



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Oportunidad perdida para Hyundai Motorsport en Suecia

- Hyundai Motorsport ha terminado el Rally de Suecia, la segunda ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017 (WRC), en cuarto lugar
- Por el segundo rally consecutivo, Dani Sordo fue piloto mejor clasificado del equipo Hyundai Shell Mobis World Rally, que perdió oportunidad de pelear por la victoria
- Después de perder su liderato y ventaja el sábado por la noche, Thierry Neuville salvó tres puntos en el Power Stage del domingo. Hayden Paddon reclamó sumó el punto final allí

Torsby, Suecia

12 de febrero de 2017 - Hyundai Motorsport ha completado la segunda ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017 (WRC) con un cuarto puesto para Dani Sordo y puntos en el Power Stage para Thierry Neuville y Hayden Paddon.

El equipo comenzó el domingo sabiendo que había perdido una vez más la oportunidad de pelear por la victoria absoluta con el competitivo Hyundai i20 Coupé WRC. Sin embargo, hubo una clara intención de todas las tripulaciones de salvar algo en un fin de semana difícil.

Las tres últimas especiales del domingo por la mañana incluyeron dos pasadas por la prueba de Likenäs de 21.19 km, seguidas por el Power Stage de Torsby de 16.43km, que se cubrió por primera vez el viernes por la tarde anocheciendo. Los pilotos de Hyundai Shell Mobis World Rally Team intentaron terminar el rally con una nota positiva, con el último tramo ofreciendo la oportunidad de sumar más puntos.

Sordo / Martí (# 6 Hyundai i20 Coupé WRC)

Para Sordo y su copiloto Marc Martí, con las posiciones de podio demasiado alejadas, el objetivo del domingo fue asegurarse el cuarto puesto. Después de haber ganado un tramo el sábado por la noche, aprovecharon ese impulso para marcar el tercer tiempo en la apertura de Likenäs. Sólo les faltaron los puntos en el Power Stage, pero los españoles lograron su objetivo, aumentando la ventaja sobre el quinto colocado Craig Breen.

Sordo dijo que: *"He disfrutado mucho este rally, con algunos tramos muy rápidos y alucinantes. Sabíamos que nuestra meta esta mañana era asegurar el cuarto lugar y sumar los puntos importantes del campeonato, así que nos lo tomamos con cuidado. Las especiales en Suecia son difíciles y resbaladizas, así que tuvimos que tener cuidado de no cometer errores. Ha sido n placer conducir el Hyundai i20 Coupé WRC, muy competitivo y con buen ritmo. Tenemos que mantener la consistencia de Montecarlo y Suecia y apoyarnos en ello para México, donde voy a luchar por el podio"*.

Paddon / Kennard (# 4 Hyundai i20 Coupé WRC)

El equipo Kiwi de Paddon y Kennard aprovechó las especiales del domingo para mejorar su comprensión y confianza en el Hyundai i20 Coupé WRC. Después de las dificultades del viernes y el sábado, no habían podido alcanzar un buen ritmo, así que el domingo era importante para ellos probar algunas ideas nuevas y mejorar la confianza. Acabaron entre los cinco primeros en los tres tramo y mostraron signos claros de mejora, con un punto de consuelo en el Power Stage.

Paddon dijo que: *"Ciertamente no fue un fin de semana fácil, pero llegar al final parece una liberación de presión. Las cosas simplemente no hicieron clic para nosotros al 100%, pero aprovechamos esta mañana para probar y definitivamente hay cosas que podemos aprender para pruebas futuras. Atacamos un poco en el Power Stage y terminar P7 nos da algunos puntos para iniciar nuestro campeonato. Soy positivo sobre este coche y la dirección que estamos siguiendo, así que hay que mirar hacia adelante y hacia arriba"*.

Neuville / Gilsoul (# 5 Hyundai i20 Coupé WRC)

Neuville y el copiloto Nicolas Gilsoul intentaron olvidar la enorme decepción de la tarde del sábado con la intención de anotar puntos en el Power Stage. Cuidaron sus neumáticos durante los primeros tramos con el fin

de lanzar el máximo ataque en la prueba de Torsby. El dúo tuvo que ceder ante el campeón Sébastien Ogier y al eventual ganador del rally Jari-Matti Latvala, pero anotó tres puntos importantes.

