



Una Baja Almazora 2017 marcada por la lluvia y el barro

Action Racing Media - Dpto. de prensa

El pasado fin de semana se disputó la segunda prueba del Campeonato de España de Rallies Todo Terreno. El Yamaha YXZ1000R de Santi Navarro presentaba evoluciones respecto a la pasada prueba en Lleida con vistas a su participación en el campeonato nacional y en el Merzuga Rallye 2017.

La prueba comenzaba el viernes con una prólogo con mucha lluvia y con un terreno completamente embarrado. Estas condiciones son muy favorables para los buggies en comparación con vehículos más convencionales. Mala suerte para Santi que tendría problemas mecánicos en los 9 kilómetros de especial. Con la ayuda de su copiloto, Xebi Moreno, consiguieron llegar a la meta de este sector penalizando gran cantidad de tiempo.

La lluvia y el barro serían también protagonistas en el segundo sector del día. Con los problemas ya solucionados el Yamaha de Santi comenzó a remontar posiciones consiguiendo un merecido segundo puesto en la etapa situándose quinto en la general.

El equipo Trivimon trabajó toda la noche para poner a punto el vehículo de cara a la dura jornada del sábado que comenzaría también con mucha agua y frío. El Yamaha estaba en óptimas condiciones para afrontar el resto carrera y tras 30 kilómetros de tramo Santi Navarro opta por retirarse de carrera debido a una indisposición de Xebi Moreno. Las duras condiciones climatológicas hicieron mella en el copiloto y esta opción parecía la más razonable para no poder en riesgo su salud.

S.N.: *Ha sido un buen test para ir al Rallye Merzuga. El coche está en muy buenas condiciones para realizar una buena carrera. Felicitar a los mecánicos de Trivimon por el gran trabajo realizado en la asistencia.*

Santi Navarro correrá en el Rallye Merzuga del 6 al 12 de Mayo en Marruecos, una prueba del Dakar Series con todo el espíritu de la gran cita por excelencia y que sirve de adelanto sobre lo que se podrá ver en Enero del 2018.