



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## ➔ Inicio estable y podio potencial para Hyundai Motorsport en el Tour de Córcega

- Hyundai Motorsport muestra sus credenciales de podio en la jornada inaugural del Tour de Córcega, la cuarta ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017 (WRC)
- El primer evento de asfalto de la temporada WRC representa la primera participación del equipo en asfalto con el Hyundai i20 Coupé WRC
- Thierry Neuville ocupa el tercer puesto tras las cuatro primeras especiales, con Dani Sordo quinto y Hayden Paddon séptimo

Bastia, Córcega

7 de abril de 2017 - Hyundai Motorsport ha tenido un comienzo sólido en el primer evento de asfalto de la temporada 2017 en el Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC), el legendario Tour de Córcega.

Thierry Neuville tiene una posición provisional en el top-tres al acabar el primer día, y el belga pretende repetir su podio de hace seis meses en las complicadas y tortuosas especiales de Córcega. Junto con el copiloto Nicolas Gilsoul, Neuville obtuvo el segundo lugar en el evento en 2016, un resultado que al menos le gustaría igualar el domingo a mediodía.

Dani Sordo está inmerso en una estrecha lucha por el cuarto lugar, y ha establecido un ritmo constante durante los dos bucles del viernes. Tras un comienzo cauteloso, Hayden Paddon ocupa el séptimo lugar en el # 4 Hyundai i20 Coupe WRC.

### Control de calidad

Con su adelanto a abril en el calendario WRC, los equipos fueron recibidos con condiciones meteorológicas cálidas y soleadas para el día de apertura de Tour de Córcega. Las tripulaciones abordaron un total de cuatro tramos, pero con un total de 120.64 km disputados.

Los tramos de 31.20 km de Pietrosella - Albitreccia y de 29.12km de Plage du Liamone - Sarrola - Carcopino fueron cubiertos dos veces, con sólo una zona remota de neumáticos como intermedio. Sin asistencia al mediodía fue un complicado comienzo para el clásico evento de Córcega, con algunas tripulaciones sorprendidas en las difíciles especiales.

Con las tres cuadrillas de Hyundai Shell Mobis World Rally Team llegando a la asistencia nocturna, buscarán encontrar más ritmo en el segundo día y mejorar su clasificación.

### Neuville / Gilsoul (# 5 Hyundai i20 Coupé WRC)

El dúo belga de Neuville y Gilsoul mostró consistencia el viernes, marcando el tercer mejor tiempo en cada una de los cuatro tramos. Aprovecharon su conocimiento del terreno para permanecer en contacto con los líderes cara al sábado, que será el día más largo.

Neuville comentó que: *"Todo el mundo parece tener un ritmo fuerte aquí este fin de semana, lo que hará que tengamos una buena pelea. La primera especial de esta mañana fue bien desde mi punto de vista. Tuvimos que mejorar algunas cosas en el coche, ya que el subviraje en algunas curvas afectaba mi la confianza un poco. Aunque no tuvimos ninguna asistencia al mediodía, hicimos algunos ajustes en la altura para mejorar el agarre en el eje delantero, que esperábamos nos diera una mejor dirección y rendimiento en curva. Tratamos de atacar en el bucle de la tarde, pero las diferencias eran demasiado grandes. Estábamos ciertamente en el límite, así que tendremos que ver qué mejoras podemos hacer de la noche a la mañana para ayudarnos a reducir la brecha hacia Meeke y Ogier, que han sido rápidos hoy".*

### Sordo / Martí (# 6 Hyundai i20 Coupé WRC)

Sordo y el copiloto Marc Martí marcharon con seguridad en los dos bucles del viernes para

posicionarse en la lucha por el cuarto puesto. En la quinta posición, sólo 1,4 segundos separan al dúo español de Craig Breen, con mucho en juego en las cuatro largas especiales del sábado.

Sordo dijo que: *"Ha sido un día relativamente sin problemas para nosotros, pero nos falta cierta velocidad y rendimiento en comparación con nuestros rivales. Es difícil poner el dedo en lo que falla exactamente, porque el coche se muestra rápido y me he sentido muy cómodo con mi conducción. Hemos probado algunas cosas hoy, adaptando mi estilo de conducción, para tratar de extraer un poco más de ritmo, pero no hubo ningún cambio grande. Tenemos que discutir las cosas con el equipo esta noche. Estoy seguro de que hay más cosas que podemos intentar"*.

