



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport lucha por el podio en Córcega

- En busca de su primer podio en el Tour de Córcega, Hyundai Motorsport tiene uno de sus i20 WRC de nueva generación asentado con firmeza entre los tres primeros al final de los tramos del viernes
- Thierry Neuville ocupa el segundo lugar después de cuatro tramos, con sus compañeros de equipo Hayden Paddon y Dani Sordo 6º y 9º, respectivamente
- Hyundai Motorsport tiene cuatro coches participando en el Tour de Córcega, con el i20 R5 de nueva generación compitiendo en una prueba del WRC por primera vez

Bastia, Córcega

30 de de septiembre de 2016 - Hyundai Motorsport ha tenido una primera jornada con resultados mixtos este fin de semana en el Rally de Francia - Tour de Córcega, la décima ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2016 (WRC).

Thierry Neuville está en el podio provisional al término de las primeras cuatro especiales, con un ritmo similar al que le llevó al podio en el Rally de Alemania el mes pasado. Hayden Paddon está sexto con su i20 WRC de nueva generación. Sin embargo, el drama de la tarde fue para Dani Sordo, ya que el español perdía la tercera posición tras sufrir un pinchazo a mitad de del TC4, el tramo final de la jornada.

A pesar de que sólo se disputaron cuatro tramos el viernes, los pilotos tuvieron que negociar un total de 157 kilómetros cronometrados, entre ellos dos pasadas por los 49,72 kilómetros de Acqua Doria - Albitreccia. Los equipos se han enfrentado con el reto añadido de no tener asistencia al mediodía. Una zona remota de neumáticos en la localidad costera de Porticcio fue el único descanso entre los bucles de mañana y tarde.

A diferencia de hace doce meses, donde las fuertes lluvias afectaron a la manifestación, los tramos de hoy se han realizado en condiciones de calor y secos. Todos los equipos de Hyundai Motorsport tienen margen de mejora, pero están manteniendo espíritus positivos, ya que el equipo tiene como objetivo añadir un nuevo podio a sus resultados de 2016 este fin de semana.

Neuville (i20 WRC Nueva Generación #3) y su copiloto Nicolas Gilsoul se han colocado entre los pilotos de cabeza, con dos segundos puestos en la etapa de hoy. Los belgas están luchando para extender su reciente racha de resultados, con la victoria en Cerdeña y un podio en Alemania.

Neuville dijo que: *"Hemos tenido un buen bucle matinal, a pesar de experimentar algunos pequeños problemas con los frenos al final de la primera especial. Pudimos ver en el último parcial que he perdido alrededor de cinco segundos. Fue una pena, pero mejoramos en la segunda especial. No hemos podido luchar con Ogier, pero estamos en segundo lugar, y esperamos seguir en la lucha el resto del fin de semana. Hay algunos detalles que quiero ajustar para mejorar el comportamiento del coche, pero es un buen comienzo"*.

Paddon (i20 WRC Nueva Generación #20) y su copiloto John Kennard tuvieron problemas con sus notas en el primer bucle, pero les fue mejor en el primer tramo de la tarde. Un pinchazo en la especial final les hizo perder tiempo a los kiwi, pero todavía están en la lucha de los cinco primeros este fin de semana.

Paddon dijo que: *"Definitivamente me siento más cómodo en estas especiales de Córcega en las condiciones secas que hemos tenido hoy. No ha sido un día perfecto, pero podemos ver algunas cosas positivas, así otras a mejorar. Necesitábamos algunos ajustes en nuestras notas después del primer tramo. El coche se deslizaba demasiado, pero encontramos una mejor dirección para el bucle de la tarde. Fuimos haciendo las cosas paso a paso. Estábamos mejorando, pero tuvimos un pinchazo a 8 km del final de la especial final, que nos hizo perder un poco de tiempo. Sólo trabajamos para sacar lo positivo de hoy en adelante en el resto del fin de semana y a ver si podemos entrar entre los cinco primeros"*.

Sordo (i20 WRC Nueva Generación #4) y su copiloto Marc Martí llevaban camino de repetir su podio de la última cita en Alemania, y estuvieron en tercera posición durante la mayor parte del día. Sin embargo, un pinchazo en la especial final hizo perder a los españoles casi dos minutos.

Sordo dijo que: *"No ha sido un buen comienzo para el rally. No tuve buenas sensaciones en la primera especial de esta mañana, pero hicimos un buen tiempo. Entonces ocurrió todo lo contrario en la segunda especial: me sentí bien en el coche, pero el tiempo no salió. Tuvimos algunos problemas con los frenos, lo mismo que otros rivales. Intentamos mejorar en el bucle de la tarde para consolidar nuestra posición entre los tres primeros. Por desgracia, no fue posible porque tuvimos un pinchazo trasero en la primera mitad del tramo final, por lo que tuvimos que parar a cambiar neumáticos. Hemos perdido casi dos minutos y nos hemos hundido en la clasificación. Vamos a tratar de recuperar mañana, a ver lo que podemos hacer"*.

