



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## ➔ Hyundai Motorsport quiere terminar la temporada 2016 por todo lo alto en el Rally de Australia

- La 13ª y última ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2016 (WRC) tendrá lugar el próximo fin de semana con Hyundai Motorsport buscando su primer podio en el Rally de Australia
- Después de confirmar el segundo puesto en el campeonato de constructores en el Rally de Gales GB con un cuarto podio consecutivo, el equipo espera terminar su temporada más competitiva a lo grande
- Cuatro pilotos todavía tienen oportunidad matemática de acabar en segundo lugar en el campeonato de pilotos con Thierry Neuville, Hayden Paddon y Dani Sordo involucrados en la lucha

Alzenau, Alemania

11 de noviembre de 2016 - Hyundai Motorsport tiene como objetivo ampliar su racha de podios a cinco rallies consecutivos el próximo fin de semana en el Rally de Australia, con el que el Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2016 (WRC) llega a su conclusión.

El equipo confirmó su segundo lugar en el campeonato de constructores en el Rally de Gales GB, pero todavía hay mucho en juego en el campeonato de pilotos. 24 puntos separan la segunda de la quinta posición ante el Rally de Australia, con los tres pilotos de Hyundai Motorsport todavía con oportunidades matemáticas de acabar en el segundo puesto.

2016 ha sido la temporada más exitosa de Hyundai Motorsport en su corta historia en el WRC, con dos victorias (Argentina y Cerdeña) y nueve podios hasta ahora. Sin embargo, el equipo aún no ha conseguido acabar en el podio en Australia, que será su objetivo principal el próximo fin de semana.

Tres i20 WRC nueva generación competirán en la tierra australiana para el evento final del coche antes de la llegada de la nueva normativa técnica que se introduce en 2017. Thierry Neuville volverá a pilotar el coche #3 para Hyundai Shell World Rally Team, con Hayden Paddon en el coche #4 como compañero. Dani Sordo representará al Hyundai Mobis World Rally Team con el coche #20.

Una vez más Coffs Harbour será anfitrión de la ronda australiana del campeonato. Una cita favorita entre los aficionados y los competidores que cambia a una nueva posición como final de temporada en 2016, y que se celebró en septiembre de los últimos años.

Con una mezcla de caminos de base dura, que varían desde estrecho y revirado a rápido, el Rally de Australia consta de 23 tramos que suman 312,98 kilómetros.

Tras conseguir cuatro podios consecutivos junto a su copiloto Nicolas Gilsoul, Neuville (i20 WRC Nueva Generación #3) se ha colocado en segundo lugar en la clasificación de pilotos. En la actualidad suma 143 puntos, 14 puntos por delante de su rival más cercano, Andreas Mikkelsen, por lo que una buena actuación en Australia será suficiente para igualar su mejor resultado en el Campeonato, y la mejor desde su incorporación a Hyundai Motorsport.

Neuville comentó que: *"A todos nos encanta venir a Australia y por supuesto será muy especial este año, ya que es el último rally en el calendario. En comparación con Gales, las condiciones serán muy diferentes. La tierra aquí puede ser un poco más abrasiva y las temperaturas serán mucho más altas, por lo que será un reto completamente diferente para nosotros y el coche. Es genial venir aquí en lucha por el segundo lugar. Tanto Nicolás como yo esperamos con ansias intentar terminar la temporada con una nota alta"*.

Terminando apenas doce segundos detrás de sus compañeros de equipo belgas en Gales, Paddon (i20 WRC Nueva Generación #4) y su copiloto John Kennard esperan terminar su temporada con un buen resultado.

Paddon dijo que: *"Australia un rally especial para nosotros, ya que es el más cercano a nuestra casa. Estamos realmente ansiosos de ver un montón de kiwis y tal vez incluso un par de australianos que nos apoyen. Estamos en una gran posición en la general y estoy seguro de que podemos terminar la temporada en un nivel muy alto. Vamos presionar muy fuerte. Realmente disfruto de los tramos y la superficie. Queremos luchar por la victoria y brindar el mayor espectáculo posible."*

Sordo (i20 WRC Nueva Generación #20) y su compatriota Marc Martí quieren pelear por el podio, ya que esperan acabar la temporada entre los tres primeros. Después de un duro evento en Gales, el dúo español querrá repetir la actuación que les colocó en cabeza en España el mes pasado.

