



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Los pilotos de Hyundai Motorsport en la feroz lucha por el cuarto puesto en Finlandia

- Hyundai Motorsport tiene dos i20 WRC de nueva generación entre los seis primeros al final de los ocho tramos del sábado
- Thierry Neuville ocupa el quinto lugar, sólo 2.7s delante de Hayden Paddon, que es sexto, con ambos pilotos Hyundai Shell World Rally Team inmiscuidos en una cerrada lucha por el cuarto puesto
- Kevin Abbring roza el top-ten en su primera prueba con el i20 WRC de nueva generación

Jyväskylä, Finlandia

30 de de julio de 2016 - Hyundai Motorsport está involucrado en una cerrada batalla por los cinco primeros puestos al final de otro día difícil en las rápidas especiales del Rally de Finlandia, octava ronda del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2016 (WRC).

Los pilotos del equipo Hyundai Shell World Rally Team, Thierry Neuville y Hayden Paddon, acabaron separados por sólo 2.7s a la conclusión de los tramos del sábado, con sólo 12 segundos entre la cuarta y la séptima posición.

El itinerario del sábado tenía un recorrido total de 150 kilómetros en dos bucles de cuatro tramos. Los saltos de la montaña rusa del clásico Ouninpohja, que se disputaba en sentido inverso este año, han ofrecido una de las pruebas más emocionantes del año, junto con los tramos de Päijälä, Pihlajakoski y Saalhti.

Por desgracia, Hyundai Motorsport ha tenido problemas para encontrar la puesta a punto óptima para sus i20 WRC de nueva generación en lo que va de fin de semana. Pero los tres equipos han podido mantener un ritmo constante. El podio todavía es posible, aunque con sólo cuatro tramos restantes y una desventaja de 20 segundos con el tercer puesto de Craig Breen será difícil.

Neuville (i20 WRC Nueva Generación #3) no pudo retener el podio provisional que ostentaba al final de los tramos del viernes. Junto a su copiloto Nicolas Gilsoul, el belga terminó el penúltimo día en el quinto lugar y ahora buscará asegurar importantes puntos de constructores en el último día del rally.

Neuville dijo que: *"En general ha sido un día decente. Hemos hecho lo máximo que podíamos hacer, y estamos involucrados en una cerrada lucha con Hayden. Realmente no me sentía cómodo al comienzo del bucle de la mañana, pero hemos tratado de hacer mejoras en el coche durante todo el día. Teníamos la esperanza de ganar más confianza por la tarde, pero no fue fácil. Aún así, estamos en una batalla muy cerrada y las diferencias son tan pequeñas que podríamos volver a la pelea podio. Sólo tenemos que mantener la concentración en nuestro trabajo y esperamos tener un domingo sin problemas".*

Paddon (i20 WRC Nueva Generación #4) No entendía una aparente pérdida de ritmo. Al salir segundo en el orden de carretera, él y su copiloto John Kennard han tratado de mantenerse en contacto con sus compañeros de equipo, Neuville-Gilsoul, y sólo 2.7s le separan tras 20 tramos.

Paddon dijo que: *"Empezamos el día sintiéndonos más seguros. La mañana sin duda fue mejor que ayer. Hemos hecho algunos cambios en los reglajes del coche, con algunos ajustes de la suspensión, que era más de mi agrado. Por supuesto, hemos sido segundos en la carretera, así que estuve barriendo en los tramos de la mañana, que no ayuda. Nos estábamos preparando para una buena pelea en la tarde, pero no hemos podido encontrar la velocidad que esperábamos. Era difícil de determinar porque hemos perdido tiempo. Nos sentaremos con el equipo, para tratar de solucionarlo. No quiero ser demasiado negativo, porque conducir un WRC en estas sorprendentes especiales finlandesas es especial".*

Abbring (i20 WRC Nueva Generación #20) y su copiloto Seb Marshall continuaron su adaptación a las especiales finlandesas en el i20 WRC de nueva generación. La tripulación soportó un problema con las levas del cambio en el bucle de la tarde, pero se centraron en otro día de aprendizaje.