Para Hyundai Motorsport este año el Tour de Córcega es una manifestación importante con los tres equipos del WRC y un i20 R5 de nueva generación en el evento por primera vez. A medida que el equipo tiene como objetivo continuar su fuerte temporada 2016 hasta la fecha, todas las miras están puestas en anotar un primer podio en el Tour de Córcega este fin de semana.

El director del equipo, Michel Nandan, comentó que: *"Es un rally especial para nosotros, con el R5 compitiendo en una prueba del WRC por primera vez junto a nuestros tres i20 WRC de nueva generación. Sabemos que este rally es difícil, pero es genial para nosotros experimentar estas especiales de Córcega estrechas y reviradas por primera vez en condiciones completamente secas y con calor. Todos los equipos han tenido momentos positivos hoy, sobre todo Thierry, que se está en un sólido segundo lugar en la general. Pero, al mismo tiempo, ha habido algunos problemas. Hayden y Dani han trabajado duro para mejorar sus sensaciones en el coche, aunque ambos tuvieron un pinchazo en el tramo final. Para Dani, la pérdida de tiempo fue de alrededor de dos minutos, por lo que tendrá que recuperar mañana"*.

El itinerario del sábado cuenta con otras cuatro especiales, con un total de 169 kilómetros. Los 53,72 kilómetros del tramo de Orezza - La Porta - Valle di Rostino comienzan la jornada antes de que las tripulaciones pasen a la prueba de 30,80 kilómetros de Novella-Pietralba. Una asistencia al mediodía dividirá los dos bucles.

Clasificación general

- 1 S. Ogier / Ingrassia J. (Volkswagen Polo R WRC) 1: 37: 52.8
- 2 T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC nueva generación) +44.0
- 3 J. M Latvala / Anttila M. (Volkswagen Polo R WRC) +58.0
- 4 A. Mikkelsen / A. Jaeger (Volkswagen Polo R WRC) +59.3
- 5 C. Breen / S. Martin (Citroën DS3 WRC) +1: 18.7
- 6 H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC nueva generación) +1: 26.2
- 7 E. Camilli / B. Veillas (Ford Fiesta RS WRC) +2: 00.7
- 8 E. Evans / C Parry (Ford Fiesta R5) +2: 36.3
- 9 D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC nueva generación) +2: 39.1
- 10 M. Ostberg / O. Fløene (Ford Fiesta RS WRC) +2: 41.9

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team





Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport persigue el podio corso con Neuville afianzado en segunda posición

- Thierry Neuville se ha asentado en segunda posición en Córcega después del sábado que culminó en una victoria de tramo en el TC8 (Novella - Pietralba 2)
- Dani Sordo completó el doblete de Hyundai Motorsport en el TC8, poniendo fin a un día positivo para el español, que ha mejorado hasta la séptima posición
- Hayden Paddon sigue manteniendo una sólida posición entre los seis primeros, y la tripulación kiwi trabajó duro para encontrar el ritmo en los tramos cursos

Bastia, Córcega

1 de octubre de 2016 - Hyundai Motorsport completa el penúltimo día del Rally de Francia - Tour de Córcega con Thierry Neuville afianzado en segundo lugar en la clasificación general.

La buena etapa del belga y su copiloto Nicolas Gilsoul se culminó con una victoria en la especial final de la jornada por delante de sus compañeros del Hyundai Shell World Team, Dani Sordo y Marc Martí. La tripulación española olvidó su decepcionante incidente del viernes por la tarde para remontar hasta la séptima posición. La tripulación Hyundai Mobis World Rally Team de Hayden Paddon y John Kennard se aferran a la sexta posición.

Los equipos se enfrentaron a 169,04 kilómetros de tramos con un largo reagrupamiento al mediodía y una asistencia de 30 minutos. Un bucle que se repetía de dos tramos agotadores de 53,72 kilómetros y 30,80 kilómetros, respectivamente, completó una de las más exigentes jornadas de los rallies en el asfalto en Córcega. Después de un arranque en seco, las lluvias llegaron a la isla para el bucle de la tarde, complicando la elección correcta de los neumáticos.

Neuville (i20 WRC Nueva Generación #3) conseguía la victoria en el TC8 (Novella - Pietralba). La tripulación belga tiene ahora una ventaja de 21.5s sobre el tercer clasificado, Andreas Mikkelsen, ya buscan anotar su cuarto podio de 2016.

