



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport busca la gloria en el asfalto del Tour de Córcega

- El Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) vuelve al Tour de Córcega por segunda vez en seis meses, que acoge la cuarta ronda de la temporada 2017
- Después de su podio en la tierra mexicana, Hyundai Motorsport quiere brillar en la isla francesa, la primera cita de asfalto de la temporada
- El equipo terminó segundo en Córcega la temporada pasada, por lo que hay grandes esperanzas de que el Hyundai i20 Coupé WRC pueda mostrar un nivel similar de rendimiento y luchar por la cabeza

Alzenau, Alemania

31 de marzo de 2017 - Hyundai Motorsport está preparado para llegar al asfalto en el Tour de Córcega la próxima semana (6-9 de abril), la cuarta ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017 (WRC).

El Hyundai i20 Coupé WRC ya ha demostrado ser un fuerte y versátil contendiente en esta temporada del WRC. El equipo ha acumulado 20 victorias de tramo y 16 puntos de Power Stage en las tres primeras rondas con todos sus pilotos.

Córcega ofrecerá a Hyundai Motorsport una oportunidad mejorar su podio reciente en un lugar donde el equipo terminó segundo apenas hace seis meses. Los equipos Hyundai Shell Mobis World Rally Team de Hayden Paddon / John Kennard, Thierry Neuville / Nicolas Gilsoul y Dani Sordo / Marc Martí tienen la intención de repetir esa hazaña y esperan mejorar en el evento de este año.

Tramos largos y sinuosos

El Tour de Córcega es famoso por sus numerosas y complicadas curvas, que han contribuido a su apodo, "Rally de 10.000 Curvas". Con algunos de los paisajes más impresionantes en el calendario, el rally se disputa una variedad de escenarios, que van desde los acantilados, a los mares de azules y pueblos pintorescos.

Será la tercera edición del evento desde su reincorporación al calendario del WRC en 2015. El itinerario en sí tendrá un toque familiar, aunque se han acortado varias especiales para reducir la distancia de 390,92 km a 316,80 km.

Los equipos han trabajado duro para preparar el cambio de la tierra mexicana a asfalto corso. Todos han tenido la oportunidad de probar en Córcega esta semana durante un total de cinco días. Paddon competirá en el Rally de Sanremo con el i20 R5 este fin de semana para prepararse mejor para un retorno al asfalto.

El director del equipo, Michel Nandan, dijo que: *"No podemos estar completamente satisfechos con los resultados de los tres primeros rallies de la temporada, pero hemos demostrado ser competitivos. Esperamos que nuestro podio en México despierte todo el potencial del Hyundai i20 Coupé WRC y nuestras tripulaciones en Córcega. El WRC este año está increíblemente competido con tres marcas diferentes ganando en las tres primeras rondas. Espero que ahora llegue nuestro turno. Córcega presenta sus propios desafíos, por supuesto, así que tenemos que mantener el foco en el trabajo y mantener la confianza en nuestras propias capacidades"*.

Paddon / Kennard (# 4 Hyundai i20 Coupé WRC)

Después de un desafiante comienzo de su campaña 2017 en el WRC, la asociación Kiwi de Hayden Paddon y John Kennard apunta a un buen resultado en Córcega. Como parte de su preparación para el evento, Paddon participará en Rally de Sanremo, que espera el reporte mayor confianza en asfalto.

Paddon dijo que: *"Estoy decidido a que Córcega sea el verdadero comienzo de mi"*

temporada 2017. Tengo confianza y he estado trabajando duro para prepararme para el primer evento de asfalto del año. Participar en el Rally de Sanremo me dará la oportunidad de adaptarme a las notas y velocidad en esa superficie. Córcega es un evento difícil, el rally de asfalto más difícil en el calendario en mi opinión, pero realmente estoy deseando que llegue. Estamos listos para lograr un buen rendimiento".

Neuville / Gilsoul (# 5 Hyundai i20 Coupé WRC)

Los belgas Neuville y Gilsoul lograron el segundo lugar en el Tour de Córcega del año pasado y han ganado este rally en la isla. Tras anotar su primer podio de 2017 en México, esperan regresar arriba cuando el WRC regresa al asfalto.

Neuville comentó que: "El Tour de Córcega es un rally famoso e histórico. Es un evento que Nicolás y yo hemos ganado en 2011, cuando era parte del IRC, por lo que recordamos lo que es ir allí y brillar. Creo que lo hicimos bien allí el año pasado terminando segundos. Las especiales son espectaculares, así que deseamos volver allí. México fue un resultado muy importante para nosotros después de las competitivas pero frustrantes primeras rondas de la temporada. Queremos seguir en el podio y Córcega es un gran lugar para conseguirlo".

