



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## ➔ Hyundai Motorsport toma el control en Córcega al colocarse Neuville líder

- Hyundai Motorsport lidera el Tour de Córcega con Thierry Neuville disfrutando de una ventaja de 39 segundos al final de las especiales del sábado
- Dani Sordo ha ascendido al tercer puesto tras un penúltimo día positivo que coloca al equipo con amplias posibilidades de lograr un doble podio
- Con Hayden Paddon sexto, Hyundai Motorsport está bien situado para firmar su mejor resultado del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017

Bastia, Córcega

8 de abril de 2017 - Hyundai Motorsport ha terminado el penúltimo día del Tour de Córcega, la cuarta ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017 (WRC), liderando la prueba por 39 segundos tras un día positivo en Córcega para el equipo.

Thierry Neuville tuvo una actuación sublime durante todo el día, anotando tres victorias en las cuatro especiales disputadas. El belga mantiene el control del rally con dos tramos por disputarse el domingo.

Dani Sordo ayudó al equipo a lograr un doblete en el TC6 y TC8, las dos pasadas por Novella, y ocupa el tercer lugar en la general. Hayden Paddon disfrutó de un sábado más positivo y acabó en sexto lugar en la clasificación ante el último día.

### En Córcega para la victoria

El itinerario del sábado ha tenido un bucle repetido de dos tramos, la agotadora especial de 48.71 km de La Porta-Valle di Rostino y el famoso tramo de Novella, que se ha abordado en un formato más corto de 17.27km para el Tour de Córcega de este año.

En contraste con el primer día, Hyundai Motorsport ha tenido un rendimiento más seguro con el Hyundai i20 Coupé WRC en su primer rally de asfalto. Los cambios en la puesta a punto de la noche a la mañana han dado a los equipos más confianza, y un día sin problemas ha permitido al equipo pasar a una posición dominante.

### Neuville / Gilsoul (# 5 Hyundai i20 Coupé WRC)

Neuville y su copiloto Nicolas Gilsoul se esforzaron en los tramos de hoy para extraer el máximo rendimiento del Hyundai i20 Coupé WRC. Una mañana perfecta les permitió lograr dos victorias de tramo y reducir la diferencia al entonces líder Kris Meeke a 1.5 segundos. Con la retirada de Meeke, el equipo belga tomó la delantera y terminó el día con una tercera victoria de tramo del fin de semana la 23ª del equipo hasta el momento esta temporada.

Neuville comentó que: *"Un día fantástico para nosotros, y un giro real desde los tramos del viernes. El equipo trabajó muy duro para mejorar la configuración del coche para las especiales de hoy, y todo fue mucho mejor. Me sentía más seguro para atacar y podría ir a más velocidad en las curvas. Lograr dos victorias en el primer bucle fue muy agradable y terminamos bien con otro tiempo más rápido esta tarde. Aparte de un pequeño trompo en el TC7, hemos tenido un día casi perfecto. No damos nada por supuesto, incluso con una ventaja de 39 segundos sobre Ogier. Tenemos un tramo muy largo para comenzar el domingo, así que este rally está aún lejos de terminar. Estar liderando al final del penúltimo día, sin embargo, es un paso importante que nos acerca a nuestro objetivo".*

### Sordo / Martí (# 6 Hyundai i20 Coupé WRC)

Sordo y su copiloto Marc Martí mostraron mejor ritmo en el bucle de apertura del sábado y establecieron el segundo mejor tiempo en las dos pasadas por Novella. Fue un paso adelante en comparación con el viernes, y permitió a los españoles pasar a las posiciones del podio. Con Jari-Matti Latvala y Craig Breen cerca de 12 segundos detrás, las especiales finales del domingo prometen una batalla feroz.

Sordo dijo que: *"Empezamos esta mañana sintiéndonos más seguros y logrando mejores tiempos. El equipo trabajó duro anoche en los diferenciales, la suspensión y la puesta a punto general del coche. Yo estaba mucho más feliz y pudimos notar inmediatamente la mejora. La tarde no fue tan buena. Ataqué tan fuerte como pude pero los tiempos no fueron tan rápidos como esta mañana. Aún así, estamos en tercer lugar y estamos involucrados en una cerrada pelea, así que tenemos que trabajar duro en los dos tramos finales de mañana para defender nuestra posición, y espero conseguir mi primer podio de la temporada"*.

