



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport, líder provisional del Rally de España con Dani Sordo

- Dani Sordo tiene 17 segundos de ventaja al final de la primera jornada del Rally de España, 11ª ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2016 (WRC)
- Hyundai Motorsport consigue dos dobletes el viernes y tres victorias de tramo en total, con todos los equipos del i20 WRC de nueva generación entre los cinco primeros en la clasificación general
- Kevin Abbring, en un i20 WRC 2015, está justo detrás de los diez primeros después de un día de aprendizaje, en el que logró el segundo mejor tiempo en el TC5 (Caseres)

Salou, España

14 de de octubre de 2016 - Hyundai Motorsport ha tenido un comienzo estelar al Rally de España, con su tripulación española, Dani Sordo y Marc Martí, en cabeza en el primer día de su prueba de casa.

Sordo logró dos victorias de tramo en el bucle de la tarde, con una impresionante actuación en el i20 WRC Nueva Generación #4 con el que se colocó líder y luego extendió su ventaja sobre Sébastien Ogier a 17 segundos.

Thierry Neuville y Hayden Paddon pelearon duro durante el día, y están en la lucha por el podio en cuarta y quinta posición, respectivamente. En su cuarta salida en el WRC para el equipo esta temporada, Kevin Abbring tuvo un buen día y terminó justo detrás de los diez primeros en 11ª posición.

Después de la especial de asfalto empapada por la lluvia de la noche del jueves en Barcelona, el itinerario del viernes ha iniciado el formato de superficie mixta único de España. Los retos de tierra de Caseres (TC2 / 5) y Bot (TC3 / 6) se intercalaban con el terreno de tierra-asfalto de la especial de 38,95 kilómetros de la Terra Alta.

Sobre una distancia total de 115,90 kilómetros sin asistencia de mediodía, fue un duro comienzo de rally aumentado por el clima húmedo. Los conductores sólo tenían una zona remota de neumáticos en Ascó para dividir los resbaladizos bucles de la mañana y la tarde.

Sordo (i20 WRC Nueva Generación #4) ha cerrado el primer bucle de cuatro tramos en la cuarta posición de la general, ya que negoció las condiciones complicadas con precaución. Con el apoyo de una multitud de apasionados aficionados, los héroes locales tuvieron una tarde muy competitiva, con dos victorias de tramo consecutivas en el TC5 y TC6, y el segundo lugar en el TC7 ayudando a incrementar su ventaja.

Sordo dijo que: *"Ha sido un día increíble. Estoy muy contento de ser líder en el rally, en particular frente a todos los aficionados españoles. El i20 WRC Nueva Generación ha ido fantástico hoy, y gracias a todo el equipo hemos sido capaces de iniciar la prueba de una manera tan positiva. Las condiciones de humedad han dejado las especiales muy resbaladizas, por lo que ha sido un logro superarlo sin ningún problema. En realidad no hemos tomado ningún riesgo hasta el momento, pero ahora pasamos al asfalto para los días restantes, y tenemos que asegurarnos de mantenernos en la lucha".*

Neuville (i20 WRC Nueva Generación #3) y su copiloto, Nicolas Gilsoul, comenzaron el viernes bien, con una victoria de tramo en el TC2. La pareja belga terminó el bucle de la mañana en un sólido segundo lugar. Un incidente en el TC5 al comienzo de la tarde dejó daños en la parte delantera del coche después de chocar contra un árbol, pero el equipo trabajó duro para terminar el día en cuarta posición.

Neuville dijo que: *"Ha sido un día de dos mitades. Los primeros compases de esta mañana han ido bien, a pesar de las condiciones, y hemos sido capaces de lograr una victoria de tramo y comenzar bien el rally. Manteníamos la presión y enfocamos la tarde con estado de ánimo positivo. Por desgracia, tuvimos mala suerte en la repetición de Caseres, cuando nos acercamos a una curva*

lenta a derechas, me quedé atrapado en el interior y el coche giró y chocó contra un árbol. El motor se paró y hemos perdido algo de tiempo en volver a arrancar. Hemos podido solucionar algunos de los daños y pudimos continuar el bucle. Por suerte, no fue grande la pérdida de tiempo y trataremos de atacar más mañana".

Paddon (i20 WRC Nueva Generación #20) y su copiloto, John Kennard, terminó la primera jornada en quinto lugar, en la celebración de su 100º rally trabajando juntos. Lograron el segundo lugar en el TC2, pero han luchado durante todo el día con un problema del sistema anti-lag en su i20 WRC de nueva generación.

