



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport se mantiene en posición de podio tras un competido sábado en México

- Hyundai Motorsport sigue en camino de su tercer podio consecutivo en el Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2016 (WRC) con Dani Sordo asentado en el tercer lugar en México
- El español lidera a dos i20 WRC de nueva generación entre los cinco primeros, con Hayden Paddon en el quinto puesto tras un día difícil para los tres equipos de Hyundai Motorsport
- Thierry Neuville sufrió un accidente en el TC12, afortunadamente sin lesiones, y el belga se vio obligado a abandonar en el Rally México

León, México

5 de marzo de 2016 - Hyundai Motorsport ha dado un importante paso más hacia su objetivo para la tercera ronda del Campeonato Mundial de Rallies FIA (WRC) este fin de semana, con Dani Sordo asentado en tercer lugar al final de un día complicado de acción del Rally en Mexico.

Sordo defendió su tercer lugar de un feroz ataque de Andreas Mikkelsen en las exigentes especiales del sábado, que incluyeron dos pasadas por los 30,38 kilómetros de Ibarrilla y otras dos por Otates, de 42,62 kilómetros. El abandono del noruego en el segundo paso por Otates dio a Sordo un respiro mientras persigue su primer podio de la temporada.

Hayden Paddon se mantiene en su propio objetivo personal este fin de semana, acabar entre los cinco primeros, cuando terminó el penúltimo día en un cómodo quinto lugar, a menos de un minuto del cuarto clasificado, Mads Ostberg. Thierry Neuville se vio obligado a retirarse en la primera etapa por Otates (TC12) ya que perdió el control de su i20 WRC nueva generación. Salió ileso, pero volverá al rally.

Sordo (i20 WRC Nueva Generación #4) no tenía un sábado fácil para defender su posición en el podio. Un ventilador dañado en el bucle de la mañana hizo que tuviera sobrecalentamiento del motor, mientras que un trompo al final del TC12 le hizo perder más tiempo. Junto con su copiloto Marc Martí, Sordo luchó a lo largo del bucle de la tarde y terminó el día asentado firmemente en la lucha por su primer podio de 2016.

Sordo dijo que: "Lo bueno es que todavía estamos en la lucha por el podio después de un día difícil. Las largas especiales que hemos abordado hoy nos han dado algunos problemas. El bucle de esta mañana no fue fácil, ya se nos rompió un ventilador en el tramo largo, lo que provocó el sobrecalentamiento. Tuvimos que poner el motor en modo seguro y perdimos un poco de potencia. Tuvimos la suerte de llegar a la asistencia porque la temperatura se puso muy alta. Nos saltamos un cruce a unos 300 metros del final de ese tramo e hicimos un trompo, lo que nos hizo perder algunos segundos adicionales. Hemos solucionado el problema al mediodía, pero no tuve confianza por la tarde. Simplemente, no me gusta el comportamiento del coche con neumáticos duros. Estaba muy resbaladizo, casi imposible para conducir. No teníamos la tracción en la parte trasera y eso es algo que tenemos que arreglar. Tenemos un día muy duro por delante con la larga especial de 80 kilómetros, así que tenemos que estar centrados. Nuestro tercer puesto no está garantizado, así que tendremos que permanecer concentrados. El rally no ha terminado todavía".

Paddon y su copiloto John Kennard (i20 WRC Nueva Generación #20) tuvieron un día con problemas, porque han sufrido daños en un brazo de suspensión en el TC12. La tripulación kiwi trató de defenderse por la tarde, pero tuvieron problemas con el cambio de marchas en la repetición de Otates. Paddon tuvo el consuelo de lograr un excelente resultado en el TC16 (El Brinco 2) para terminar el día en el quinto lugar.

