



Thierry Neuville aumenta su ventaja en la penúltima etapa del Rally de Italia-Cerdeña

- Thierry Neuville ha aumentado su ventaja en el Rally de Italia-Cerdeña a 16.1s sobre Jari-Matti Latvala al final del penúltimo día, después de otra gran actuación para el belga y dos nuevas victorias de tramo
- Un sábado constante de Dani Sordo vio el ascenso del español al cuarto puesto en la clasificación general después de los problemas de Andreas Mikkelsen y Mads Ostberg durante el bucle de la tarde
- Kevin Abbring logró su primera victoria de tramo en el WRC en el TC10, pero un pinchazo en el TC12 y problemas de caja de cambio causados por un impacto en el bucle de de la tarde han obstaculizado su progreso

Alghero, Cerdeña

11 de junio de 2016 - Hyundai Motorsport ha ampliado su ventaja en el Rally de Italia-Cerdeña, la sexta prueba del Campeonato del Mundo de Rallies FIA, con Thierry Neuville con 16.1 segundos sobre el segundo clasificado, Jari-Matti Latvala, al final de los seis tramos del sábado.

Neuville vio su ventaja reducida a menos de tres segundos al final del bucle de la mañana, pero se recuperó por la tarde, con dos victorias de tramo. En otro día sólido para Dani Sordo, el español ascendió al cuarto lugar tras los abandonos de Andreas Mikkelsen y Mads Ostberg en el bucle de la tarde.

Kevin Abbring comenzó el día a lo grande, registrando su primera victoria de tramo en el WRC en el TC10, pero que tuvo que soportar una serie de problemas durante el día, lo que limitó su progreso. Terminó segundo por detrás de Neuville en el TC13 (Monti di Alá 2), asegurando el doblete para Hyundai Motorsport.

Neuville y su copiloto Nicolas Gilsoul (i20 WRC Nueva Generación #20) han sido el equipo a batir todos durante el fin de semana hasta el momento, y han protagonizado un día impresionante para los belgas. Dos victorias de tramo hoy llevan su recuento del fin de semana a siete, casi el 50% de todas las especiales disputadas hasta el momento. Sólo cuatro tramos les separan de una segunda victoria en el WRC con Hyundai Motorsport.

Neuville comentó que: *"Ha sido un día fantástico para Nicolas y para mí. El i20 WRC Nueva Generación era muy fácil de conducir en los tramos de esta tarde, y es genial extender nuestro liderazgo a 16.1s. El bucle de la mañana no fue tan bien como ayer y no me sentí tan cómodo. No hemos podido encontrar el mismo ritmo, en particular en las secciones más estrechas. Tenía que tener un cuidado especial para evitar cometer un error, pero la sensación de la tarde fue mucho mejor y pude atacar. Es un placer estar involucrado en esta emocionante batalla con Jari-Matti, y tenemos que ver lo que ocurre mañana. Será una pelea dura, pero que estamos preparados para ella"*.

Sordo y su copiloto Marc Martí (i20 WRC Nueva Generación #4) se han concentrado en mantenerse fuera de problemas en los tramos de hoy, y sacar el mejor partido de su coche y de ellos mismos. Una estrategia que ha valido la pena para los españoles, ya que han subido dos posiciones hasta el cuarto ante el último día.

Sordo ha comentado que: *"Hemos tenido un día más libre de problemas. Estamos centrados en nuestra propia actuación, pasando cada tramo sin problemas e intentando conseguir lo mejor que podemos del i20 WRC de nueva generación. Hemos tenido problemas de agarre en algunas especiales, pero encontramos mejoras para el bucle de la tarde. Tuvimos un poco de lluvia en el TC14 (Loelle Coiluna-2), que hizo las cosas un poco complicadas y, a continuación, en la especial final (Monte Lemo 2), hemos experimentado un problema de acelerador, por lo que tuvimos que tomar las cosas con calma. Adelantamos a Mads y pasamos al cuarto puesto, así que podría permitirme el lujo de tener más cuidado y sólo asegurar que completamos la especial con seguridad. Tenemos cuatro tramos más mañana para asegurar el cuarto lugar, y los puntos importantes para el equipo"*.