Sordo comentó que: *"Estoy muy emocionado de volver a Australia. Es una zona realmente bonita para el rally y un gran lugar para terminar el campeonato. Tuvimos un rally difícil en Gales y no pudimos lograr sacar lo mejor del coche o de nosotros mismos. Queremos recuperarnos, eso es seguro. Sé de lo que somos capaces en tierra con este coche. Como es la última carrera, por supuesto trataremos de obtener el mejor resultado posible y finalizar la temporada con una nota positiva. Estamos en una batalla cerrada en el campeonato de pilotos, por lo que será un emocionante final de temporada"*.

Hyundai Motorsport ha terminado en el podio en todos los eventos excepto tres en esta temporada, asegurando al equipo su mejor resultado en el campeonato en segundo lugar. Australia será la ronda final para el competitivo i20 WRC Nueva Generación, ya que el equipo competirá en la temporada 2017 con un coche nuevo para cumplir con los reglamentos técnicos revisados del WRC.

El director del equipo, Michel Nandan, dijo que: *"Es difícil asimilar que ya estamos al final de la temporada 2016, pero todavía hay mucho por lo que luchar. Estuvimos encantados de asegurar nuestro segundo lugar en el campeonato de constructores tras el Rally de Gales GB, pero ahora la atención se vuelve a la batalla de los pilotos. Es impresionante ver a tres de nuestros pilotos todavía involucrados en esta lucha por el segundo lugar. Sin duda, estarán presionando duro en Australia y nuestro trabajo es proporcionarles el coche para obtener su mejor resultado posible. El hecho de que nunca hemos terminado en el podio en Australia nos da una motivación extra para hacerlo bien. Sería bueno terminar la temporada en un nivel alto, sobre todo en nuestro último evento con la nueva generación i20 WRC que tan bien se ha portado esta temporada"*.

El Rally Australia comienza el viernes con tramos conocidos como Utungun (7.88km), Bakers Creek (16.75km) y Newry (25.30km). El sábado se recorrerá la mayor distancia, con 135.19km de especiales, incluyendo dos pasadas por el complicado Nambucca de 50.80km, uno de los tramos más largos de la temporada. El domingo la acción pasa al norte de Coffs Harbour e incluirá dos pasadas por el popular Weding Bells (6.44km), la segunda de las cuales servirá como Power Stage y especial final del campeonato 2016.

### **Hyundai i20 WRC Nueva Generación #3**

Chasis número: 002

	<b>Thierry Neuville</b>	<b>Nicolas Gilsoul</b>
Nacimiento	16 de junio de 1988	5 de febrero de 1982
Primera participación WRC	2009, Rally Cataluña	2007, Rallye Montecarlo
Participaciones WRC	71	66
Podios WRC	18	18
Victorias WRC	2	2
Participaciones Rally de Australia	3	3
Resultados Rally de Australia	2013: 2º, 2014: 7º, 2015: 7º	2013: 2º, 2014: 7º, 2015: 7º

### **Hyundai i20 WRC Nueva Generación #4**

Chasis número: 008

	<b>Hayden Paddon</b>	<b>John Kennard</b>
Nacimiento	20 de abril de 1987	11 de febrero de 1959
Primera participación WRC	2007, Nueva Zelanda	1985, Finlandia
Participaciones WRC	59	67
Podios WRC	4	5
Victorias WRC	1	1
Participaciones Rally de Australia	5	5
Resultados Rally de Australia	2009: 9º (1º N4), 2011: 6º (1º PWRC), 2013: 16º (5º WRC2), 2014: 6º, 2015: 5	2009: 9º (1º N4), 2011: 6º (1º PWRC), 2013: 16º (5º WRC2), 2014: 6º, 2015: 5

## **Hyundai i20 WRC Nueva Generación #20**

Chasis número: 007

	<b>Dani Sordo</b>	<b>Marc Martí</b>
Nacimiento	2 de mayo de 1983	1 de octubre de 1966
Primera participación WRC	2003, Rally Cataluña	1992, Rally Cataluña
Participaciones WRC	139	174
Podios WRC	40	46
Victorias WRC	1	3
Participaciones Rally de Australia	3	5
Resultados Rally de Australia	2006: 23º (10º A8), 2009: 3º, 2015: 8º	1997: 17º (1º A7), 2003: 5º, 2006: 23º(10º A8), 2009: 3º, 2015: 8º

### **Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallyes. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrena un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hará su debut en Rally de Monte Carlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

### **Acerca de Hyundai Motor Company**

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

### **Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: [@HyundaiPR\\_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

**➡ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

**Thierry Neuville**  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally Team



**Hayden Paddon**  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally Team



**Dani Sordo**  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Mobis World Rally Team

