



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## ➔ Regreso al trabajo para Hyundai Motorsport en el Tour de Córcega, que marca un hito

- Hyundai Motorsport presenta una inscripción de tres coches en el Tour de Córcega con el objetivo de lograr primer podio del equipo en esta prueba
- Participan tres i20 R5 de nueva generación, incluyendo uno para el equipo de pruebas de Hyundai, Kevin Abbring y Seb Marshall
- Hyundai Motorsport ocupa actualmente el segundo lugar en la clasificación de constructores del WRC con 201 puntos, 55 por detrás del líder, Volkswagen Motorsport, con cuatro pruebas restantes

Alzenau, Alemania

23 de de septiembre de 2016 - Hyundai Motorsport vuelve a la competición la próxima semana, que el Campeonato del Mundo de Rallies 2016 (WRC) llega a la décima ronda, el Tour de Córcega, que se disputa en la isla mediterránea.

Para Hyundai Motorsport, el evento representa un hito significativo, con tres i20 WRC de nueva generación inscritos, y tres modelos i20 de nueva generación R5 participando en el campeonato por primera vez.

El equipo ha disfrutado de una buena temporada 2016 hasta la fecha, con dos victorias (Argentina, Cerdeña) y otros cinco podios (Montecarlo, Suecia, Polonia y 2 en Alemania). Es una tendencia que los tres equipos del WRC esperan poder continuar en Córcega.

Tras el doble podio en el rally de casa en Alemania el mes pasado, Thierry Neuville y su copiloto Nicolas Gilsoul volverán a alinearse en el i20 WRC Nueva Generación #3, con Dani Sordo y Marc Martí en el #4. Hayden Paddon y John Kennard vuelven al coche #20, que representa a Hyundai Mobis World Rally Team.

Después de haber estado ausente desde el año 2008, el regreso del Tour de Córcega al calendario WRC el año pasado se vio obstaculizado por las fuertes lluvias que obligó a la cancelación de dos tramos. Este año se han producido una serie de cambios de ubicación con la sustitución de Bastia y Corte como centro de la manifestación, la ciudad de la costa oeste de Ajaccio como anfitrión de la ceremonia de salida y Porto-Vecchio anfitrión del Power Stage.

El itinerario del rally ha visto alteraciones significativas. El 70% de las especiales son nuevas y la distancia total es un 20% más larga. A pesar de sólo tiene diez especiales, la menor cantidad en el calendario, el Tour de Córcega es sólo superado por el Rally de México en términos de su distancia competitiva total: 390,92 kilómetros. Es un evento estrecho y revirado con espectaculares carreteras estrechas de montaña, asfalto abrasivo, todo resumido por su apodo como el "Rally de las 10.000 curvas".

El director del equipo, Michel Nandan, ha dicho que: *"Hemos tenido un largo descanso, pero nos hemos mantenido ocupados preparando Córcega, que será una ocasión especial para Hyundai Motorsport. Además de nuestros tres coches WRC, tendremos el debut de nuestro i20 de nueva generación R5 en el WRC por primera vez. Es un momento importante para nuestra compañía y testimonio de nuestra ambición en el escenario mundial de los rallies. En cuanto al WRC, hemos demostrado que la nueva generación i20 WRC tiene potencial de podio en gran variedad de terrenos diferentes, por lo que tiene que seguir siendo nuestro objetivo. Tuvimos tres coches entre los cinco primeros en Alemania y dos en el podio. Otro resultado como ese está, sin duda, dentro de nuestras posibilidades. Córcega es un rally fantástico, histórico y muy respetado, esperemos que la lluvia se mantenga alejada este año"*.

Neuville (i20 WRC Nueva Generación #3) y Gilsoul han mostrado buen ritmo en los últimos mítines. Desde su victoria en Cerdeña en junio, han terminado entre los primeros cuatro en cada evento, incluyendo un reñido tercer lugar en Alemania. El belga se encuentra actualmente cuarto lugar en la clasificación de pilotos con 94 puntos.

Neuville dijo que: *"Me encanta Córcega. El rally tiene recuerdos especiales para mí porque gané*

allí hace unos años en el IRC. El año pasado fue una historia diferente, pero las condiciones eran bastante anormales para Córcega, y nos hizo la vida difícil. Nos dirigimos allí este año tras conseguir algunos buenos resultados. Me he sentido muy cómodo con la nueva generación i20 WRC y creo que podemos estar en la lucha este año. Algunas de las especiales son nuevas en comparación con las de doce meses atrás, así que tendremos mucho trabajo por hacer en nuestras notas. Sin embargo, es un paisaje impresionante y un rally muy agradable cuando todo funciona bien. Estoy deseando empezar".

Sordo (i20 WRC Nueva Generación #4) y Martí consiguieron su primer podio de 2016 con un impresionante segundo lugar en Alemania. El dúo español espera tener un fin de semana competitivo en Córcega, que van a aprovechar para prepararse para su prueba de casa, el Rally de España, que seguirá tan sólo dos semanas después del Tour de Córcega.

