



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport se mantiene en la lucha y en la pelea por la victoria en el Rally de Australia

- La batalla por el segundo puesto en el campeonato de pilotos sigue aún abierta al final del penúltimo día en Australia, la última ronda del Mundial de Rallies FIA 2016 (WRC)
- Hayden Paddon ha ascendido a la tercera posición tras una emocionante victoria en el primer tramo, Nambucca. El Kiwi está a sólo 12 segundos del liderato del rally
- Thierry Neuville ocupa el cuarto lugar, añadiendo otra victoria en el tramo de Valla. Dani Sordo ha avanzado al quinto puesto tras un día más positivo

Coffs Harbour, Australia

19 de noviembre de 2016 - Hyundai Motorsport pelea por el triunfo en la ronda final del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2016 (WRC) en Australia.

Hayden Paddon ha ascendido a la tercera posición en la clasificación general, reduciendo la diferencia con el líder, Andreas Mikkelsen, a 12 segundos tras una actuación magistral el sábado.

Thierry Neuville, que mantiene una cerrada lucha con Mikkelsen y Paddon por segundo puesto en el campeonato de pilotos, ocupa el cuarto lugar. Después de un duro día de apertura, Dani Sordo ha vuelto a colocarse entre los cinco primeros. Con los resultados actuales, sólo un punto separaría Neuville y Mikkelsen en el campeonato ante la decisiva etapa del domingo y el Power Stage.

El sábado se han abordado 135 kilómetros de especiales, incluyendo dos pasadas por el complicado tramo de Nambucca, de 50,80 km, una de las más largas y desafiantes de toda la temporada. Un asistencia al mediodía en Coffs Harbour permitió a las tripulaciones prepararse para el bucle de la tarde con la gestión de neumáticos como factor más influyente ante las cálidas temperaturas de la tarde.

Tres superespeciales han permitido una vez más a los aficionados locales tener la oportunidad de ver los coches WRC en acción, con cada kilómetro crucial en el resultado no sólo de la manifestación, sino en la lucha por el segundo lugar en el campeonato de pilotos.

Paddon (i20 WRC Nueva Generación #4) y su copiloto John Kennard se llevaron su segunda victoria de tramo del fin de semana de Rally Australia en la primera pasada por Nambucca. El equipo Kiwi retrocedió a la tercera posición durante el bucle de la tarde. Con sólo 12 segundos con Mikkelsen, líder de rally, todo se jugará en la mañana final.

Paddon dijo que: "Ha sido un buen día. Comenzamos bien con la victoria en Nambucca, que marcó un tono positivo. Había mucho polvo en el coche en esas primeras especiales. Supuso un poco de distracción, pero tienes que esperar que esto ocurra en el Rally de Australia. Sabíamos que Seb (Ogier) atacaría por la tarde, y así fue, por lo que sólo me centré en mantener la presión. Perdimos un poco de velocidad en el bucle de la tarde, pero en general ha sido una buena mejora respecto al año pasado. Estamos involucrados en una estrecha lucha por la victoria. Es una buena y sin duda vamos a dar un duro empujón mañana para ver lo que podemos hacer".

Neuville (i20 WRC Nueva Generación #3) y su copiloto Nicolas Gilsoul mantuvieron vivas sus aspiraciones al subcampeonato en el penúltimo día. A pesar de una elección incorrecta de los neumáticos por la mañana, los belgas tuvieron una buena actuación por la tarde, incluida su segunda victoria en la fase final del fin de semana en la repetición de Valla16.

Neuville dijo que: "Casi ha sido un día perfecto para nosotros, teniendo en cuenta las condiciones. Hicimos una mala elección de neumáticos esta mañana, lo que nos hizo perder un poco de terreno en la batalla por el tercer lugar. Me preocupaba que los neumáticos blandos fueran insuficientes para las condiciones. En retrospectiva, deberíamos haber tomado el riesgo, pero es más fácil decirlo que hacerlo cuando estamos tratando de conseguir el segundo lugar en el campeonato. La tarde fue mejor y sentí que pilotaba bien. Tuvimos que gestionar los neumáticos con cuidado, pero me alegró bastante establecer el mejor tiempo en el TC16, cuando las condiciones eran iguales para todos. Todavía estamos firmemente en la pelea por el podio, y definitivamente no nos rendiremos hasta que el rally haya terminado".

Sordo (i20 WRC Nueva Generación #20) y su copiloto Marc Martí dejaron atrás su decepcionante viernes y

buscaron recuperar terreno en los tramos de hoy. La tripulación española se fijó acabar entre los cinco primeros y lo logró. Están en una estrecha batalla con Mads Østberg ante el último día.

Sordo dijo que: *"Un día mucho más positivo para nosotros. Después de la penalización de 20 segundos ayer, queríamos recuperar algunas posiciones. Sabíamos por nuestra actuación del viernes que teníamos ritmo para competir con los de delante, así que me complació hacer buenos tiempos hoy. Comenzamos con la larga especial de Nambucca por lo que era importante encontrar un buen ritmo rápidamente. Nos salimos un poco, y perdimos tiempo, pero aparte de eso todo ha funcionado bien. Me encontraba a gusto con el coche, incluso cuando hemos tenido que cuidar los neumáticos. Me siento confiado, así que veremos qué podemos hacer mañana. Queremos terminar bien la temporada".*

Con tres i20 WRC Nueva Generación entre los cinco primeros, Hyundai Motorsport está bien posicionado para lograr su primer podio en la tierra australiana este fin de semana. Después de un 2016 muy competitivo, el equipo quiere demostrar sus intenciones para la próxima temporada con un final positivo para esta temporada.

El director del equipo, Michel Nandan, comentó que: *"Las cosas se están preparando para ofrecer un final muy emocionante a esta fantástica temporada del WRC. La competencia por el segundo lugar en la clasificación de pilotos es muy intensa, y casi no hay diferencias entre las tripulaciones. Hay muchas posibilidades de que se decida por los puntos del Power Stage, lo que significa que tendremos un emocionante último día. No va a ser sencillo el domingo con cinco especiales, incluyendo la larga prueba de 32km de Bucca. Desde el punto de vista del equipo, por supuesto queremos lograr nuestro primer podio australiano este fin de semana, pero con sólo 12 segundos separando a los tres pilotos, definitivamente queremos hacer todo lo posible para lograr la victoria".*

El itinerario del domingo por la mañana se inicia en el relativamente corto tramo de 6,2 kilómetros de Settles Reverse y los 6,44 kilómetros de Wedding Bells, con los 31,90 km de Bucca entre medias por la mañana. Ambas especiales más cortas se repetirán en la tarde con Wedding Bells como Power Stage potencialmente decisivo y final de temporada.

Clasificación general

- 1 A. Mikkelsen / A. Jager (Volkswagen Polo R WRC)
- 2 S. Ogier / J. Ingrassia (Volkswagen Polo R WRC) +2
- 3 H. Paddon / J. Kennard (Hyundai Nueva Generación i20 WRC) +12
- 4 T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai Nueva Generación i20 WRC) +33.8
- 5 D. Sordo / M. Martí (Hyundai Nueva Generación i20 WRC) +59.2
- 6 M. Ostberg / O. Floene (Ford Fiesta RS WRC) +1:00.6
- 7 E. Camilli / B. Veillas (Ford Fiesta RS WRC) +1:21.7
- 8 O. Tanak / R. Molder (Ford Fiesta RS WRC) +2:19.9
- 9 L. Bertelli / S. Scattolin (Ford Fiesta RS WRC) +4:56.6
- 10 E. Lappi / J. Ferm (Skoda Fabia R5) +5:22.7

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team



AVISO LEGAL

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comunique a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

DISCLAIMER

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.