Neuville dijo: *"Lo dimos todo en el tramo final, pero tuvimos que conformarnos con tres puntos en lugar de los cinco que queríamos. Fue una lucha muy estrecha con sólo 1,5 segundos separando los tres primeros. El resultado en general es, por supuesto, muy frustrante. Me siento decepcionado por todo el equipo, ya que perdimos el liderazgo del rally por un pequeño error de conducción. Fue otro fallo con grandes consecuencias para el campeonato. Estoy seguro de que nuestro acercamiento a este rally fue correcto, hasta nuestra desgracia, sin embargo nuestro potencial es claro y tenemos que enfocarnos en avanzar positivamente"*.

Juntando piezas

Puede que no haya sido el comienzo de la temporada 2017 que Hyundai Motorsport estaba esperando, pero no hay duda de las prestaciones del Hyundai i20 Coupé WRC. Seis victorias más en Suecia, además de las siete en Montecarlo, demuestran que el equipo es el más competitivo de todos los tiempos, incluso cuando los resultados no lo reflejan hasta ahora.

El director del equipo, Michel Nandan, dijo que: *"Estoy seguro de que recordaremos estas dos rondas de apertura de la temporada como algo constructivo para nuestro equipo. No hay resultados garantizados, por lo que tenemos que trabajar doblemente duro para mostrar lo que somos capaces de hacer. Tenemos equipos que han demostrado su capacidad para luchar por victorias de tramo, tenemos un coche, el Hyundai i20 Coupé WRC que ha demostrado su potencial para ganar eventos del WRC, y tenemos el espíritu de lucha que necesitamos para tener éxito. Las piezas del rompecabezas están ahí, solo necesitamos un cambio de fortuna que esperemos que comience en México. En nombre de todos en Hyundai Motorsport, quisiera extender nuestras más sinceras felicitaciones a Toyota por una victoria histórica este fin de semana. Si una cosa está clara después de dos rondas, es que el WRC tiene mucha salud con mucha competencia. Ese es el verdadero punto positivo que sacamos de Suecia"*.

Siguiente rally

El Rally de México será la próxima cita del WRC, y tendrá lugar del 9 al 12 de marzo de 2017. El escenario del primer podio de Hyundai Motorsport en 2014 ofrecerá recuerdos felices mientras el equipo busca pasar de dos decepcionantes rallies.

Clasificación final

- 1 J. M. Latvala M. Anttila Toyota Yaris WRC 2: 36: 03.6
- 2 O. Tanak M. Jarveoja Ford Fiesta WRC +29,2
- 3 S. Ogier J. Ingrassia Ford Fiesta WRC +59.5
- 4 D. Sordo M. Martí Hyundai i20 Coupé WRC +2: 11,5
- 5 C. Breen P. Nagle Citroën C3 WRC +2: 51,2
- 6 E. Evans D. Barritt Ford Fiesta WRC +5: 26,6
- 7 H. Paddon J. Kennard Hyundai i20 Coupé WRC +5: 31,2
- 8 S. Lefebvre G. Moreau Citroën C3 WRC +7: 14,7
- 9 P. Tidemand J. Andersson Skoda Fabia R5 +9: 11,1
- 10 T. Suninen M. Markkula Ford Fiesta R5 +10: 02.9
- 11 O.C Veiby S. Skjaermoen Skoda Fabia R5 +10: 18,5
- 12 K. Meeke P. Nagle Citroën C3 WRC +10: 28,7
- 13 T. Neuville N. Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC +11: 31,5

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017. Clasificación de pilotos

- 1 J.M Latvala 48
- 2 S. Ogier 44
- 3 O. Tanak 33
- 4 D. Sordo 25
- 5 C. Breen 20
- 6 E. Evans 18
- 7 S. Lefebvre 10
- 8 T. Neuville 8
- 9 H. Paddon 7

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017. Clasificación de constructores

- 1 M-Sport World Rally Team 73
- 2 Toyota Gazoo Racing WRC 53
- 3 Hyundai Motorsport 40
- 4 Citroën Total Abu Dhabi World Rally Team 26

Todos los resultados están sujetos a la confirmación oficial de la FIA.

Hayden Paddon
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis World Rally Team

