

➔ Podium final para Hyundai Motorsport y Neuville acaba segundo en el campeonato

- Hyundai Motorsport ha conseguido un podio en el Rally de Australia, la ronda final del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2016 (WRC), con Thierry Neuville en tercer lugar
- Hayden Paddon quedó cuarto, con Dani Sordo sólo 1,6 s por detrás en quinta posición. Neuville y Sordo ganaron puntos adicionales por terminar segundo y tercero, respectivamente, en el Power Stage
- El resultado da el segundo lugar en el campeonato de pilotos a Neuville tras un duro fin de semana, mientras que el equipo anotó su 12º podio individual de 2016

Coffs Harbour, Australia

20 de noviembre de 2016 - Hyundai Motorsport ha completado la ronda final del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2016 (WRC) con un nuevo podio, ya que Thierry Neuville se llevó el tercer lugar en un dramático último día en el Rally de Australia.

Los tres equipos del i20 WRC Nueva Generación terminaron entre los primeros cinco primeros, con Hayden Paddon ocupando el cuarto puesto para Hyundai Shell World Rally Team, con sólo 1,6 segundos de ventaja sobre Dani Sordo en el Hyundai Mobis World Rally Team. Neuville y Sordo ganaron puntos adicionales al terminar segundo y tercero en el Power Stage.

El resultado ha permitido que Neuville obtenga el segundo lugar en el campeonato de pilotos. El quinto podio consecutivo del belga y séptimo en total en la temporada lo deja con 160 puntos, seis de ventaja sobre su rival más cercano, Andreas Mikkelsen.

El resultado de hoy representa el décimo rally de 13 en el que Hyundai Motorsport ha subido al podio con la nueva generación i20 WRC esta temporada. Después de haber confirmado el segundo lugar en el campeonato de constructores en la anterior prueba, el equipo completa su tercera y más competitiva temporada en WRC con dos victorias, doce podios, 47 victorias de tramo y 24 puntos de Power Stage.

El itinerario del domingo ha cubierto cinco especiales sobre una distancia de 57.18km. Dos pasadas por los 6,20 kilómetros de Settles Reverse y los 6,44 kilómetros de Wedding Bells, además de una sola pasada por Bucca, de 31,90 kilómetros han ofrecido una dura prueba a las tripulaciones en esta última jornada del campeonato en 2016.

Para Neuville (i20 WRC Nueva Generación #3) y Nicolas Gilsoul, que consiguió el segundo lugar en el campeonato de copilotos con el resultado de hoy, fue un gran final para una buena temporada. Un podio en Montecarlo, la victoria en Cerdeña y consecutivos resultados entre los tres primeros desde Alemania a Australia, ha sido un memorable 2016 para la tripulación belga.

Neuville dijo que: *"Estoy encantado como ha ido este rally. Tuvimos condiciones difíciles en los primeros días con nuestra posición en la carretera, por lo que no ha sido fácil. Nos hemos concentrado en mantener nuestra conducción limpia y hemos sido capaces de alcanzar nuestros objetivos, un podio y segundo en el campeonato. Fue especialmente agradable terminar el rally con algunos puntos de Power Stage. Hemos tenido velocidad en el coche todo el fin de semana, así que estoy feliz de completar la temporada de esta manera positiva. Gracias al equipo por el trabajo bien hecho este año. Tuvimos un comienzo difícil, pero desde Cerdeña hemos sido capaces de mostrar la velocidad y consistencia necesarias para ser contendientes. Ya tengo ganas de 2017"*.

Paddon (i20 WRC Nueva Generación #4) y su copiloto John Kennard tuvieron un frustrante final de temporada. Con clara intención de luchar por la victoria, los kiwis se salieron en la especial de 31,90km de Bucca esta mañana, causando daños a su neumático trasero. La pérdida de tiempo resultante los dejó en quinto lugar, pero un regreso determinado permitió recuperar una posición.

Paddon dijo que: *"No queríamos acabar sin luchar. Comenzamos las primeras especiales de esta mañana sabiendo que tendríamos que atacar por la victoria, y estábamos decididos a dar lo mejor. Podríamos no haber tenido la velocidad para lograr la victoria, pero un podio todavía habría sido una gran manera de terminar el año. Por esa razón, estoy bastante triste por lo que pasó. Nos salimos ligeramente en una curva, salió el neumático de la llanta, y tuvimos que conducir 20 kilómetros con un pinchazo. Lo superamos con rapidez y nos preparamos para las especiales finales, volviendo a la cuarta posición. No es el resultado que queríamos, pero tal vez es representativo de nuestra temporada de montaña rusa. Ha habido subidas y bajadas, pero en conjunto hay un*

montón de aspectos positivos y experiencias para aprovechar la próxima temporada. Nuestro agradecimiento a todo el equipo y a todos nuestros fans por el apoyo. ¡Volveremos la próxima temporada, más fuertes que nunca!"