Paddon comentó que: "No puedo decir haya sido un día fácil, por lo que debemos estar razonablemente satisfechos de mantener una posición entre los cinco primeros de cara a la última jornada. La primera especial de esta mañana estaba bien. Hemos cambiado la puesta a punto y la

daba la sensación de que el coche era más preciso, lo que nos permitió atacar con más confianza. Por desgracia, tuvimos dificultades en el inicio del largo TC12. Hemos tocado un talud cerca del comienzo y se dañó el brazo izquierdo trasero, que pudimos reparar afortunadamente. El coche estaba muy divertido para conducir en las especiales posteriores, pero tuvimos más problemas en la tarde, en la repetición de Otates, donde tuvimos que superar sobrecalentamiento en el coche en el motor y los frenos y hemos perdido el cambio de levas, por lo que tuvimos que pasar a manual. Iba bien en las partes rápidas, pero era mucho más difícil en las secciones con más curvas. Todavía hay un largo camino por recorrer en este rally, así que estaremos encantados de mantener la quinta posición mañana".

Fue un día para olvidar para Neuville (i20 WRC Nueva Generación #3) que se quedó fuera del rally en el TC12 de 42,62 kilómetros. El belga fue llevado al hospital en León para realizar controles de precaución y fue dado de alto con el visto bueno de los médicos. No volverá al rally y ya está deseando recuperarse en Argentina.

Neuville comentó que: *"Empezamos bien el día logrando el segundo mejor tiempo en la primera especial (TC11 Ibarra), y nos sentimos confiados de cara a la de Otates. Empezamos a buen ritmo, tratando de aprovechar nuestra posición de salida retrasada. Por desgracia, me salí 3 kilómetros antes del final en una sección rápida. El impacto fue muy fuerte y el coche estaba muy dañado. Tuve que someterme a algunas pruebas médicas en el hospital, pero ambos, Nicolas y yo, estamos bien".*

Los tramos del sábado en México han mantenido a Hyundai Motorsport muy ocupados. El equipo ha solucionado bien los problemas, pero dedicará un tiempo valioso esta noche para prevenir problemas ante las dos especiales finales de mañana, que incluyen el largo tramo de 80 kilómetros de Guanajuato.

El director del equipo, Michel Nandan, dijo: *"En general, estoy razonablemente satisfecho con nuestras posiciones en la clasificación. Tenemos a Dani tercero y a Hayden quinto, que no está nada mal teniendo en cuenta el día que hemos tenido, en el que ha habido algunos problemas que han hecho que sea una jornada ocupada y en ocasiones difícil para el equipo. En primer lugar, nos complace que Thierry y Nicolás estén bien después de su accidente en el TC12. Thierry fue trasladado al hospital para controles de precaución, pero afortunadamente todo estaba bien. El tercer puesto de Dani se mantiene a pesar de algunos problemas técnicos, inicialmente con el ventilador, lo que provocó el sobrecalentamiento del motor, y luego con un trompo al final del TC12 que le ha hecho perder el tiempo. No estaba contento en el bucle de la tarde así que tenemos que encontrar mejoras para mañana. Hayden tuvo algunos problemas hoy con una suspensión rota esta mañana y problemas del cambio en el volante esta tarde. Recuperó el quinto puesto tras el abandono de Mikkelsen en el TC15, y ahora vamos a asegurarnos de que estamos preparados para la monstruosa especial de 80 kilómetros de mañana y el Power Stage final. Queda mucho, y aún hay mucho que perder".*

El último día del Rally de México pondrá pilotos y equipos a prueba con la especial más larga de toda la temporada, el tramo de 80 kilómetros de Guanajuato, que podría dar un vuelco a la clasificación, así como una repetición de los 16,47 kilómetros de Agua Zarca, que será el Power Stage.

Clasificación general

- 1 J. M. Latvala / Anttila M. (Volkswagen Polo R WRC) 3: 27: 22.8
- 2 S. Ogier / Ingrassia J. (Volkswagen Polo R WRC) +1: 35.7
- 3 D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC nueva generación) +2: 40.4
- 4 M. Ostberg / O. Fløene (Ford Fiesta RS WRC) +4: 48.8
- 5 H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC nueva generación) +5: 42.1
- 6 O. Tanak / Molder R. (Ford Fiesta RS WRC) +7: 50.5

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrena un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hará su debut en Rally de Monte Carlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura

de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team



Si no ves correctamente este email, [haz clic aquí](#)



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

Adjuntamos fotografías de Dani Sordo y Hayden Paddon, pilotos de Hyundai Motorsport, en el Rally de México. Cuando acabe la jornada enviaremos toda la información.

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrena un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hará su debut en Rally de Monte Carlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura

de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team

