



## 🔗 Segundo puesto a la vista para Hyundai Motorsport a falta de un tramo el domingo en el Rally de Suecia

- Hyundai Motorsport está a un paso de lograr un segundo podio consecutivo para el i20 WRC Nueva Generación. Hayden Paddon concluyó el sábado en un sólido segundo puesto
- Dani Sordo sigue ocupando la sexta posición, a pesar de sufrir un pinchazo en el primer tramo de la mañana, lo que le hizo perder un minuto
- Thierry Neuville mejoró tras los problemas de diferencial del viernes y logró un gran salto de 44 metros en Colin Crest, igualando su récord del año pasado

Karlstad, Suecia

13 de febrero de 2016 - Hyundai Motorsport se ha asentado en segundo lugar en el Rally de Suecia, la segunda ronda del Campeonato Mundial de Rally de la FIA 2016 (WRC), ya que Hayden Paddon disminuyó diferencias con el líder de rally, Sebastien Ogier, durante todo el día.

Hoy se disputaron cinco especiales en condiciones cada vez más nevadas, con el popular tramo de Vargasen y su espectacular Colin Crest que se hizo dos veces. El día culminó con una súper especial en Karlstad y sólo resta una especial en la mañana del domingo.

Paddon (i20 WRC Nueva Generación #4), pilotando para el Hyundai Shell World Rally Team, comenzó el día con una diferencia de 26.9 segundos con el líder de la carrera y aprovechó su posición de salida para recortar a 8,8 segundos tras la primera pasada por Vargasen. Sin embargo, con sólo el Power Stage por disputarse, el kiwi tiene intención de mantener la posición y el objetivo de subir al podio el domingo.

Paddon dijo que: *"Tenemos que estar contentos de cómo ha ido hoy y con nuestra posición al final de este penúltimo día. Aprovechamos nuestra posición de salida esta mañana, ya que los que salían delante nos limpiaban la carretera un poco. Acabamos centrándonos en nuestras propias cosas y fuimos capaces de acortar diferencias. En los tramos posteriores ya no tuvimos tanta ventaja, por lo que decidimos mantener la posición, que es nuestro objetivo para mañana. Si nos fijamos en nuestro ritmo global, no podíamos luchar por la victoria, y un podio aquí sería un gran resultado, y tenemos una especial por delante para que esto suceda".*

Sordo (i20 WRC Nueva Generación #20) estaba involucrado en una emocionante batalla por el podio al partir en el bucle de la mañana, pero tras un pinchazo en la primera especial (TC10, Fredriksberg, 18,19 kilómetros) el español perdió más de un minuto. Aún se mantiene en sexta posición y tendrá como objetivo sumar más puntos a su tablero del campeonato 2016 en la etapa final del domingo.

Sordo dijo que: *"Comenzamos el día con la esperanza de poder luchar por el podio, pero por desgracia, a unos cuatro kilómetros del final de la primera especial, tuvimos un pinchazo tras golpear una roca en la trazada. Hemos perdido mucho tiempo y nos hemos descolgado de la lucha de cabeza. Hoy tuvimos condiciones muy difíciles y no he sido capaz de encontrar la confianza para atacar. Aún así, estamos sextos y ahora vamos a concentrarnos en asegurar esta posición".*

Neuville (i20 WRC Nueva Generación #3) se recuperó tras los problemas de transmisión del viernes y comenzó los tramos de esta mañana intentando recuperar su ritmo. El belga tuvo un buen día a pesar de romper un amortiguador en la segunda etapa por Vargasen.

Neuville comentó que: *"Necesitábamos los primeros compases de esta mañana para recuperar nuestra confianza en estas condiciones y con el i20 WRC de nueva generación tras los problemas de ayer. No estábamos en la lucha por un resultado, por lo que nos centramos en conseguir buenas sensaciones al volante. Tuvimos un pequeño malentendido con las notas en la primera especial, pero después ha sido un día aceptable. Tenía la esperanza de defender mi record en Colin crest y pensé que habíamos hecho lo suficiente con otro salto de 44 metros, pero por desgracia nos superaron. Vamos a seguir haciendo lo que podemos para ascender en la clasificación general, pero con sólo un tramo mañana, sabemos que va a ser difícil".*

El director del equipo, Michel Nandan, ha comentado que: *"Hemos tenido otro día de suerte dispar para nuestros tres pilotos. Hayden ha tenido un día fantástico, en el que ha trabajado muy bien para aprovechar al máximo las ventajas de su posición de salida y reducir la diferencia con el líder de la carrera. Nuestra atención no se centra en luchar por la victoria, a pesar de que ha sido bueno para ver nuestra nueva generación del i20 WRC volviendo a mostrar su potencial y ganado tramos. Tenemos el objetivo de defender el segundo puesto,*

que será un muy buen resultado para el equipo y, por supuesto, para Hayden. Cualquier cosa puede pasar, incluso con una sola especial por delante, así que tenemos que mantener la cautela. Dani está todavía entre los seis primeros a pesar del pinchazo de la mañana. Thierry, por su parte, ha tenido una buena jornada en general, a pesar de que rompió un amortiguador al final de la segunda pasada por Vargasen. Esperemos una etapa final de mañana sin problemas y espero para ver los colores de Hyundai Motorsport en el podio Rally de Suecia de nuevo".

La única especial del domingo será el Power Stage, Värmlandsåsen, de 15,87 kilómetros, al mediodía, con un segundo podio consecutivo en juego para Hyundai Motorsport.

#### **Clasificación general**

- 1 S. Ogier / Ingrassia J. (Volkswagen Polo R WRC) 1: 52: 04.7
- 2 H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC Nueva Generación) +17.1
- 3 M. Ostberg / O. Fløene (Ford Fiesta RS WRC) +42.3
- 4 A. Mikkelsen / A. Jaeger (Volkswagen Polo R WRC) +1: 07.4
- 5 O. Tanak / moldeador R. (Ford Fiesta RS WRC) +1: 31.6
- 6 D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC Nueva Generación) +1: 56.3
- 7 H. Solberg / I. Menor (Ford Fiesta RS WRC) +2: 17.2
- 8 C. Breen / S. Martin (Citroën DS3 WRC) +2: 20.8
- 9 E. Evans / C Parry (Ford Fiesta R5) +4: 44.7
- 10 P. Tidemand / J. Andersson (Skoda Fabia R5) +5: 02.6
- ...
- 14 T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC Nueva Generación) +7: 01.7

#### **Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrena un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hará su debut en Rally de Monte Carlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

#### **Acerca de Hyundai Motor Company**

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

#### **Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)  
Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)  
Twitter: @HyundaiPR\_es

**Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

**Thierry Neuville**  
Hyundai i20 WRC Nueva Generación  
Hyundai Shell World Rally Team



**Hayden Paddon**  
Hyundai i20 WRC Nueva Generación  
Hyundai Shell World Rally Team



**Dani Sordo**  
Hyundai i20 WRC Nueva Generación  
Hyundai Mobis World Rally Team



Saboff