Abbring (Hyundai i20 WRC #10) y su copiloto Seb Marshall intentaron recuperarse después de un duro viernes. El joven holandés y su copiloto británico lograron una victoria de tramo en el TC10 (Monti di Ala), la primera en el WRC. Por desgracia, un pinchazo al final del bucle de la mañana, y problemas con la caja de cambios por la tarde les obligaron a cuidar su coche de vuelta a la asistencia.

Abbring comentó que: *"No podría haber pedido un mejor comienzo para el día que lograr nuestra primera victoria en una especial del WRC. Es un sentimiento especial. Por desgracia, la suerte no iba a durar, ya que*

tuvimos algunos problemas durante el día. Hemos perdido algo de tiempo en el tramo final de la mañana con un pinchazo. Hemos marcado el segundo mejor tiempo en la repetición de Monti di Alá pero en la siguiente especial golpeamos una piedra que dañó la caja de cambios. Había fugas de aceite en el coche, por lo que el equipo nos aconsejó tomarlo con calma y volver a la asistencia. Hemos aprendido mucho hoy, y la victoria de tramo es un recuerdo muy positivo para el último día".

Hyundai Motorsport ha sido el equipo dominador la mayor parte del fin de semana en Cerdeña, con ocho victorias de tramo de 15. El equipo logró otro doblete en una especial y tiene dos coches entre los cuatro primeros, con sólo cuatro tramos restantes. Promete ser un tenso domingo para el equipo, con una posible segunda victoria de la temporada 2016 a la vista.

El director del equipo, Michel Nandan, ha comentado que: *"Thierry y Nicolás han tenido otro gran día. Se han mantenido fríos, tranquilos, y no han permitido que la presión les afectara. Cuando el margen se redujo a menos de tres segundos al llegar a la asistencia del mediodía, se concentraron y trabajaron en aumentar su ventaja en el bucle de la tarde. Tienen la victoria en su punto de mira, pero será una gran batalla mañana. Dani está luchando por otros puntos importantes si termina cuarto, y necesita mantener su enfoque coherente. Qué mañana para Kevin y Seb con su primera victoria de tramo en el WRC. Nuestras felicitaciones a los dos en un gran logro. Su ritmo era bueno hoy pero tenían algunos contratiempos, incluyendo un problema con el cambio después de que dieran un golpe fuerte en la penúltima etapa. Todo esto es parte de su curva de aprendizaje, pero todavía están en la manifestación y esperan tener mejor fortuna en el último día. Para el equipo, nuestro objetivo era el podio este fin de semana, pero con Thierry con una ventaja muy defendible, quién sabe lo que deparará el domingo..."*

Cuatro tramos restan el domingo con Cala Flumini y Sassari-Argentiera que se disputan dos veces sobre una distancia de 40,26 kilómetros. La pasada final por Sassari-Argentiera será el Power Stage.

Clasificación general

- 1 T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 Nueva Generación) 3: 07: 35.2
- 2 J. M. Latvala / Anttila M. (Volkswagen Polo R WRC) +16.1
- 3 S. Ogier / Ingrassia J. (Volkswagen Polo R WRC) +1: 15.0
- 4 D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC Nueva Generación) +2: 19.2
- 5 O. Tanak / moldeador R. (Ford Fiesta RS WRC) +4: 50.6
- 6 H. Solberg / I. Menor (Ford Fiesta RS WRC) +5: 32.4
- 7 E. Camilli / B. Veillas (Ford Fiesta RS WRC) +5: 38.5
- 8 M. Ostberg / O. Fløene (Ford Fiesta RS WRC) +11: 14.0
- 9 K. Kruuda / M. Jarveoja (Ford Fiesta R5) +11: 35.3
- 10 Prokop M / J. Tomanek (Ford Fiesta RS WRC) +12: 33.1
- ...
- 17 K. Abbring / S. Marshall (Hyundai i20 WRC) +22: 23.2

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrena un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hará su debut en Rally de Monte Carlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es
Página Web: www.hyundai.es/prensa
Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

 **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

Dani Sordo
Hyundai i20 WRC

Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC

Kevin Abbring
Hyundai i20 WRC

Hyundai Shell World Rally Team



Hyundai Mobis World Rally Team



Hyundai Mobis World Rally Team

