



PREVIO.

II RALLY T.T. MAR DE OLIVOS.

RESISTIR ES VENCER

El Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno, el más duro y exigente de todos los certámenes de ruta que se celebran en nuestro país, arranca en Cataluña el próximo fin de semana. Concretamente con la celebración del II Rally Todo Terreno Lleida Pirineus. La carrera superará los 450 kilómetros cronometrados arrancando el viernes con un prólogo de diez kilómetros entre las poblaciones de Guardia de Noguera y Cellers, tramo que establecerá el orden de salida para el plato fuerte, la jornada del sábado en la que se disputarán cuatro especiales de más de cien kilómetros cada una con la localidad de Tremp como epicentro.

En cuanto a la lista de inscritos, las nuevas categorías establecidas, permiten augurar interesantes luchas. Por la victoria los cinco prototipos inscritos darán el mejor de los espectáculos. Los poseedores del Título, el madrileño Rubén Gracia al que copilota el gallego Diego Vallejo, parten como favoritos con una Ford Ranger e intentarán alcanzar su cuarto cetro consecutivo. Al acecho los subcampeones, los levantinos Antonio Fortuny y Guifre Pujol con una Toyota Hilux, sin olvidar a otros posibles protagonistas los manchegos Luis Recuenco-Victor Alijas con un Nissan Pathfinder, El Ssanyong Tivoli oficial de Oscar Fuertes-Isidro Cuadrado y el Mini de Jordi Gaig-Alex Astudillo.

La nueva categoría para prototipos nacionales, tendrá como tenores a los expertos Iañez-Maldonado, Camacho-Ortega, Subirats-Cámara, García-Salmerón y Verdó-De Miguel. En dos ruedas motrices participará el Herrator de Torras-Roca. Entre los

coches de serie, la lucha estará entre De Dios y Fernández. La Evo Cup de Mitsubishi tendrá tres participantes, aparte de Subirats: Gurídi y Solé. En cuanto a los buggies ligeros F.I.A. la lucha estará entre el Polaris de Jordi Abril y los Yamaha de Navarro y Cachafeiro. Esta última compañía pone en marcha una monomarca dentro de la categoría de buggies ligeros nacionales que tendrá cerca de media docena de participantes, que pelearán contra ocho Polaris y un Can Am, que conducirá el cuatro veces Campeón de España Manuel Plaza.

Parafraseando al aventurero Shackelton, la tercera cita del certamen se presenta como todo un reto para los equipos participantes, ya que el formato de carrera “non stop”, exige aparte de las lógicas buenas prestaciones, una considerable dosis de resistencia y aguante. La localidad jienense de Peal de Becerro acogerá de nuevo a la caravana de la disciplina, volcándose de nuevo con la competición todo terreno.

La carrera en sí arrancará con la prologo, a celebrarse a primera hora de la mañana del sábado en las inmediaciones de la población para a continuación disputar un tramo de cerca de ciento cuarenta kilómetros de carácter circular al que se darán tres vueltas, que tendrá la asistencia contando en el tiempo en caso de que los vehículos la necesiten en la explanada que está junto a la plaza de toros de Peal. Esto permitirá un perfecto seguimiento de la competición por parte de los equipos y lo que es mejor, por el público que será numeroso dada la buena afición que históricamente tiene toda la provincia. Para el domingo, se repetirá el tramo en sentido inverso y a dos vueltas, completando así más de seiscientos kilómetros contra el crono. El polvo y sobre todo el calor harán mella en los deportistas que pueden tener en la buena condición física un aliado.

Los líderes del certamen, Antonio Fortuny-Guifre Pujol (Toyota), partirán con la intención de defender su privilegiada posición, que será atacada sin descanso por José Antonio Hinojo-Jorge Saiz (Proto Hibor) y el SsangYong Tivoli oficial de Oscar Fuertes-Isidro Cuadrado. Los poseedores del título, Rubén Gracia-Diego Vallejo (Ford), deberán salir a por todas para intentar recuperar posiciones tras su discreto resultado de la cita anterior. Dentro de la categoría de prototipos nacionales, los Mitsubishi de Jesús Cámara-José Mata y Gerard Subirats-Daniel Cámara pelearán de nuevo por la victoria además de intentar imponerse en la Evo Cup de la marca. Entre los coches de serie, Enrique de Dios-David González (Mitsubishi) parten como favoritos. La categoría T-3 tiene al

Yamaha de Andreu Cachafeiro-Francisco López como favorito. Entre los buggies ligeros, los Polaris de Peñas, Rojas y Plaza pelaran por la victoria, y dentro de la categoría, en la Yamaha YXZ Cup Pedro Delgado, intentará en la carrera de casa seguir como líder. Cinco coches saldrán en regularidad con Gabriel Ubago como máximo aspirante a repetir victoria.



[Descargar el comunicado en PDF](#)

Web oficial: www.campeonatott.es

GALERÍA FOTOGRÁFICA



¿Necesitas más información?

No dudes contactar con nosotros a través del correo prensacampeonatott@montalbanmedia.com.



*Copyright © 2017 Campeonato de España de Rallys Todo Terreno
/ Todos los derechos reservados*

Recibes esta newsletter porque en algún momento nos has dado tu email. Si no quieres recibir las noticias más destacadas del mundo del motor 4x4, puedes darte de baja al final del mensaje.

¿Quieres dejar de recibir esta Newsletter?

Puedes [actualizar tus preferencias](#) o [desuscribirte de esta lista](#)

MailChimp