

## Una avería impide a Mendoza-Hernández terminar el Gran Canaria Historic Rallye

Con una calzada mojada por la humedad de la mañana y nueve grados de temperatura empezaban el conjunto Victor Mendoza y Domingo Hernández su primer Gran Canaria Historic Rallye.

“Una pena no haber podido disfrutar y terminar nuestro primer Gran Canaria Historic Rallye, después de ver que todo fue bien en el primer tramo y nos colocábamos terceros, algo que nos animaba más a seguir”, señalaba Victor Mendoza incrédulo tras comenzar con buen ritmo.

Un rallye que iniciarían con muchas ganas y así se dejó ver en la primera pasada del tramo de “San Mateo” donde disputaría este inicio de rallye con una toma de contacto inmejorable y parando el cronómetro en un merecido 3:32,8, lo que lo aupaba a la tercera plaza de la clasificación provisional hasta ese momento y a tan solo una diferencia de 5,6 del primero. Algo que se preveía ser bueno ya que se empezaba a dilucidar como podría ser en un principio el desarrollo de la prueba con el Mitsubishi azul y amarillo.

Pero llegados a un nuevo tramo cronometrado de este Gran Canaria Historic Rallye, el equipo Vimogui Rally Team y su Mitsubishi Evo IV de Vitmegui Mecánica, Naviera Armas, Alexis Taller Chapa y Pintura Adesant S.L., Jesport, El Junquito Servicios, Disa El Junquito, Oscar Sport, BritoPrensaRacing.es, Studio21.es, Javier y Paco Peluqueros, Motor 50Km, DMACK, CM Circuito, Vega Neumático deberían decir adiós a la prueba ya que la avería sufrida en su unidad no les dejaba más opción, si no la de disfrutar la carrera fuera de ella.

Tras no poder terminar el rallye el piloto de Gáldar, Victor Mendoza comentaba: “Tocado pero no hundido sería la mejor expresión, cuando pones todo y más, para que todo salga bien. Además se te pone por delante el rallye de tus sueños por los tramos que eran, la climatología, la nocturnidad, etc. Va y se rompe lo inimaginable. Un latiguillo de freno se partió y teníamos que arrimarnos en el cruce de Aríñez para no crear más problemas con un golpe.

Después de la primera toma de contacto en la SS de “San Mateo”, y de ver que las nuevas ruedas Dmack que montamos, el poyo técnico de Jesport Racing y el perfecto acoplamiento a la profesionalidad del copiloto Domi Guerra; que me acompañaba para esta ocasión; veíamos que todo funcionaba muy bien, haciendo un tercer scratch con una diferencia muy corta con los delante. Así ya partíamos con mucha confianza en el tramo “Pinos de Gáldar- Aríñez” y a la altura del cruce de éste yegábamos con el freno ya tocado. Y con ello nuestro sueño roto.



Me gustaría agradecer las muestras de apoyo de los aficionados, amigos, del equipo, a Domi por estar con total entrega en todo momento. A todos los sponsor y en especial a Junquito Servicios y Jesport Racing; deseando que la próxima temporada podamos seguir adelante con este proyecto."

