



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport ocupa el podio provisional tras un duro comienzo en el Rally de Gales GB

- Hyundai Motorsport intentará fortalecer su desafío por el podio en el Rally de Gales después de un duro primer día
- Un comienzo consistente para todos los equipos del i20 WRC de nueva generación vio a los tres coches mejorar a medida que avanzaba el día, en condiciones de niebla y cambiantes
- Thierry Neuville ganó el TC8 y se colocó en tercer lugar, por delante de su compañero de equipo Hayden Paddon, cuarto, con Dani Sordo sexto

Deeside, Gran Bretaña

28 de de octubre de 2016 - Hyundai Motorsport ha dado un primer paso constante en las difíciles condiciones del Rally de Gales GB, duodécima ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2016, en la que los equipos abordaron los tramos del viernes, tradicionalmente exigentes.

La paciencia y la determinación de los equipos de Hyundai Motorsport está dando sus frutos, ya que tanto Neuville como Paddon pelean por el podio. Una victoria en la última especial del día, permitió a Thierry Neuville y su copiloto Nicolas Gilsoul ascender al tercer lugar, sólo 3,8 segundos por delante de Hayden Paddon, que es cuarto. Dani Sordo se encuentra en la sexta posición.

Con más de 178 kilómetros de tramos, el viernes ha sido el día más largo del rally, y sin asistencia al mediodía, la paciencia y la consistencia fueron claves para llevar los coches de nuevo a Deeside en condiciones de proseguir el fin de semana.

En condiciones de humedad y niebla todos los equipos lucharon inicialmente con poca visibilidad y niveles de adherencia variables en las clásicas especiales de Gales. Durante gran parte de la mañana siete vehículos estuvieron en una batalla por la última posición en el podio. Después de la zona de montaje de neumáticos remota durante al mediodía en Newtown, los tres coches se beneficiaron de los problemas de los otros equipos, pero los tiempos consistentes en el bucle de la tarde vieron a Neuville y Paddon ascender hasta la tercera y cuarta plaza.

Neuville (i20 WRC Nueva Generación #3) se sorprendió porque había perdido mucho tiempo en la niebla y condiciones resbaladizas en el TC1. Sufrió un trompo en el inicio del TC3, Hafren, pero desde entonces ha estado marcando tiempos luchando por un podio, con cuatro veces entre los tres mejores, incluyendo una victoria en el TC8, Dyfant.

Neuville dijo que: *"Las condiciones son difíciles y no puedes relajarte en absoluto. Estaba muy resbaladizo. He perdido demasiado tiempo en la niebla en la primera especial y tuvimos un trompo que paró al el coche cerca del inicio del TC3, que nos costó unos seis segundos. Esta tarde ha ido mucho mejor, aunque los tramos estaban aún húmedos y era fácil quedar atrapado. Es una gran batalla y yo traté de hacer una buena etapa para terminar el día en el podio"*.

Hayden Paddon (i20 WRC Nueva Generación #20) junto a su compatriota John Kennard comenzó el día con el tercer mejor tiempo en los 31,82 kilómetros de Myherin. A pesar de no estar del todo cómodo con el coche o las condiciones, la pareja kiwi ha mantenido su posición entre los cinco primeros durante todo el día y finalizó justo pegado a las plazas del podio en cuarta posición.

Paddon dijo que: *"Es difícil con el cambio de los niveles de adherencia. A veces se frena demasiado pronto y, a veces demasiado tarde, pero los márgenes entre ser demasiado lento y demasiado rápido son muy pequeños. Es difícil juzgar el ritmo, pero es lo mismo para todos. Estoy contento con el progreso que estamos haciendo, sobre todo en comparación con el año pasado, y creo que podemos intentar un gran ataque por el podio mañana, cuando las condiciones sean un poco más consistentes y nos deberíamos adaptar mejor"*.

Sordo (i20 WRC Nueva Generación i20 #4) y su copiloto Marc Martí han estado menos cómodos con las condiciones variables. Tuvieron una carrera sin problemas, pero encontraron dificultades para conseguir un ritmo con el cambio de agarre y la visibilidad. Las cosas mejoraron cuando la niebla desapareció al final de la mañana y la tripulación española terminó el día en el sexto lugar.

Sordo dijo que: *"Fue muy difícil con mucha niebla y el piso deslizante, y no me sentí cómodo durante todo el"*

primer bucle. Una vez que las condiciones mejoraron al final de la mañana, los tiempos no eran tan malos y empezamos a disfrutar un poco más. He intentado hacerlo lo mejor posible, pero no es fácil por el agarre. En general, ha sido un día duro para nosotros e intentaremos tener un sábado más positivo".

El primer día del Rally de Gales siempre provoca desgaste. A las 5:30 de la mañana se inició la jornada, con largos enlaces por carretera y los tramos que castigan significativamente los coches y los equipos, necesarios para mantener el ritmo hasta volver a la asistencia de la noche. Con un largo camino por recorrer, era importante para los equipos acabar en condiciones de pelear a lo largo de los próximos dos días. Media docena de tramos entre los tres primeros, incluyendo una victoria en la última especial, permite ahora ver dos pilotos de Hyundai Motorsport en la batalla por el último lugar en el podio y los tres i20 WRC de nueva generación entre los seis primeros.

El director del equipo, Michel Nandan, comentó que: *"Hemos visto un día de apertura típico en el Rally de Gales a pesar de correr el evento unas semanas antes de lo habitual. Los bosques con condiciones difíciles y cambiantes y sin asistencia de mediodía han obligado a los pilotos a equilibrar el ritmo con consistencia. Buena fiabilidad, así como los tiempos sólidos de todos nuestros equipos nos permite tener a dos pilotos en la pelea por el podio y una buena cantidad de puntos. Thierry y Hayden terminaron el día en tercera y cuarta posición. Dani no se ha sentido cómodo hoy, pero si las condiciones mañana son más consistentes aún puede conseguir buenos puntos. Los tramos del sábado deben adaptarse mejor, así que vamos a ver qué ocurre".*

Sábado tiene dos bucles con las clásicas especiales del centro de Gales de Pantperthog, Dyfi y Gartheiniog, seguidas de una sola pasada por Aberhirnant y el popular castillo de Cholmondeley. Los competidores harán frente a casi 100 kilómetros de competición sin ninguna asistencia hasta final del día.

Clasificación general

- 1 S. Ogier / Ingrassia J. (Volkswagen Polo R WRC) 1: 44: 31.2
- 2 O. Tanak / Molder R. (Ford Fiesta RS WRC) +37.3
- 3 T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC nueva generación) +1: 09.0
- 4 H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC nueva generación) +1: 12.8
- 5 K. Meeke / P. Nagle (Citröen DS3 WRC) +1: 14.8
- 6 D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC nueva generación) +2: 07.2
- 7 M. Ostberg / O. Fløene (Ford Fiesta RS WRC) +2: 37.3
- 8 J. M. Latvala / Anttila M. (Volkswagen Polo R WRC) +3: 43.6
- 9 S. Lefebvre / G. De Turckheim (Citröen DS3 WRC) +4: 31.6
- 10 E. Lappi / J. Ferm (Skoda Fabia R5) +4: 55.0

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team

