



Complicado inicio para MT Racing en Lorca

29 de febrero de 2016

Con seis equipos en la línea de salida, **MT Racing** saldaba un difícil fin de semana finalmente con unos resultados destacables y con la satisfacción de que **cinco de los seis vehículos completaran toda la prueba**, algo complicado en una cita que normalmente suele ser muy dura con las mecánicas.

El mejor clasificado del equipo en la clasificación general era '**Francis**' **Hernández**, acompañado por José Mari Zornoza, que tras tener que cambiar una rótula tras el primer tramo y penalizar por ello más de un minuto, lograba finalizar en **tercera posición del Campeonato Andaluz de Rallyes de Tierra** y vigésimo cuarto de la clasificación general.

En su debut con el equipo, **Rodolfo Suárez y Samuel Bermúdez** lograban la décimo séptima posición de Dos Ruedas Motrices tras romperse la palanca de cambios en las últimas especiales y ceder varias posiciones. Antes de este percance, **los asturianos rodaban en décima posición peleando la novena plaza** con un vehículo de características similares.

Tras vencer el Volante Tierras Altas de Lorca, **Santiago López y Juan Antonio Ibarra se marcaban el objetivo de completar la prueba y así lo consiguieron** tras un día en el que su mayor problema vino en el tramo A2, en el que sufrían un pinchazo que les obligaba a parar a cambiar la rueda y les hacía perder mucho tiempo. Pese al contratiempo, ambos se marchaban muy contentos con el coche y el trabajo del equipo, así como con los organizadores de la selección por esta oportunidad.

Antonio Moya y Carmelo Cutillas también lograban finalizar la prueba sin grandes contratiempos. Con el principal objetivo de divertirse y acabar, ambos lograban su objetivo y se marchaban de Lorca muy contentos por sus resultados. Moya, acompañado de Ana Mateo, lograba su sueño de disputar el rallye de casa; mientras que Cutillas, acompañado de Juan Mateo, volvía por tercera vez consecutiva a esta prueba.

El único punto negativo de la jornada era el **abandono de Sergio Hernández y Álex Bravo**, que tenían un problema en el motor a mitad de la primera especial. **Pese al gran esfuerzo de todo el equipo por reparar el vehículo** de cara a los tramos de la tarde, el pequeño de los Hernández no pudo continuar la prueba.

FOTOS A CONTINUACIÓN:





