

## Miguel Quintino y Carlos García culminan un duro Rallye de Adeje.

Aunque la mecánica del BMW M3 se comportó el pasado sábado, no dejó de ser una carrera dura para el conjunto Miguel Ángel Quintino y Carlos García que hacían por vez primera su incursión en esta prueba.

Los primeros compases del rallye hasta poco más de la mitad fueron fiel reflejo de la dureza de la cita para el equipo Quintino Motorsport que para la ocasión aterrizaron en la isla del Teide para disputar lo que sería otra de las pruebas magnas del campeonato de rallyes de Canarias juntándose así importantes equipos y valedera para el Campeonato de España.

Hasta el séptimo tramo , "Adeje I", la lucha del equipo de Cafetería McFloppy, Chapa y Pintura Carlos, Piscalabis Majocaya, Placas y Distribuciones Lantigua, Mosán Motor, Cafetería La Villa, Aguas de Teror, Rótulos Flexographic, Desguaces Félix, Neumáticos Morales, IS Electricidad, Refrigerantes Duque, Silenciosos El Calero, revista de motor Britoprensaracing.es, Transptamarán Sociedad Cooperativa, Consultoría y Gestión Muper, Trujillo Automóviles, Lito Films, Lito, era incesante ya que los movimientos de plaza eran continuos hasta que por fin a partir de la primera pasada por la especial "Santiago del Teide - Guía de Isora I" las cosas cogían otro camino y empezaban a disfrutar de manera más cómoda el trabajo que iban haciendo ya que las cosas empezaban a salir como querían escalando posiciones en la clasificación hasta la duodécima posición y con ello afinarse segundos del grupo TA.

Ya con casi el Rallye Villa de Adeje listo para sentencia, los componentes de Gran Canaria; Miguel Ángel Quintino y Carlos García decidían no arriesgar más de lo necesario para poder finalizar la prueba tras unos duros tramos cronometrados haciendo finalmente un tiempo de 01:13:17.20.

Tras llegar a la meta del 27 Rallye Villa de Adeje, Miguel Ángel Quintino señalaba: *"Finalizamos contentos uno de los rally más duros que tanto Carlos como yo hemos disputado nunca. Estamos muy contentos por poder disfrutar de la afición de Tenerife y del M3 que se comportó de maravilla y donde; nuestro mecánico, Antonio el Tiznao sólo tuvo que revisar líquidos y darle aire a los neumáticos. Ha sido una buena experiencia la de este sábado".*





Javier Brito.  
Director.  
Brito Prensa Racing  
Tlf:618 892 788  
[www.britoprensaracing.es](http://www.britoprensaracing.es)  
[comercialbpr@gmail.com](mailto:comercialbpr@gmail.com)  
**Facebook:** Brito Prensa  
**Twitter:** @Britoprensa  
**Linkedin:** Brito Prensa  
**Google+:** + Brito Prensa