Sordo dijo que: "Fue muy importante para Marc y para mí terminar en el podio en Alemania. Hemos tenido muchos buenos resultados esta temporada, pero con demasiada frecuencia nos quedamos pegados a los tres primeros, por lo que era muy especial llegar al podio en el rally de casa del equipo. Ahora nos estamos preparando para nuestra propia prueba de casa en España en unas pocas semanas, pero primero tenemos el divertido reto del Tour de Córcega. Me gusta el rally mucho. Hay algunos bonitos tramos en las montañas y un montón de rincones agradables. Es un estilo totalmente diferente de rally de asfalto a Alemania, y tendremos que ver qué tiempo va a hacer. Estoy muy motivado y me gustaría volver al podio".

Paddon (i20 WRC Nueva Generación #20) acabó entre los cinco primeros en su primer Tour de Córcega con Hyundai Motorsport en 2015. El Kiwi y su copiloto Kennard salen con el objetivo de seguir mejorando en asfalto después de su quinto puesto final en Alemania el pasado mes. Paddon marcha tercero en el campeonato y busca marcar su primer podio desde Polonia.

Paddon ha dicho que: "El Tour de Córcega tiene mucha historia. Se le conoce como el 'Rally de las 10.000 curvas', pero en realidad es mucho más que eso. Es estrecho y revirado, y muy complejo desde el punto de vista del pilotaje. Tuvimos lluvia torrencial el año pasado, pero hicimos una carrera decente. Fue un buen paso adelante en nuestra conducción, por lo que fue positivo en ese sentido. Si podemos dar otro paso similar este año, creo que vamos a estar aún más cerca de la parte delantera. Nuestra temporada hasta ahora ha tenido algunos puntos altos y algunos bajos, por lo que intentaremos tener competitividad y consistencia al entrar en esta fase final de la temporada".

El recorrido del Tour de Córcega del viernes cubre 157 kilómetros de especiales, con el reto añadido de que los equipos que no tienen asistencia al mediodía. El sábado es el más largo de los tres días e incluye dos pasadas por el tramo de 53,72 kilómetros de Orezza-La Porta-Valle di Rostino. Se cubrirán 169 kilómetros en la jornada. La mañana del último día sólo comprende dos tramos que incluyen el más largo de todo el rally, 53,78 kilómetros de Antisanti-Poggio di Nazza, que resultará decisivo antes del Power Stage de 10,42 kilómetros que cierra el Rally de Francia.

### **Hyundai i20 WRC #3**

Chasis número: 006

	<b>Thierry Neuville</b>	<b>Nicolas Gilsoul</b>
Nacimiento	16 de junio de 1988	5 de febrero de 1982
Primera participación WRC	2009, Rally Cataluña	2007, Rallye Montecarlo
Participaciones WRC	68	63
Podios WRC	15	15
Victorias WRC	2	2
Participaciones Rally de Francia	6	5
Resultados Rally de Francia	2010: 27º (3º JWRC), 2011 (IRC): 1º, 2012: 4º, 2013: 4º, 2014: 8º, 2015: 23º (22º WRC)	2011 (IRC): 1º, 2012: 4º, 2013: 4º, 2014: 8º, 2015: 23º (22º WRC)

### **Hyundai i20 WRC #4**

Chasis número: 008

	<b>Dani Sordo</b>	<b>Marc Martí</b>
Nacimiento	2 de mayo de 1983	1 de octubre de 1966
Primera participación WRC	2003, Rally Cataluña	1992, Rally Cataluña
Participaciones WRC	136	171
Podios WRC	39	45
Victorias WRC	1	3
Participaciones Rally de Francia	12	12
Resultados Rally de Francia	2004: 13º (2º N4), 2005: 15º (2º JWRC), 2006: 3º, 2007:	1996: Ret., 1999: 2º, 2000: 28º (2º A6), 2001: 1º, 2003: 2º,

3º, 2008: Ret., 2010: 2º, 2004: 3º, 2005: 15º (2º  
 2011: 2º, 2012 (IRC): 1º, JWRC), 2006: 3º, 2007: 3º,  
 2012 (WRC): Ret., 2013: 2º, 2008: Ret., 2014: 4º, 2015: 7º  
 2014: 4º, 2015: 7º

### **Hyundai i20 WRC #20**

Chasis número: 007

	<b>Hayden Paddon</b>	<b>John Kennard</b>
Nacimiento	20 de abril de 1987	11 de febrero de 1959
Primera participación WRC	2007, Nueva Zelanda	1985, Finlandia
Participaciones WRC	56	64
Podios WRC	4	5
Victorias WRC	1	1
Participaciones Rally de Francia	3	4
Resultados Rally de Francia	2010: 35º (7º PWRC), 2012: Ret., 2015: 5º	2010: 35º (7º PWRC), 2012: Ret., 2015: 5º

### **Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrena un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hará su debut en Rally de Monte Carlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

### **Acerca de Hyundai Motor Company**

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

### **Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: @HyundaiPR\_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

**Thierry Neuville**  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally Team



**Dani Sordo**  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally Team



**Hayden Paddon**  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Mobis World Rally Team