Sordo / Martí (# 6 Hyundai i20 Coupé WRC)

Los españoles Sordo y Martí son los mejor colocados de Hyundai Motorsport en la clasificación después de un sólido comienzo en su temporada 2017. Los triunfos de tramo conseguidos en cada prueba significan que pueden dirigirse al terreno del asfalto de Córcega con confianza. Sordo se adjudicó una victoria en el evento en 2012, cuando puntuaba para el IRC, por lo que espera traer brillar en el rally de la próxima semana.

Sordo dijo que: "Córcega es nuestra primera participación en un rally de asfalto esta temporada, así que estoy deseando mostrar lo que tanto nosotros como el coche somos capaces de hacer. El escenario del rally es uno de los más espectaculares en el calendario, con la ruta que nos llevará a través de las montañas y los bosques, y realmente es un gran evento. Nuestras actuaciones hasta ahora este año han sido bastante consistentes pero ahora es el momento de intensificar nuestro ataque y acercarnos aún más a la cabeza".

Tour de Córcega 2017

El Tour de Córcega cuenta con diez tramos y una distancia competitiva de 316,80 km, y será el primer evento de asfalto de la temporada 2017 WRC. La asistencia permanece en el aeropuerto de Bastia en el noreste.

La resistencia será clave para los pilotos el viernes. No habrá asistencia al mediodía, con sólo dos zonas de cambio de neumáticos en Porticcio. El sábado sólo se disputan cuatro tramos, pero se cubrirá la mayor distancia de los tres días, con ambos bucles totalizando 131.96km.

La última etapa del domingo presenta la especial más larga del rally. El TC9 entre Antisanti y Poggio di Nazza y cubre 53.78km. No habrá respiro para las tripulaciones antes de la celebración del Power Stage de Porto-Vecchio - Palombaggia.

Hyundai i20 Coupé WRC #4

Chasis número: 003

	Hayden Paddon	John Kennard
Nacimiento	20 de abril de 1987	11 de febrero de 1959
Primera participación WRC	2007, Nueva Zelanda	1985, Finlandia
Participaciones WRC	63	71
Podios WRC	4	5
Victorias WRC	1	1
Participaciones Rally de Francia	4	5
Resultados Rally de Francia	2010: 35º (7º PWRC), 2012: Ret., 2015: 5º, 2016: 6º	2010: 35º (7º PWRC), 2012: Ret., 2015: 5º, 2016: 6º

Hyundai i20 Coupé WRC #5

Chasis número: 002

	Thierry Neuville	Nicolas Gilsoul
Nacimiento	16 de junio de 1988	5 de febrero de 1982
Primera participación WRC	2009, Rally Cataluña	2007, Rally Montecarlo
Participaciones WRC	75	70
Podios WRC	20	20

Victorias WRC	2	2
Participaciones Rally de Francia	7	6
Resultados Rally de Francia	2010: 27º (3º JWRC), 2011 (IRC): 1º, 2012: 4º, 2013: 4º, 2014: 8º, 2015: 23º (22º WRC), 2016: 2º	2011 (IRC): 1º, 2012: 4º, 2013: 4º, 2014: 8º, 2015: 23º (22º WRC), 2016: 2º

Hyundai i20 Coupé WRC #6

Chasis número: 001

	Dani Sordo	Marc Martí
Nacimiento	2 de mayo de 1983	1 de octubre de 1966
Primera participación WRC	2003, Rally Cataluña	1992, Rally Cataluña
Participaciones WRC	143	178
Podios WRC	40	46
Victorias WRC	1	3
Participaciones Rally de Francia	13	13
Resultados Rally de Francia	2004: 13º (2º N4), 2005: 15º (2º JWRC), 2006: 3º, 2007: 3º, 2008: Ret., 2010: 2º, 2011: 2º, 2012 (IRC): 1º, 2012 (WRC): Ret., 2013: 2º, 2014: 4º, 2015: 7º, 2016: 7º	1996: Ret., 1999: 2º, 2000: 28º (2º A6), 2001: 1º, 2003: 2º, 2004: 3º, 2005: 15º (2º JWRC), 2006: 3º, 2007: 3º, 2008: Ret., 2014: 4º, 2015: 7º, 2016: 7º

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es
Página Web: www.hyundai.es/prensa
Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

 **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

Hayden Paddon
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis

Thierry Neuville
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis

Dani Sordo
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis

World Rally Team



World Rally Team



World Rally Team

