



Hyundai Motorsport confirma que Dani Sordo se perderá el Rally de Finlandia

- Dani Sordo no competirá en el Rally de Finlandia con el fin de recuperarse de su lesión producida en un accidente en un test previo al evento
- El piloto de pruebas de Hyundai Motorsport, Kevin Abbring, y su copiloto Seb Marshall pilotarán el i20 WRC nueva generación # 20 en Finlandia
- La prueba previa al evento del equipo ha sido reprogramada para el 22-25 de julio con Thierry Neuville, Hayden Paddon y Abbring

Alzenau, Alemania

15 de de julio de 2016 - Hyundai Motorsport ha confirmado que Dani Sordo se perderá el Rally de Finlandia, la octava prueba del Campeonato Mundial de Rallies de la FIA 2016 (WRC), con el fin de recuperarse completamente de una lesión que sufrió en las pruebas de la semana pasada.

Sordo y su copiloto, Marc Martí, sufrieron un accidente a alta velocidad durante su prueba previa al Rally de Finlandia el pasado viernes (8 de julio). Controles posteriores de precaución en el hospital revelaron que Sordo había sufrido una fractura de una vértebra. El español fue dado de alta del hospital y desde entonces se está recuperando en su casa en España.

El piloto de pruebas Kevin Abbring y su copiloto Seb Marshall se harán cargo de la nueva generación i20 WRC # 20 en Finlandia, compitiendo en su tercer evento de la temporada para el Hyundai Mobis World Rally Team. Sordo volverá a la acción en el Rally de Alemania el próximo mes.

La prueba previa al evento de Hyundai Motorsport para Finlandia ha sido reprogramada para el 22-25 de julio con Thierry Neuville, Hayden Paddon y Abbring al volante.

El director del equipo, Michel Nandan, dijo: *"Dani se está recuperando bien de su lesión y está haciendo un buen progreso. Sin embargo es importante que se recupere por completo, por lo que hemos tomado la decisión mutua de que se perdiera el Rally de Finlandia. Esto le permitirá estar mejor para el Rally de Alemania en agosto. Kevin se hará cargo del coche #20 para este evento y se unirá a nuestro reprogramado test la próxima semana junto con Thierry y Hayden. Después de un análisis detallado del coche, hemos identificado el problema técnico que produjo el accidente de Dani. Las partes específicas están bajo investigación y ya se han tomado medidas para garantizar que no volverá a ocurrir"*.

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrena un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hará su debut en Rally de Monte Carlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o

<http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Kevin Abbring
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team