Abbring comentó que: *"Simplemente hemos continuado aclimatándonos al i20 WRC nueva generación en los tramos de hoy. Hemos tenido que encontrar el mejor compromiso entre la búsqueda de velocidad y mantener cautela. Cuando salirse otros coches, como ocurrió esta mañana, te recuerda que hay que tomar las cosas con cuidado. Estar en Finlandia por primera vez en un coche de cuatro ruedas motrices, es difícil conseguir el ritmo de inmediato. Es la primera vez que conduzco este coche, por lo que hemos estado haciendo cambios en cada tramo para obtener una mejor compenetración. Tuvimos un problema en el bucle de esta tarde cuando perdimos las levas del cambio. El coche tuvo un fallo con la palanca mecánica, así que tuve que adaptarme. Nuestro objetivo sigue siendo el top ten, y tenemos cuatro tramos para lograrlo mañana".*

Hyundai Motorsport evaluará los tres i20 WRC de nueva generación y aprovechará esta tarde la última asistencia para preparar los coches para las cuatro especiales finales el domingo. El equipo quiere terminar el rally arriba, a pesar de las peleas que ha librado hasta ahora en Finlandia.

El director del equipo, Michel Nandan, comentó que: *"No podemos estar demasiado positivos hoy. Hemos luchado para estar en los tiempos de los coches de delante y no hemos conseguido el ritmo que hemos visto en los otros eventos de esta temporada. Es un poco frustrante, porque estoy seguro de que somos capaces de hacer más. Todos los pilotos han reportado dificultades con la puesta a punto del coche, y tenemos que tratar de identificar lo que podemos hacer para mañana. La batalla por el tercer lugar es difícil y buscamos colocar dos coches entre los cinco primeros. Nos daría un buen número de puntos para la clasificación de constructores. Sin embargo, no está en nuestra naturaleza conformarnos, por lo que vamos a seguir atacando a ver lo que podemos lograr mañana".*

El domingo se cubren dos tramos que se repiten dos veces - Lempäa (6,83 kilómetros) y Oittila (10,15 kilómetros) - con la segunda pasada por Oittila como Power Stage.

Clasificación general

- 1 K. Meeke / Nagle P. (Citroën DS3 WRC) 2: 22: 00.8
- 2 J. M. Latvala / M. Anttila (Volkswagen Polo R WRC) +41.0
- 3 C. Breen / S. Martin (Citroën DS3 WRC) +1: 43.0
- 4 O. Tanak / R. Molder (Ford Fiesta RS WRC) +1: 54.5
- 5 T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC Nueva Generación) +2: 00.9
- 6 H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC Nueva Generación) +2: 03.6
- 7 M. Østberg / O. Fløene (Ford Fiesta RS WRC) +2: 06.0
- 8 A. Mikkelsen / A. Jaeger (Volkswagen Polo R WRC) +2: 24.0
- 9 E. Lappi / J. Ferm (Skoda Fabia R5) +4: 23.6
- 10 T. Suninen / M. Markkula (Skoda Fabia R5) +5: 10.5
- 11 K. Abbring / S. Marshall (Hyundai i20 WRC Nueva Generación) +5: 16.3

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrena un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hará su debut en Rally de Monte Carlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Kevin Abbring
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team



Si no ves correctamente este email, [haz clic aquí](#)



HYUNDAI | NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

Hyundai Motor España, S.L.U.

Quintanapalla,2

28050 Madrid, Spain

➔ **Cerrada lucha de los pilotos de Hyundai Motorsport hasta el final en el Rally de Finlandia**

- Positivo día final para Hyundai Motorsport, con dos dobletes en el TC22 y en el Power Stage, y dos coches entre los cinco primeros
- Thierry Neuville terminó el rally en cuarto lugar, sólo 2,3 segundos por delante de su compañero de equipo Hayden Paddon, después de una emocionante batalla, y a sólo 4.6 segundos del podio
- Kevin Abbring consiguió su primer resultado entre los diez primeros de la temporada en su primera prueba del WRC con el i20 de nueva generación

Jyväskylä, Finlandia

31 de julio de 2016 - Hyundai Motorsport ha completado el Rally de Finlandia con dos i20 WRC de nueva generación entre los cinco primeros de la clasificación general tras una cerrada pelea durante todo el fin de semana y un buen domingo para el equipo.