Neuville dijo que: *"Hemos tenido otro buen día y estoy muy contento con nuestro resultado en todas las especiales. Comenzamos esta mañana con más cuidado con los frenos después de nuestra experiencia de ayer, y hemos podido mantener una buena velocidad. El i20 WRC Nueva Generación ha trabajado bien y hemos tenido sensaciones positivas. Las condiciones climáticas de esta tarde complicaron la elección de neumáticos y, como esperábamos, estaba resbaladizo. En la especial final pusimos un neumático blando en la parte trasera y fue una buena elección. Tuvimos un susto al principio al golpear una piedra. Produjo un poco de vibración, pero por suerte logramos la victoria de tramo. La lucha ha sido cerrada con Andreas, pero espero que podamos mantener nuestro puesto mañana. Contamos con un tramo monstruoso para empezar, y eso va a ser la clave de nuestro resultado de este fin de semana"*.

Paddon (i20 WRC Nueva Generación #20) y su copiloto John Kennard siguen el rumbo adecuado y se mantienen sextos a pesar de que lucharon por encontrar el ritmo en los tramos del sábado. La tripulación kiwi fue honesta en su evaluación de un día duro.

Paddon dijo que: *"No voy a ocultar el hecho de que no ha sido el mejor día para nosotros. Nuestros tiempos en el bucle de la mañana no fueron buenos. Aprovechamos el largo reagrupamiento y la asistencia del mediodía para entender dónde podemos mejorar. No ha sido fácil encontrar la razón por la que hemos estado luchando. Hemos probado una variedad de cosas en el interior del coche para conseguir más velocidad. El clima jugó un papel importante en la tarde. Como ya no estamos en la batalla delantera, decidimos cruzar los neumáticos en la especial final. Eso cambió el equilibrio del coche, pero tenemos que probar estas cosas. Hemos acabado de forma segura al final del día, por lo que ahora vamos a mirar de cerca todos los datos y ver lo que podemos hacer en las dos especiales finales el domingo"*.

Sordo (i20 WRC Nueva Generación #4) y su copiloto Marc Martí, que ha celebrado su cumpleaños hoy, tuvo un día más positiva después de sufrir un pinchazo a última hora del viernes perdiendo sus opciones de su podio. La tripulación española ha ascendido hasta la séptima posición, y ha contribuido al doblete del equipo en el TC8.

Sordo dijo que: *"Queríamos olvidar el pinchazo de ayer y recuperar rápidamente un buen ritmo. La mañana ha ido bien. Estábamos fuera de la pelea, así que probamos una suspensión diferente, lo que hizo que el coche se quedara excesivamente blando. Pero las sensaciones eran buenas y los tiempos nos ayudaron a subir algunas posiciones. El tramo final fue difícil en algunos lugares. Habíamos elegido los neumáticos duros, así que estoy contento de poder terminar segundo allí. No estamos demasiado lejos del sexto, pero tenemos una especial muy larga para comenzar el domingo. Será importante hacerlo bien allí para sumar el máximo de puntos para campeonato este fin de semana".*

Hyundai Motorsport nunca ha terminado en el podio en el Tour de Córcega, por lo que el objetivo para el domingo será aferrarse a su segunda posición actual.

El director del equipo, Michel Nandan, ha comentado que: *"En general, hemos tenido una etapa mejor y más consistente que la del viernes, y ha estado bien terminar con un doblete. No ha habido problemas con los i20 WRC de nueva generación y nuestros tres equipos han mantenido la calma para fortalecer sus posiciones en la clasificación general. Thierry y Nicolás han estado en buena forma, como se muestra a la perfección su victoria de tramo de esta tarde. Han dado otro importante paso hacia nuestro primer podio corso. Dani, Marc, Hayden y John han respondido bien a sus problemas desde el viernes, y todos ellos tienen como objetivo llegar entre los seis primeros a meta el domingo. Sabemos que los tramos corsos pueden ser implacables, y aún nos quedan grandes desafíos en este rally".*

Sólo dos tramos restan por cubrirse el domingo por la mañana, y la programación se inicia con la especial más larga del rally, la prueba de 53,78 kilómetros de Antisanti-Poggio di Nozza. Tras ella los equipos se enfrentarán a la conclusión de 10,42 kilómetros de Porto-Vecchio – Palombaggia, el Power Stage. Un total de 64,20 kilómetros separan a Hyundai Motorsport de su sexto podio de la temporada de 2016.

Clasificación general

- 1 S. Ogier / Ingrassia J. (Volkswagen Polo R WRC) 3: 27: 10.0
- 2 T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC nueva generación) +46.5
- 3 A. Mikkelsen / A. Jaeger (Volkswagen Polo R WRC) +1: 08.0
- 4 J. M Latvala / Anttila M. (Volkswagen Polo R WRC) +1: 41.3
- 5 C. Breen / S. Martin (Citroën DS3 WRC) +2: 04.9
- 6 H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC nueva generación) +2: 42.7
- 7 D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC nueva generación) +3: 03.9
- 8 E. Camilli / B. Veillas (Ford Fiesta RS WRC) +4: 18.2
- 9 M. Ostberg / O. Fløene (Ford Fiesta RS WRC) +5: 10.5
- 10 E. Evans / C Parry (Ford Fiesta R5) +5: 47.0

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team