#### **Paddon / Kennard (# 4 Hyundai i20 Coupé WRC)**

Subiendo a la sexta posición general, Paddon y su copiloto John Kennard están en camino de igualar el resultado de la temporada pasada. La posición por sí sola no cuenta toda la historia, ya que el equipo de Kiwi siente que han dado pasos importantes en las complicadas y tortuosas especiales de Córcega.

Paddon dijo que: *"Hemos hecho un progreso constante hoy, tratando de acabar entre los cinco primeros. Para ser honesto, estamos en un poco en tierra de nadie en la clasificación, un poco demasiado lejos para plantear cualquier amenaza a Breen. Queríamos probar algunas cosas para mejorar nuestra sensación en el coche, y el bucle matutino nos permitió hacerlo. Había un poco más de tierra en los tramos del bucle de la tarde, pero el equipo de ovreurs hizo un gran trabajo para informarnos. He disfrutado al conducir en estas carreteras y estamos más cerca de la cabeza de lo que estábamos aquí hace seis meses, así que no todo es malo. Nuestro enfoque ahora es llevar el coche a meta. Cualquier cosa podría suceder todavía"*.

#### **¿Cuarta vez con suerte?**

El rumbo a la fase final del domingo con dos equipos en el podio provisional da a Hyundai Motorsport una buena oportunidad de mejorar su segunda posición en Córcega hace seis meses. Sin embargo, el equipo mantendrá sus pies firmemente en el suelo, conociendo los desafíos que siguen pendientes el domingo.

El director del equipo, Michel Nandan, comentó que: *"Estoy encantado con la forma en que hemos respondido a nuestro difícil inicio de este rally. Pasamos un tiempo analizando los datos de las especiales de ayer e hicimos importantes ajustes a los tres Hyundai i20 Coupe WRC. Las tripulaciones reportaron mejoras, que es exactamente lo que buscábamos. Thierry ha estado volando hoy con tres victorias de tramo y ahora lidera el rally con un cómodo margen. No nos estamos dejando llevar porque mañana nos enfrentamos a la especial más larga de todo el rally con casi 54 km. Será, sin duda, crucial para el resultado del evento. Por supuesto, esperamos conseguir nuestra primera victoria de 2017, pero con Dani en tercer lugar, tenemos las miras en un posible doble podio. Pero vamos a llegar al final del TC10 primero antes de que nos emocionemos demasiado"*.

#### **Itinerario del domingo**

El domingo se disputarán dos tramos, los 53,78 kilómetros de Antisanti - Poggio di Nazza y los 10,42 km de Porto-Vecchio – Palombaggia, el Power Stage.

El itinerario combina la especial más larga y la más corta del rally, ofreciendo a las tripulaciones dos pruebas muy diferentes.

64.20 kilómetros representa una oportunidad significativa para todas las tripulaciones para recuperar o perder tiempo, que en esta competida temporada del WRC hará un emocionante final a este rally.

#### **Clasificación**

- 1 T. Neuville N. Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC 2: 4: 10.2
- 2 S. Ogier J. Ingrassia Ford Fiesta WRC +39.9
- 3 D. Sordo M. Martí Hyundai i20 Coupé WRC +57.7
- 4 J. M. Latvala M. Anttila Toyota Yaris WRC +1: 09.4
- 5 C. Breen S. Martin Citroën C3 WRC +1: 12.2
- 6 H. Paddon J. Kennard Hyundai i20 Coupé WRC +1: 43.8
- 7 A. Mikkelsen A. Jaeger Skoda Fabia R5 +6: 21.7
- 8 T. Suninen M. Markkula Skoda Fabia R5 +7: 29.6
- 9 S. Sarrazin J. Renucci Skoda Fabia R5 +7: 46.8
- 10 Y. Rossel B. Fulcrand Citroën DS3 R5 +9: 56.5

 **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

**Hayden Paddon**  
Hyundai i20 Coupé WRC

**Thierry Neuville**  
Hyundai i20 Coupé WRC

**Dani Sordo**  
Hyundai i20 Coupé WRC

Hyundai Shell Mobis World Rally Team



Hyundai Shell Mobis World Rally Team



Hyundai Shell Mobis World Rally Team