Sordo (i20 WRC Nueva Generación #20) y su copiloto Marc Martí terminaron su temporada 2016 con un punto en el Power Stage y a apenas 16 segundos del podio. Teniendo en cuenta su penalización de 20 segundos el viernes, la tripulación española se queda preguntándose qué podría haber sido este fin de semana.

Sordo dijo que: "Queríamos atacar hoy para ver si podríamos terminar fuerte el rally y la temporada 2016. Mantuvimos una batalla muy estrecha con Hayden por el cuarto puesto, y lo intentamos. Por supuesto, da igual acabar cuarto o quinto en estas circunstancias y lo que importa realmente fue anotar un punto en el Power Stage. Sin la penalización del viernes podríamos haber estado luchando por el podio, pero estas cosas suceden. Gracias al equipo por su trabajo esta temporada. Intentamos lograr alguna victoria, pero hemos sumado algunos podios. Ha sido una temporada positiva".

El Rally de Australia ha sido la última participación en el WRC para la nueva generación del i20 WRC con el nuevo reglamento técnico y un coche nuevo que se llegará para el campeonato 2017. Con dos victorias y el segundo lugar en el campeonato de constructores, 2016 ha sido la temporada más competitiva de Hyundai Motorsport en el WRC, coronada con el primer podio australiano del equipo.

El director del equipo, Michel Nandan, comentó que: "Sabíamos que tendríamos un emocionante último día. Hubo algunos giros finales en la historia de la temporada 2016, pero en general podemos estar satisfechos con nuestro debut en el podio de Australia. Enhorabuena a Thierry y Nicolas por su actuación y el segundo lugar en el campeonato de pilotos y copilotos. Han tenido una temporada fantástica, sobre todo desde su victoria en Cerdeña. Fue una lástima por Hayden, ya que su incidente de esta mañana le impidió luchar por la victoria. Dani estuvo desafortunado por no poder luchar por un mejor resultado. Hemos tenido un año fuerte. La nueva generación i20 WRC nos ha hecho sentir orgullosos, pero es el resultado del trabajo de todo el equipo. Hemos demostrado mucho progreso y madurez este año, y estoy personalmente agradecido a cada miembro de Hyundai Motorsport por sus valiosas contribuciones. Quisiera extender mis más sinceros agradecimientos a Volkswagen Motorsport por ser tan feroces competidores. Ellos han establecido el punto de referencia muy alto. Echaremos de menos competir contra ellos, pero seguiremos inspirándonos en sus logros".

Clasificación final

- 1 A. Mikkelsen / A. Jager (Volkswagen Polo R WRC) 2: 46: 05.7
- 2 S. Ogier / J. Ingrassia (Volkswagen Polo R WRC) +14,9
- 3 T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC Nueva Generación) +1: 12.6
- 4 H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC Nueva Generación) +1: 26,7
- 5 D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC Nueva Generación) +1: 28,3
- 6 M. Østberg / O. Floene (Ford Fiesta RS WRC) +1: 41,5
- 7 O. Tanak / R. Molder (Ford Fiesta RS WRC) +3: 04.3
- 8 E. Lappi / J. Ferm (Skoda Fabia R5) +7: 32,3
- 9 J. M. Latvala / M. Anttila (Volkswagen Polo R WRC) +7: 56,9
- 10 L. Bertelli / S. Scattolin (Ford Fiesta RS WRC) +8: 00,1

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2016. Clasificación de pilotos

S. Ogier 268 puntos / T. Neuville 160 / A. Mikkelsen 154 / H. Paddon 138 / D. Sordo 130 / JM Latvala 112 / M. Østberg 102 / O. Tanak 88 / K. Meeke 64 / C. Breen 36 / E. Camilli 28 / E. Lappi 16 / S. Lefebvre 14 / H. Solberg 14 / M. Prokop 12 / K. Abbring 10 / T. Suninen 8 / P. Tidemand 8 / J. Kopecky 7 / M. Ligato 6 / E. Evans 6 / L. Bertelli 5 / N. Fuchs 2 / A. Kremer 2 / V. Gorban 1 / K. Kruuda 1

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2016. Clasificación de constructores

Volkswagen Motorsport 377 puntos / Hyundai Motorsport 312 / Volkswagen Motorsport II 163 / M-Sport Equipo World Rally Team 162 / Hyundai Motorsport N 146 / DMACK World Rally Team 98 / Jipocar Czech National Team 18 / Yazeed Racing 4

Todos los resultados están sujetos a confirmación oficial de la FIA

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team