#### **Paddon / Kennard (# 4 Hyundai i20 Coupé WRC)**

El viernes tuvo un comienzo cauteloso para la pareja kiwi de Paddon y su copiloto John Kennard. Mejoraron su confianza durante el día, pero se encuentran en el séptimo lugar en la general, en busca de mejoras en la clasificación.

Paddon dijo que: *"La primera especial de esta mañana no fue la mejor forma para iniciar el rally. Estaba complicada, con algunos parches húmedos que no ayudaron nada para la confianza. El segundo tramo fue mejor, pero los tiempos todavía no salían. No pudimos hacer mucho durante el mediodía, con sólo una zona de ajuste de neumáticos, así que perseveramos para el bucle de la tarde. En el TC3, tuvimos una buena primera mitad, pero luego perdimos la parte trasera hacia el final, lo que nos dio algún susto. Una vez que pierdes la parte trasera, eres un pasajero. La especial final fue bien, pero sabemos que podemos hacer un trabajo mejor. La diferencia es mayor de lo que me gustaría pero tenemos esta tarde para resolver cómo podemos cambiar las cosas para el resto del rally"*.

#### **Córcega para el optimismo**

En el primer rally de asfalto para el Hyundai i20 Coupé WRC, hay motivos de aliento con Neuville firmemente en la caza de podio. El equipo analizará los datos esta noche y realizará ajustes en la asistencia, con la intención de darles más confianza y ritmo ante los 132km de tramos de mañana.

El director del equipo, Michel Nandan, comentó que: *"Ha sido un primer día satisfactorio para nosotros. Constante, pero no espectacular. Sabíamos que sería una experiencia de aprendizaje en nuestro primer evento de asfalto con el nuevo coche, pero estoy seguro de que podemos encontrar más ritmo en los próximos dos días. Esta temporada es increíblemente competitiva entre todos los constructores, por lo que incluso el menor déficit puede hacer una gran diferencia. Sabemos de lo que somos capaces, y espero poder desbloquear un poco más de rendimiento. Durante los próximos dos días, tenemos algunas especiales muy largas y exigentes, incluyendo una de 49 km mañana y otra de 54 km el domingo, por lo que tenemos que tener cuidado y mantenernos fuera de problemas. Sólo quedan seis tramos por delante, pero no podemos subestimar los desafíos que restan"*.

#### **Itinerario del sábado**

Los cuatro tramos del sábado sumarán 131.96 km el día más largo del fin de semana. Los 48.71 km de La Porta - Valle di Rostino empiezan las cosas a las 08:40 hora local antes de la especial más corta de Novella de 17.27km.

La asistencia del mediodía regresa el sábado antes de una repetición del bucle de la mañana para concluir un itinerario engañosamente largo.

#### **Clasificación**

- 1 K. Meeke P. Nagle Citroën C3 WRC 1: 16: 32.1
- 2 S. Ogier J. Ingrassia Ford Fiesta WRC +10.3
- 3 T. Neuville N. Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC +25.8
- 4 C. Breen S. Martin Citroën C3 WRC +52.4
- 5 D. Sordo M. Martí Hyundai i20 Coupé WRC +53.8
- 6 J. M. Latvala M. Anttila Toyota Yaris WRC +1: 00.2
- 7 H. Paddon J. Kennard Hyundai i20 Coupé WRC +1: 18.8
- 8 S. Lefebvre G. Moreau Citroën C3 WRC +2: 07.6
- 9 A. Mikkelsen A. Jaeger Skoda Fabia R5 +2: 57.3
- 10 S. Sarrazin J. Renucci Skoda Fabia R5 +3: 17.8

 **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

**Hayden Paddon**  
Hyundai i20 Coupé WRC

**Thierry Neuville**  
Hyundai i20 Coupé WRC

**Dani Sordo**  
Hyundai i20 Coupé WRC

Hyundai Shell Mobis World Rally Team



Hyundai Shell Mobis World Rally Team



Hyundai Shell Mobis World Rally Team

