



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Los Hyundai i20 R5 de Pernía y Ares buscan un éxito internacional en Canarias

- Tras su debut con respectivos podios en el Rally Sierra Morena, los dos representantes de Hyundai afrontan ahora la cita valedera para el Campeonato de Europa
- Pernía llega a Gran Canaria en segunda posición del Nacional e intentará brillar frente a las estrellas internacionales
- Ares ya compitió con un R5 el pasado año en esta prueba, y ahora quiere demostrar la competitividad del i20 en el Europeo

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Tras su brillante debut en la primera prueba del Campeonato de España, el Rally Sierra Morena, Surhayen Pernía e Iván Ares afrontan este fin de semana su segunda participación con sus respectivos Hyundai i20 R5. En Córdoba acabaron en segunda y tercera posición, y ahora el reto es mayor, ya que el Rally Islas Canarias además es puntuable para el Campeonato de Europa.

Con una inscripción internacional con 27 vehículos de la categoría R5, la cita canaria es la prueba más importante del Campeonato de España. En juego están no sólo los puntos para el Nacional, la posibilidad de brillar frente a los mejores especialistas continentales. Un objetivo que tanto Pernía como Ares se han marcado, siempre con la lucha por el título nacional como principal prioridad.

Pernía corre apoyado por Hyundai Canarias y afronta este rally "con muchas ganas. Correré todo lo que pueda, ya que si tuvimos que apretar muchísimo en Córdoba para acabar segundos, aquí tenemos que sumar a los participantes del Campeonato de Europa y los pilotos canarios. Me hace mucha ilusión ver dónde está nuestro ritmo con respecto a ellos, pero seguro que va a estar muy complicado. Aquí nunca se sabe con la lluvia, pero lo cierto es que todos los años que he corrido ha llovido. Eso nos complica las cosas con la estrategia, ya que será complicado elegir los neumáticos, pero es igual para todos. Hemos hecho un buen trabajo para Canarias, ya que realizamos un test al que vino un ingeniero de Hyundai Motorsport y trabajamos mucho lo reglajes para este rally. Además, hemos realizado el Monday Test aquí para terminar de perfilar todo", asegura el cántabro.

Ares llega a Canarias en tercera posición en el Campeonato de España. El pasado año ya compitió con un vehículo de la categoría R5 y en esta ocasión asegura que "llegamos con esperanzas, ya que en Córdoba no pudimos probar el coche antes de salir, y las cosas no fueron nada mal. Tampoco hemos podido probar como han hecho algunos de nuestros rivales, ya que hemos terminado de reparar el coche del accidente del último tramo del Sierra Morena justo cuando debía embarcar. Pero lo hemos probado en el circuito de Maspalomas y todo está en orden. Además, los kilómetros que hicimos en la primera prueba nos permiten llegar con referencias y con muchas ganas aquí. Espero que no sea un problema salir con un dorsal tan retrasado, ya que si se neutraliza algún tramo podría hacernos perder tiempo, y prefiero que no llueva, ya que el año pasado era increíble como cambiaba el asfalto en un mismo tramo, que estaba mojado y seco a la vez. Mi prioridad será la clasificación en el Campeonato de España, y sobre la marcha ya veremos si podemos pelear con los del Europeo. Me hace mucha ilusión que seamos los dos únicos Hyundai en esta prueba internacional, ya que podremos demostrar que es un buen coche de carreras", explicaba el piloto gallego.

El Rally Islas Canarias arranca el jueves con el tramo de calificación y el shakedown, que precederán a la espectacular ceremonia de salida en el Parque Santa Catalina, que habitualmente congrega a miles de aficionados. El viernes se disputará la primera etapa con 6 tramos y 97,8 kilómetros cronometrados, y el sábado la segunda y definitiva, con otros 6 tramos y 109,5 kilómetros contra el crono.

➔ Horario Rally Islas Canarias:

» JUEVES, 4 DE MAYO

11:18h	Tramo de calificación
12:00h	Shakedown
20:20h	Ceremonia de salida

» VIERNES, 5 DE MAYO

10:00h	Salida
10:48h	TC1-San Mateo (25,1 km)
11:41h	TC2-Artenara (14,7 km)
12:07h	TC3-Lomo del Palo (15,1 km)
12:53h	Reagrupamiento y asistencia
15:09h	TC4-San Mateo (25,1 km)
16:02h	TC5-Mirador de Artenara (14,37 km)
17:40h	TC6-Las Palmas de Gran Canaria (3,3 km)
18:10h	Asistencia
21:30h	Final 1ª etapa

» SÁBADO, 6 DE MAYO

10:28h	TC7-Moya (25,2 km)
11:16h	TC8-Tejeda (15 km)
12:04h	TC9-Las Vallas (14,5 km)
13:16h	Reagrupamiento y asistencia
14:49h	TC10- Moya (25,2 km)
15:37h	TC11- Tejeda (15 km)
16:25h	TC12- Las Vallas (14,5 km)
17:57h	Final rally

➔ Clasificación Campeonato de España

1 Cristian García	37 puntos
2 Surhayen Pernía	31
3 Iván Ares	30
4 Pedro Burgo,	25
5 Sergio Vallejo	23

➔ Información pilotos Hyundai i20 R5:

Iván Ares

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985

Lugar de residencia: Corral (A Coruña)

Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

Palmarés

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011

Subcampeón Gallego de Kartcross 2006

Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006

1º Junior Volante RACC Galicia 2007

Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014

Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015

Victorias Campeonato de España de Rallies

Ourense 2015

Ferrol 2015

RACE Comunidad de Madrid 2015
Princesa de Asturias 2016

Surhayen Pernía

Fecha de nacimiento: 18 de mayo de 1989
Lugar: Torrelavega (Cantabria)
Debut en competición: Karting 1998

Palmarés

Subcampeón junior Cantabria rallies 2008
Campeón junior Cantabria rallies 2009
Subcampeón de España junior de rallies 2010
Campeón de España junior de rallies 2011
Campeón de España de rallies R2 y Beca RMC 2012
Campeón Clio 3RT Trophy Iberia

Victorias Campeonato de España de Rallies

Sierra Morena 2013

➔ Información técnica Hyundai i20 R5:

Motor

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor

Brida: 32mm

Potencia máxima: 285 CV

Par máximo: 420 Nm

Electrónica: Magneti Marelli

Transmisión

Tracción: a las cuatro ruedas

Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas

Diferenciales: mecánicos delantero y trasero

Embrague: ceramético de doble disco

Interior

Asientos: Sabelt FIA 8862

Cinturones: Sabelt, compatibles con HANS de seis puntos

Chasis / Suspensión

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías

Amortiguadores ajustables

Dirección asistida hidráulica

Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones

Pastillas de freno: Winmax

Freno de mano: control hidráulico

Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

Chasis / carrocería

Estructura: acero reforzado

Longitud: 4,035mm

Distancia entre ejes: 2.570mm

Ancho: 1,820mm

Ancho de vía: 1,610mm

Capacidad del depósito de combustible: 80 litros
Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en:
<http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es
Página Web: www.hyundai.es/prensa
Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Iván Ares
Hyundai i20 R5



Surhayen Pernía
Hyundai i20 R5

