



recambio clásico.com

recambios

coches

motos

La cita será del 24 al 26 de febrero, en el pabellón de Cristal de la Casa de Campo

Aires populares y deportivos para ClassicAuto Madrid 2017



El Salón Internacional del Vehículo Clásico homenajeará en su octava edición al Seat 600 que cumple 60 años y al expiloto de Fórmula 1 Emilio de Villota



El deporte del motor tendrá un especial protagonismo en ClassicAuto Madrid 2017, con importantes propuestas expositivas y de encuentro centradas en el ámbito de la competición. La octava edición del Salón Internacional del Vehículo Clásico se celebrará del 24 al 26 de febrero en el pabellón de Cristal de la Casa de Campo encumbrando, además, al mítico Seat 600 que conmemora su 60 aniversario, siendo el vehículo que mejor representa el mayor cambio social registrado en la historia reciente de España.

Más de 35.000 metros cuadrados dedicados al motor con historia. ClassicAuto Madrid concurre a su cita anual con la participación de cerca de 300 expositores procedentes de una decena de países. En el Salón se comercializará producto de fabricantes, restauradores, coleccionistas, accesorios, recambios, publicaciones, complementos, seguros, textil, etc. La muestra madrileña permitirá visionar y adquirir automóviles y motocicletas restaurados por profesionales de reconocido prestigio internacional y vivir con intensidad un amplio programa de actividades paralelas.

En esta octava edición participarán activamente las marcas Seat y Porsche, y por primera vez se suma Abarth, que rendirá homenaje al 124 Spider, enfrentando cara a cara su versión histórica y actual. La firma italiana presentará, además, algunas unidades de sus modelos que han competido en rallies.

Ya hemos dicho que el Seat 600 será la estrella en el espacio de la marca de Martorell para celebrar su sesenta aniversario, pero tendrá que compartir protagonismo con un duro competidor que llegará a Madrid tras participar el Rallye Montecarlo Histórico: el 124 Especial 1800 Grupo 4 de Salvador Canellas.

En 1977 Porsche presentaba al mundo su 928, un gran turismo coupé. En ClassicAuto Madrid la firma alemana celebrará las cuatro primeras décadas de este modelo, que combinaba la potencia y conducción de un deportivo con el refinamiento y el equipamiento de un sedán de alta gama.

La oferta comercial de ClassicAuto presentará joyas de la automoción de marcas como Aston Martin, Mercedes, Jaguar, Hispano Suiza, Rolls Royce y Packard, entre otros. El mundo de las dos ruedas estará presente con unidades de Montesa, Ossa, Derbi, Vespa, BMW, o Norton, entre otras muchas.

El Salón de Clásicos de Madrid contará con diversas exposiciones monográficas auspiciadas por la Empresa Municipal de Transportes (EMT), el Cuerpo de Bomberos de Madrid o la Fundación Don Rodrigo de vehículos militares de la segunda guerra mundial. Un año más los aficionados podrán comercializar sus vehículos en el espacio Car&Bike Corral.

Homenaje a Emilio de Villota



Este año, ClassicAuto homenajeará a Emilio de Villota expiloto de Fórmula 1, quien además participará en una charla coloquio con los aficionados. Villota no vendrá solo al Salón, traerá con él el Lyncar F1 (1976), el vehículo que dio sentido a “Iberia F1”, el primer equipo español en la competición reina del automovilismo.

En la década de los 70 Emilio de Villota demostró que además de ser un piloto era un visionario. Comprendió que el Automovilismo estaba en el extranjero y fue pionero no sólo en correr fuera de nuestras fronteras, sino también en crear un equipo:

el primer equipo español con nombre comercial de la Fórmula 1 moderna.

Cuarenta años después de su primera victoria con un Fórmula 1, Emilio de Villota acude a ClassicAuto Madrid para recordar su trayectoria deportiva internacional con monoplazas y su particular aventura con el Lyncar-Ford 006 con el que logró el triunfo en Mallory Park en 1977, que presidirá el acto. El monoplaza vive en estos días un intensión y estricto proceso de restauración, cuyo resultado final podremos ver en el Salón madrileño.

Concursos abiertos a la participación de los aficionados



Como en cada edición, ClassicAuto se enriquece con la organización de diversas actividades paralelas abiertas a la participación activa de los aficionados y dirigidas a poner en valor iniciativas y trayectorias dedicada a la promoción del motor.

