



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport muestra potencial para el podio con la nueva generación i20 WRC en Polonia

- Hyundai Motorsport ha logrado cuatro victorias en los primeros diez tramos, lo que demuestra el potencial del i20 WRC de nueva generación en Polonia
- El ganador del Rally de Argentina, Hayden Paddon, ocupa un sólido tercer lugar, a sólo 10.2s del líder de la carrera Ott Tanak, habiendo logrado tres victorias de tramo el viernes
- Thierry Neuville, ganador de la última ronda en Cerdeña, se encuentra en quinto lugar, con Dani Sordo pegado a las diez primeras posiciones, con dos días de acción restantes

Mikolajki, Polonia

1 de julio de 2016 - Hyundai Motorsport ha tenido un comienzo positivo en el Rally de Polonia, la séptima ronda del Campeonato Mundial de Rallies de la FIA 2016 (WRC), con dos coches colocados firmemente entre los cinco primeros al final de la primera etapa.

Hyundai Motorsport ya ha logrado dos victorias (Argentina / Cerdeña) y otros dos podios (Monte-Carlo / Suecia) en 2016. El equipo tiene como objetivo alcanzar el podio una vez más este fin de semana, que marca el punto medio del campeonato.

Hayden Paddon ha terminado el viernes en la tercera posición de la general, sólo 10,2 segundos por detrás del líder de rally, Ott Tanak, con el kiwi sumando dos victorias de tramo en bucle de esta mañana y otra por la tarde. Thierry Neuville mantiene la quinta posición, poco más de 20 segundos por detrás de Tanak, con Dani Sordo fuera de los diez primeros.

Paddon (i20 WRC Nueva Generación #4) y su copiloto John Kennard están resurgiendo después de dos mítines decepcionantes desde su victoria en Argentina en abril. La tripulación kiwi ganó la especial inaugural del viernes (TC2 - Chmielewo) y fueron de nuevo los más rápidos al final del bucle de la mañana (TC5 - Stare Juchy). Una tarde positiva les dejó en buena posición para perseguir su tercer podio de 2016.

Paddon dijo que: "Hemos tenido un buen comienzo en este rally, y me sentí inmediatamente cómodo en el coche durante el bucle de esta mañana. Me estaba divirtiendo mucho. Conseguimos dos victorias de tramo por la mañana, una forma ideal para iniciar el evento. Ha sido muy estrecha la lucha en la parte delantera durante todo el día. Incluso esta tarde, cuando las cosas no funcionaron tan bien como esperábamos, hemos sido capaces de mantenernos en contacto y sumar otra victoria de tramo. Todavía hay cierto margen de mejora. Sabemos donde tenemos que trabajar, de manera vamos a preparar un plan de acción para el sábado. Es un rally rápido, divertido y tengo con mucha confianza".

Polonia tiene buenos recuerdos para Neuville (i20 WRC Nueva Generación #3) y su copiloto Nicolas Gilsoul. El dúo belga consiguió un podio para Hyundai Motorsport en 2014. Este año han empezado bien, ya que registraron la victoria de tramo en la súper especial de apertura en Mikolajki Arena el jueves por la noche.

Neuville dijo que: "En general, podemos decir que ha sido un día positivo. Comenzamos bien en la noche del jueves con una victoria de tramo. Por desgracia, hemos perdido un poco de tiempo en el primer bucle de esta mañana. Cada especial tuvo dos o tres secciones en las que nuestras notas eran un poco lentas, así que trabajamos en mejorarlas en la asistencia del mediodía. La tarde ha ido bien, aparte de perder un poco de tiempo en el TC9 (Stare Juchy), en una curva, por lo que estoy bastante satisfecho. Estamos aquí para luchar y definitivamente estamos en una posición fuerte. Estoy deseando que lleguen los tramos del sábado, que son muy técnicos".

Sordo (i20 WRC nueva generación #20) y su copiloto Marc Martí han tenido un inicio prudente en la prueba. La tripulación española recobró su ritmo durante la tarde después de luchar por ganar

velocidad en el bucle de la mañana.

Sordo ha comentado que: *"He disfrutado mucho de estos tramos de hoy y ha sido un placer poder conducir en ellos. He tenido buenas sensaciones con el coche y no he encontrado ningún problema real. No fuimos lo suficientemente rápidos en los tramos de esta mañana. Por supuesto, ir segundos en la carretera nos perjudicó por tener que limpiar la superficie, pero intentamos atacar. Llegué un poco largo a una curva en la primera especial de esta mañana (TC2) pero por lo demás todo ha ido bien. Pero los tiempos no salían. Hemos hecho algunas mejoras en la tarde, pero todavía debemos mejorar. Estoy seguro de que podemos avanzar, ya que este juego continúa".*

Hyundai Motorsport se ha asentado como un aspirante regular al podio con el i20 WRC Nueva Generación esta temporada. Un podio es el objetivo mínimo en Polonia este fin de semana en la mejor campaña en el WRC hasta el momento.

El director del equipo, Michel Nandan, comentó que: *"Hemos tenido un comienzo sólido con nuestros tres equipos. El i20 WRC Nueva Generación ha obtenido buenos resultados. Todos nuestros pilotos han coincidido que les ha gustado conducir en estas especiales polacas tan rápidas. Hayden ha tenido un buen día con tres victorias de tramo y es sin duda uno de los hombres fuertes este fin de semana. Thierry está presionando después de su victoria en Cerdeña; es bueno verlo sentirse a gusto en el coche. Dani debe mejorar a medida que se desarrolla este rally. Estamos sólo al final del primer día y vamos a seguir enfocados en nuestros objetivos. Hay cosas que vamos a mejorar para el sábado pero parece que estamos en el buen camino".*

El itinerario del sábado incluye casi 125 kilómetros de tramos cronometrados. Un bucle de tres especiales - Goldap, Stanczyki y Babki - se repetirá con una pasada por la mañana y otra por la tarde. El día culminará con una tercera pasada por la superespecial de Mikolajki Arena.

Clasificación general

- 1 O. Tanak / R. Molder (Ford Fiesta RS WRC) 1: 01: 23.0
- 2 A. Mikkelsen / A. Jaeger (Volkswagen Polo R WRC) +4.2
- 3 H. Paddon / J. Kennard (Nueva Generación i20 WRC) +10.2
- 4 S. Ogier / Ingrassia J. (Volkswagen Polo R WRC) +16.3
- 5 T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC nueva generación) +20.4
- 6 J. M. Latvala / Anttila M. (Volkswagen Polo R WRC) +36.6
- 7 S. Lefebvre / G. Moreau (Citroën DS3 WRC) +39.4
- 8 C. Breen / S. Martin (Citroën DS3 WRC) +41.1
- 9 E. Camilli / B. Veillas (Ford Fiesta RS WRC) +58.6
- 10 M. Ostberg / O. Fløene (Ford Fiesta RS WRC) +1: 06.7
- 11 D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC nueva generación) +1: 12.2

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrena un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hará su debut en Rally de Monte Carlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team

