



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport lidera la clasificación de Montecarlo tras el primer día

- Thierry Neuville lidera el primer día en el Rallye de Montecarlo, el evento inaugural del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017 (WRC)
- Hyundai Motorsport registró una victoria de tramo en el debut para el nuevo Hyundai i20 Coupé WRC
- Hayden Paddon sufrió un accidente en el TC1 tras pisar hielo negro. El equipo ha retirado el coche #4 de la competición como señal de respeto por el espectador que tristemente falleció en el incidente

Gap, Francia

20 de enero de 2017 - Hyundai Motorsport ha cerrado la primera jornada del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017, el Rallye de Montecarlo, en la cima de la clasificación, en un buen comienzo para el subcampeón del año pasado, Thierry Neuville.

La muy esperada nueva temporada del WRC arrancó el jueves por la tarde con el tradicional inicio ceremonial en Mónaco, seguido por las dos especiales de apertura del rally. Neuville y su copiloto Nicolas Gilsoul fueron inmediatamente rápidos en su Hyundai i20 Coupé WRC, que ha sido diseñado para cumplir con los nuevos reglamentos técnicos de WRC. El duo belga se adjudicó la primera victoria de tramo para el último vehículo de Hyundai Motorsport, con una actuación dominante en el TC2 (Bayons-Bréziers).

Sin embargo, no fue una noche fácil para el equipo. Hayden Paddon se salió al final de la primera especial, tras pisar un poco de hielo negro en la carretera. El auto # 4 chocó con la montaña y quedó de lado. El tramo fue detenido, y finalmente cancelado. Como señal de respeto por el espectador que tristemente falleció durante ese incidente, Hyundai Motorsport ha decidido retirar el coche # 4 de Rallye de Montecarlo.

Dani Sordo tuvo una etapa sin problemas en el TC2 adaptándose al coche # 6

Neuville / Gilsoul (# 5 Hyundai i20 Coupé WRC)

Neuville consiguió rápidamente el ritmo en su Hyundai i20 Coupé WRC. Logró el liderato en la segunda especial de la noche, con una ventaja de 7.8 segundos sobre su rival más cercano, Sébastien Ogier, de M-Sport. El ganador de dos rallies llega en cabeza de la clasificación en el segundo día.

Neuville dijo que: *"Hemos aprovechado para realmente descubrir el coche en condiciones competitivas de rally por primera vez. Los tramos aquí son difíciles, pero hemos tenido un buen comienzo. El coche iba demasiado blando y se movía mucho, pero los tiempos parecen alentadores, no obstante. Queda más por venir y áreas en las que debemos mejorar, por lo que será nuestro enfoque en las especiales de mañana".*

Sordo / Martí (# 6 Hyundai i20 Coupé WRC)

Sordo y su copiloto, Marc Martí, disfrutaron de las etapas nocturnas del Monte, a pesar de haber enfocado con cautela el fin de semana. Con los dos equipos puntuables de cada equipo anotando los puntos de constructores bajo las nuevas normas deportivas, los españoles buscarán más ritmo a medida que el fin de semana evolucione.

Sordo dijo que: *"Todavía son los primeros días. Hoy era importante evitar problemas en las primeras especiales. La sensación con el Hyundai i20 Coupé WRC ha sido realmente mejor de lo esperado. El coche va fuerte y rápido. Disfruté descubriendo sensaciones y pasamos a modo de ataque pleno incluso cuando los tiempos no fueron muy buenos. Va a ser un fin de semana largo, así que tenemos que centrarnos en aprender todo sobre nuestro nuevo coche y mejorar todo el tiempo".*

Paddon / Kennard (# 4 Hyundai i20 Coupé WRC)

Hayden Paddon no pudo completar las primeras especiales del rally después de un choque hacia el final del

TC1. Tanto el conductor como el copiloto estaban ilesos.

Paddon comentó que: *"No fue el comienzo que queríamos para este primer rally de la temporada. Pisamos un poco de hielo negro cerca del final de la primera especial. El coche chocó de lado y no pudimos dominarlo. No había muchos desperfectos en el coche, pero lo siento por el equipo, que ha trabajado para llegar aquí. Estoy muy triste por el accidente de hoy y mis pensamientos están con la familia y amigos de la persona involucrada"*.

Señales estimulantes

Hyundai Motorsport tiene como objetivo completar una temporada más competitiva que en 2016, en que terminó segundo en el Campeonato de Constructores. Un comienzo positivo para Neuville da señales de estímulo para el Hyundai i20 Coupé WRC, el tercer coche nuevo del equipo en cuatro temporadas.

El director del equipo, Michel Nandan, dijo que: *"Siempre es especial cuando vemos los frutos de meses de duro trabajo finalmente compitiendo en el Mundial de Rallies. Nuestro Hyundai i20 Coupé WRC es el resultado de un intenso esfuerzo de colaboración de todo el equipo, por lo que nos sentimos muy orgullosos de comenzar esta nueva temporada del WRC. Thierry y Nicolas sin duda parecían encontrar la confianza rápidamente, pero no podemos dejarnos llevar. Hay 15 difíciles tramos por delante este fin de semana"*.

Nandan continuó: *"Todos estamos profundamente entristecidos al enterarnos del fallecimiento del espectador el jueves por la noche. Como señal de respeto, hemos tomado la decisión de retirar el auto # 4 de Hayden y John del rally de este fin de semana. Nuestros pensamientos y nuestras más sinceras condolencias a todos los afectados"*.

La etapa del viernes

El segundo de los cuatro días de acción de Montecarlo este fin de semana tendrá 160.80km de especiales el viernes.

Un bucle de tres tramos - Agnières en Dévoluy-Le Motty (24.63km), Aspres-lès Corps-Chaillol (38.94km) y St Léger les Mélézes-La Bâtie Neuve se correrán dos veces, una vez por la mañana y otra por la tarde.

Los dos bucles se dividirán por una asistencia al mediodía en Gap, con un flexi-service de 45 minutos al acabar el día.

Clasificación general

- 1 T. Neuville N. Gilsoul Hyundai i20 Coupe WRC 15:01.1
- 2 S. Ogier J. Ingrassia Ford Fiesta WRC +7.8
- 3 J. Hänninen K. Lindstrom Toyota Yaris WRC +15.0
- 3 K. Meeke P. Nagle Citroën C3 WRC +15.8
- 4 O. Tanak M. Jarveoja Ford Fiesta WRC +19.4
- 5 E. Evans D. Barritt Ford Fiesta WRC +21.0
- 6 C. Breen S. Martin Citroën DS3 WRC +25.4
- 7 D. Sordo M. Martí Hyundai i20 Coupe WRC +26.6
- 8 J. M. Latvala M. Anttila Toyota Yaris WRC +28.4

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o

<http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

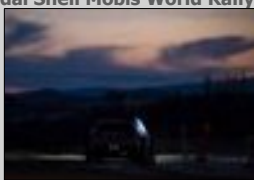
Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Hayden Paddon
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis World Rally Team



HYUNDAI
MOBIS



Sabell