En un positivo día final, Thierry Neuville ha registrado una victoria de tramo en el TC22 (Oittila), con Hayden Paddon justo detrás. Marcó triunfo de tramo número 30 del equipo esta temporada y el cuarto doblete de 2016. Luego lograron de una forma espectacular un doblete en el Power Stage del rally, sumando puntos extra.

Los pilotos de Hyundai Shell World Rally Team, Neuville y Paddon, han peleado durante todo el fin de semana, y han luchado por el podio. Al final la pareja tuvo que conformarse con la cuarta y quinta posición, a pesar de la reducción de la diferencia con el podio a sólo 4,6 segundos durante los cuatro tramos del domingo.

El resultado da a Hyundai Motorsport una buena renta de puntos de constructores y ayuda a solidificar la segunda posición del equipo en el campeonato.

Neuville (i20 WRC Nueva Generación #3) y su copiloto Nicolas Gilsoul igualaron su resultado en el Rally de Finlandia de hace doce meses, ya que terminaron en cuarto lugar. Aunque no es el podio que esperaban, continúa una fuerte racha de resultados para el equipo belga tras la victoria en Cerdeña y el cuarto lugar en Polonia.

Neuville dijo que: *"Hemos dado el máximo durante todo el fin de semana y pilotado absolutamente al límite. Por desgracia, no fue suficiente para subir al podio, pero estuvimos muy cerca. Tuvimos un buen final con dos victorias de tramo hoy, incluyendo el Power Stage, así que fue una buena manera de acabar el rally. Fue particularmente agradable para todo el equipo lograr el doblete en el Power Stage tras un fin de semana complicado. Hemos tenido algunas dificultades con la configuración del coche y los niveles de adherencia en la mayoría de las especiales, así que creo que podemos estar razonablemente satisfechos. Fue una batalla emocionante con Hayden y tener la oportunidad de competir en estos increíbles tramos finlandeses es siempre un placer. Definitivamente, hay algunas cosas que debemos aprender sobre el rendimiento de nuestro coche en estas condiciones. Ahora podemos mirar hacia adelante cara a Alemania, un rally en el que tenemos muy buenos recuerdos".*

Paddon (i20 WRC Nueva Generación #4) y su copiloto John Kennard disfrutaron de un buen domingo con cuatro segundos puestos en los tramos, incluido el segundo lugar en el Power Stage. La tripulación kiwi terminó justo detrás de sus compañeros de equipo en quinto lugar después de un fin de semana duro, ganando valiosos puntos para el campeonato.

Paddon dijo que: *"Ha sido un fin de semana difícil, pero hay algunos aspectos positivos. Rodamos en segunda posición en la carretera durante la mayor parte del fin de semana, por lo que acabar entre los cinco primeros no es demasiado malo. Tuvimos un día final decente, no tomamos ningún riesgo y nos concentramos en llevar los coches a casa. Con esto en mente, lograr el doblete en el Power Stage fue un buen consuelo. Dimos lo mejor, pero hemos sufrido con el coche en las condiciones resbaladizas. Tuvimos una pelea cerrada con Thierry y realmente he disfrutado estos fantásticos tramos".*

Abbring (i20 WRC Nueva Generación #20) y su copiloto Seb Marshall lograron sus objetivos de acabar entre los diez con la novena posición de la general. En su primera prueba del WRC en el i20 WRC de nueva generación, tuvieron un sólido domingo, incluyendo un tiempo entre los seis primeros en la especial de apertura de esta mañana, Lempää.

