras cuatro carreras celebradas con máximas aspiraciones de hacerse con el título.





COMUNICADO DE PRENSA

DKR
RAID SERVICE

ARC
Racing
www.arc-racing.com

MIRA CAR



arc-racing.com  

Más retrasados acabaron **Josep Solé-Laura Díaz**, quienes rompieron una transmisión el primer día de carrera y remontaron hasta donde pudieron acabando **sextos de prototipos nacionales y cuartos de la Mitsubishi Evo Cup**. Por distintas averías no pudieron terminar la carrera el **Montero de Carranza-Fernández**, el **Nissan de Vasco-Guerrero**, y el **Polaris de Ardid-Cerezo**.

En la categoría de **regularidad**, **Gabriel Ubago-Miguel** **Ángel Martínez** fueron segundos, y pasan también a **liderar la general de esta disciplina**. **Pedro López-Oscar Lozano** consiguió acabar en **cuarta posición de la carrera**.



El equipo prepara ahora a conciencia la cita más relevante del año, la **Baja Aragón**, que puntúa para la **Copa del Mundo** y en la que **DKR** aparte de los equipos habituales incorporará otros nuevos.



Serem

ADNIS

Talleres Naranja

RALLI ART Spain

algoaldeal
artículo promocional