Paddon dijo que: "Hemos sufrido un problema técnico durante todo el día que nos ha impedido hacer mucho más. De hecho, me sorprende que hayamos sido capaces de acabar así. Esta mañana ya sentía que nos faltaba algo de potencia y no teníamos respuesta del acelerador. He adaptado mi estilo de conducción, que era un poco artificial, pero sin la asistencia de mediodía no había mucho más que pudiéramos hacer. Creo que podría haber sido bastante más competitivo, así que es una oportunidad perdida. Aún así, lo hemos salvado y aún podemos conseguir un buen resultado. Mañana será otro día".

Abbring (i20 WRC Hyundai #10) y su copiloto, Seb Marshall, fueron mejorando durante todo el día, ya que trataron de ganar experiencia en las superficies mixtas del Rally de España. Contribuyeron a un doblete del equipo en el TC5 con una segunda plaza sublime, pero sufrieron un problema con el motor en la especial final de la jornada, que los dejó fuera del top-ten.

Abbring dijo que: "Ha sido un decepcionante final de la jornada con el problema, pero en general ha sido una experiencia positiva. Las condiciones no han sido fáciles, por lo que el desafío ha sido mayor para nosotros. Nunca hemos corrido en escenarios como estos antes, así que ha sido una jornada de aprendizaje. Sentía que estábamos haciéndolo bien, sobre todo en el bucle de la tarde. El segundo lugar en el TC5 supuso un verdadero impulso a la confianza. Pero en la especial final hemos experimentado una pérdida de potencia, que a su vez nos hizo perder mucho tiempo. Es una pena, pero vamos a volver más fuertes mañana, y espero que podamos disfrutar de un día más seco".

Ha sido un comienzo positivo en el Rally de España para Hyundai Motorsport, con tres victorias de etapa que incluyen dos dobletes. Los resultados marcan la décima vez esta temporada que el equipo ha logrado dobletes, mientras que el resultado de Sordo en el TC5 fue el triunfo de tramo número 40 en 2016 para un piloto Hyundai Motorsport. Con tres i20 WRC de nueva generación entre los cinco primeros, el equipo tiene en la mira un buen resultado el domingo.

El director del equipo, Michel Nandan, comentó que: "¡Qué día! No estamos acostumbrados a competir en España en tales condiciones húmedas y resbaladizas como las que nos hemos enfrentado hasta ahora. No ha sido un comienzo fácil para nadie. Con esto en mente, tengo que comentar que hemos tenido un comienzo alentador con todos nuestros equipos. Dani sobre todo ha tenido un comienzo brillante a su rally de casa. Él realmente ha logrado un gran impulso, que tendremos que aprovechar para el resto del fin de semana. Hemos tenido un problema técnico en el coche de Hayden, que le ha impedido hacer un día más fuerte, mientras que Thierry y Kevin tuvieron dificultades. En general, sin embargo, no nos podemos quejar, con tres coches entre los cinco primeros y el buen rumbo de Dani. Nuestros equipos ahora se enfrentarán a una de sus momentos más difíciles de la temporada, con sólo 75 minutos de asistencia para cambiar la configuración de los cuatro coches, mientras nos preparamos para los tramos de asfalto de este evento especial de superficie mixta. Hay un largo camino por recorrer".

El itinerario del sábado consta de ocho tramos de asfalto. Cuatro tramos (Vilaplana, Alcover-Capafonts, Querol y El Montmell) llevarán a la asistencia de mediodía. Seguirá una repetición de las pruebas de Alcover-Capafonts, Querol y El Montmell por la tarde. El rally concluye con una especial de 2.24 en Salou, haciendo un total de 139,18 kilómetros cronometrados el penúltimo día.

Clasificación general

- 1 D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC nueva generación) 1: 18: 44.4
- 2 S. Ogier / Ingrassia J. (Volkswagen Polo R WRC) +17.0
- 3 A. Mikkelsen / A. Jaeger (Volkswagen Polo R WRC) +35.1
- 4 T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC nueva generación) +46.3
- 5 H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC nueva generación) +47.5
- 6 M. Ostberg / O. Fløene (Ford Fiesta RS WRC) +54.3
- 7 K. Meeke / P. Nagle (Citroën DS3 WRC) +1: 06.3
- 8 C. Breen / S. Martin (Citroën DS3 WRC) +1: 44.6
- 9 O. Tanak / Molder R. (Ford Fiesta RS WRC) +2: 04.4
- 10 E. Camilli / B. Veillas (Ford Fiesta RS WRC) +3: 44.3
- 11 K. Abbring / S. Marshall (Hyundai i20 WRC) +4: 02.8

 **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally
Team



Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally
Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally
Team



Kevin Abbring
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally
Team