Abbring dijo que: *"Estoy contento de cómo ha ido este fin de semana. No hemos cometido errores y hemos llegado lejos con resultado entre los diez primeros en el Rally de Finlandia. Ha sido una experiencia de aprendizaje muy valiosa y me gustaría dar las gracias al equipo por darnos la oportunidad. El i20 WRC Nueva Generación ha funcionado bien y ha sido un verdadero placer poder conducirlo. Hemos hecho mejoras en cada tramo, perfeccionado nuestras notas y hemos hecho lo que nos propusimos".*

Para Hyundai Motorsport, a pesar quedarse a sólo 4,6 segundos del podio en el Rally de Finlandia, el resultado de este fin de semana prolonga la fuerte temporada. El equipo ha completado uno de los rallies más duros de la temporada con los tres coches dentro de los diez primeros, añadiendo más puntos de constructores para consolidar la segunda posición en el campeonato.

El director del equipo, Michel Nandan, ha comentado que: *"Hemos tenido un mejor último día que durante el resto de la manifestación, eso seguro. No hay ocultar el hecho de que hemos tenido un fin de semana difícil por lo que lograr dos dobletes en los tramos, incluyendo el Power Stage, fue positivo. Thierry y Hayden han mantenido una estrecha batalla durante la mayor parte del fin de semana, que fue muy interesante. Kevin y Seb hicieron todo lo que esperábamos de ellos. Han trabajado de manera muy profesional y merecen plenamente su resultado entre los diez primeros. Hemos tenido un fin de semana por lo general fiable con los i20 WRC de nueva generación. Sólo tenemos averiguar porque no podíamos sacar más provecho del coche en estas especiales. Hay sólo unas pocas semanas antes del Rally de Alemania, que será un evento especial para todo el equipo, y estoy seguro de que volveremos a luchar".*

El Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC) pone rumbo al Rally de Alemania, novena ronda de la temporada, del 18 al 21 agosto. Será el rally de casa para el equipo Hyundai Motorsport, ubicado en Alzenau, que celebró un memorable doblete en la prueba de asfalto hace dos años.

Clasificación final

- 1 K. Meeke / P. Nagle (Citroën DS3 WRC) 2: 38: 05.8
- 2 J. M. Latvala / Anttila M. (Volkswagen Polo R WRC) +29.1
- 3 C. Breen / S. Martin (Citroën DS3 WRC) +1: 41.3
- 4 T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC nueva generación) +1: 45.9
- 5 H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC nueva generación) +1: 48.2
- 6 M. Ostberg / O. Fløene (Ford Fiesta RS WRC) +2: 04.6
- 7 A. Mikkelsen / A. Jaeger (Volkswagen Polo R WRC) +2: 22.4
- 8 E. Lappi / J. Ferm (Skoda Fabia R5) +4: 53.8
- 9 K. Abbring / S. Marshall (Hyundai i20 WRC nueva generación) +5: 22.4
- 10 T. Suninen / M. Markkula (Skoda Fabia R5) +5: 35.5

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2016. Clasificación de pilotos

S. Ogier 143 puntos / A. Mikkelsen 98 / JM Latvala 87 / H. Paddon 84 / T. Neuville 76 / M. Ostberg 70 / D. Sordo 68 / O. Tanak 52 / K. Meeke 51 / C Breen 25 / E. Camilli 23 / H. Solberg 14 / S. Lefebvre 12 / M. Prokop 12 / T. Suninen 8 / M. Ligato 6 / E. Evans 6/6 E. Lappi / L. Bertelli 4 / K. Abbring 4 / P. Tidemand / N. Fuchs 2 / A. Kremer 1 / V. Gorban 1 / J. Kopecky 1

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2016. Clasificación de constructores

Volkswagen Motorsport 227 puntos / Hyundai Motorsport 168 M-Sport Mundial de Rally / Equipo 112 / Volkswagen Motorsport II 109 / Hyundai Motorsport N 86 / DMACK World Rally Team 58 / Jipocar Czech National Team 18/6 Yazid Racing

Todos los resultados están sujetos a la confirmación oficial de la FIA

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrena un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hará su debut en Rally de Monte Carlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Kevin Abbring
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team

