



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Iván Ares llega líder del Campeonato de España a Tenerife con su Hyundai i20 R5

- El piloto gallego se ha colocado en cabeza de la clasificación general tras dos pruebas disputadas en Córdoba y Gran Canaria
- Pernía espera sacarse la espina de lo sucedido en Las Palmas, y volver a la pelea por el triunfo en Adeje
- Sin descanso, con tan sólo una semana de intervalo, continúa el periplo insular con la tercera prueba del certamen

ADEJE

Iván Ares y su Hyundai i20 R5 llegan líderes a la tercera cita del Campeonato de España, el Rally Villa de Adeje. El piloto gallego ha rubricado un excepcional inicio de temporada con sendos podios en Córdoba y Gran Canaria, que le han permitido colocarse en cabeza de la clasificación general. Surhayen Pernía está colocado en tercera posición tras un Rally Islas Canarias en el que sufrió algunos contratiempos, pero espera regresar a la lucha en Tenerife.

Sin prácticamente descanso, el certamen vuelve a la carga con la segunda de sus citas insulares, que será la tercera del año. Esta vez ya no estarán los pilotos internacionales del Campeonato de Europa, pero volverán a presentar batalla los rápidos representantes canarios. Tras el emocionante principio de temporada, Ares y Pernía quieren seguir mostrando su competitividad y la del Hyundai i20 R5 frente al su principal rival, el campeón Cristian García.

Tras su excepcional Rally Islas Canarias Iván Ares llega líder del campeonato a Tenerife. Y el gallego quiere *"acabar este rally líder a toda costa. Vamos a salir a por la victoria, como siempre, pero si las cosas se complican a lo mejor nos interesa asegurar el segundo puesto, ganar el TC Plus y sumar los tres puntos, y llegar líderes a las pruebas gallegas que tenemos a continuación. El Rally Islas Canarias exigió mucho a la mecánica y prácticamente no vamos a tener tiempo de revisar el coche, que es otro tema que debemos tener en cuenta ahora en Adeje, con muy pocos días entre medias. Pero estoy muy satisfecho de lo que estamos consiguiendo. Vamos líderes del campeonato sin prácticamente haber hecho test, y en Gran Canaria peleamos de tú a tú con los mejores del Campeonato de Europa. De hecho, si no se me llega a calar el coche en la salida del último tramo, creo que habríamos ganado a Bruno Magalhaes"*, asegura el líder del campeonato.

Pernía llega a Adeje en tercera posición en el Campeonato de España. En Gran Canaria la suerte no estuvo de su lado, pero quiere que todo cambie en Tenerife. *"Espero que el problema que nos impidió correr al máximo el pasado fin de semana esté solucionado para esta próxima cita. El equipo está trabajando a tope para arreglarlo y estamos recibiendo ayuda de Hyundai Motorsport desde Alemania. Llego a Adeje con más ganas que nunca, sobre todo con rabia después de lo que sufrimos en Las Palmas. Quiero ganar, y no hay excusas. Pero no será fácil porque Iván Ares y Cristian García van a seguir con su gran ritmo. Va a estar interesante, seguro. Es un rally muy bonito que corrí el pasado año por primera vez, y se me dio muy bien"*, explicaba el piloto gallego.

La 27ª edición del Rally Villa de Adeje arranca el viernes por la tarde de seis tramos, tres de ellos nocturnos, y finaliza el sábado tras otra etapa de 6 tramos culminada con la especial estrella de la cita tinerfeña, Atogo. En total se cubrirán 592,9 kilómetros, de los que 191,7 son cronometrados.

➔ Horario Rally Villa de Adeje:

» VIERNES, 12 DE MAYO

17:00h	Salida
18:40h	TC1-Fasnia-Arico (14,4 km)
19:15h	TC2-Granadilla (11,1 km)
19:40h	TC3-San Miguel (23,4 km)
21:30h	Asistencia

22:50h	TC4-Fasnia-Arico (14,4 km)
23:25h	TC5-Granadilla (11,1 km)
23:50h	TC6-San Miguel (23,4 km)
00:55h	Asistencia
01:30h	Final 1ª etapa

» SÁBADO, 13 DE MAYO

10:45h	TC7-Adeje (11,3 km)
11:40h	TC8-Santiago de Teide-Guía de Isora (28,8 km)
13:10h	TC9-Atogo (6,8 km)
14:30h	Asistencia
15:10h	TC10-Adeje (11,3 km)
16:05h	TC11-Santiago de Teide-Guía de Isora (28,8 km)
17:35h	TC12-Atogo (6,8 km)
18:30h	Final rally

➔ Clasificación Campeonato de España

1 Iván Ares	69 puntos
2 Cristian García	65,6
3 Surhayen Pernía	51,4
4 Bruno Magalahes	44
5 Pedro Burgo	43

➔ Información pilotos Hyundai i20 R5:

Iván Ares

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985

Lugar de residencia: Corral (A Coruña)

Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

Palmarés

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011

Subcampeón Gallego de Kartcross 2006

Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006

1º Junior Volante RACC Galicia 2007

Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014

Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015

Victorias Campeonato de España de Rallies

Ourense 2015

Ferrol 2015

RACE Comunidad de Madrid 2015

Princesa de Asturias 2016

Surhayen Pernía

Fecha de nacimiento: 18 de mayo de 1989

Lugar: Torrelavega (Cantabria)

Debut en competición: Karting 1998

Palmarés

Subcampeón júnior Cantabria rallies 2008

Campeón júnior Cantabria rallies 2009

Subcampeón de España júnior de rallies 2010

Campeón de España júnior de rallies 2011

Campeón de España de rallies R2 y Beca RMC 2012

Campeón Clio 3RT Trophy Iberia
Victorias Campeonato de España de Rallies
Sierra Morena 2013

➔ Información técnica Hyundai i20 R5:

Motor

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor
Brida: 32mm
Potencia máxima: 285 CV
Par máximo: 420 Nm
Electrónica: Magneti Marelli

Transmisión

Tracción: a las cuatro ruedas
Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas
Diferenciales: mecánicos delantero y trasero
Embrague: ceramético de doble disco

Interior

Asientos: Sabelt FIA 8862
Cinturones: Sabelt, compatibles con HANS de seis puntos

Chasis / Suspensión

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías
Amortiguadores ajustables
Dirección asistida hidráulica
Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones
Pastillas de freno: Winmax
Freno de mano: control hidráulico
Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

Chasis / carrocería

Estructura: acero reforzado
Longitud: 4,035mm
Distancia entre ejes: 2.570mm
Ancho: 1,820mm
Ancho de vía: 1,610mm
Capacidad del depósito de combustible: 80 litros
Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en:

<http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

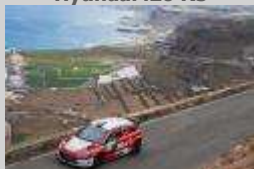
E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Iván Ares
Hyundai i20 R5



Surhayen Pernía
Hyundai i20 R5