La propuesta ya *clásica* de este programa paralelo es la organización del **Concurso de Elegancia**, que en esta edición estará dedicado a los automóviles anteriores a 1955 con carrocería descapotable.

Alrededor de una veintena de vehículos competirán en este Concurso, que está abierto a la participación de todos los aficionados que tengan un automóvil que se ajuste a las características de esta edición, sin necesidad de ser un gran coleccionista. Cualquier aficionado que tengan un automóvil “cabriolet” fabricado antes de 1955 en su garaje podrá inscribirse, gratuitamente, en este certamen. Un jurado de profesionales vinculados al motor clásico desde distintas vertientes visionará cada uno de los autos participantes y escucharán las explicaciones de sus propietarios sobre la historia de vehículo. La deliberación de jurado permitiría determinar el ganador del certamen.

Celebraremos también una nueva edición del Concurso de **Restauración de Motocicletas** de fabricación española anterior a 1970. Al igual que en el certamen de automóviles la inscripción es

gratuita y está abierta a todos los propietarios de una motocicleta con las características objeto de concurso.

El Concurso de Restauración de Motociclistas alcanza este año su tercera edición con un registro de actividad al alza. En esta edición nuevamente se organiza en torno a cuatro categorías: de serie, campo, competición y ciclomotor. Un jurado integrado por periodistas, restauradores y comercializadores visionarán el sábado por la tarde todas las monturas candidatas y emitirán su veredicto en un acto público.

Actividades paralelas participativas

El programa de actividades paralelas será muy amplio e incluirá propuestas para todos los gustos e inquietudes.

Nos visitará también una peculiar familia: **Los Zapp**. En el año 2000 los argentinos Herman y Candelaria decidieron atrapar un sueño y comenzaron una aventura familiar con un histórico Graham-Paige de 1928, con el que han recorrido los cinco continentes. Aquella aventura ha sido imparable estos últimos 17 años y a ella se han ido sumando cuatro hijos. Estarán todos en ClassicAuto Madrid para darnos algunas claves para que nuestros sueños puedan hacerse realidad.

Tendremos espacio para intercambiar argumentos. Las publicaciones Coches Clásicos y Motor Clásico organizarán sendas **mesas de debate** en las que se analizarán algunos aspectos de interés para los aficionados al vehículo con historia.

El Salón acogerá también la presentación del calendario de actividades deportivas para 2017 del programa **Historic Endurance**; y la entrega del premio **Golden Car of the Year' 80s**, galardón al que optan los modelos automovilísticos que lograron clasificarse en los tres primeros puestos del certamen anual entre 1981 y 1990. Por su parte la **Federación Española de Vehículos Antiguos** (FEVA) entregará una distinción al automóvil y motocicleta mejor restaurado de cuantos integren la exposición de ClassicAuto 2017 y contaremos con la presentación del libro fotográfico **“W123”** sobre el mítico modelo de Mercedes, obra del fotógrafo José Pardo con textos del periodista Rubén Santamarta.

Un año más, abrimos el Car&Bike Corral

Un año más abrimos las puertas de Car&Bike Corral para favorecer el intercambio comercial entre particulares. Dedicado a la compra-venta de vehículos clásicos, automóviles y motocicletas, con más de 25 años de antigüedad, el Car&Bike Corral es una iniciativa plenamente consolidada en el programa de actividades de ClassicAuto Madrid. El precio máximo de venta de los vehículos en este espacio no podrá superar los 25.000 euros, porque esta plataforma está dirigida fundamentalmente a promover la venta de vehículos populares por debajo de esta cantidad, permitiendo así, también, el acceso al mundo del motor clásico a los aficionados más jóvenes.

Como siempre todos los clubes y aficionados que nos visiten con sus vehículos clásicos tendrán aparcamiento reservado gratuito en las inmediaciones del pabellón de Cristal.

La octava edición del Salón Internacional del Vehículo Clásico cuenta con el patrocinio de la correduría de seguros Zalba Caldú y Freixenet y la colaboración de Madrid Destino, Iberia, Renfe e Ibis Hoteles. ClassicAuto Madrid abrirá sus puertas de 10,00 a 21,00 horas el viernes y sábado y el domingo de 10,00 a 19,00 horas. El precio de la entrada será, al igual que el pasado año, de 15 euros por persona.

Más info en www.classicautomadrid.com