



Hyundai Motorsport en cabeza tras la primera jornada del Rally de Italia-Cerdeña

- Thierry Neuville ha terminado el primer día en Cerdeña encabezando la tabla de tiempos, tras lograr el belga cinco victorias en ocho los ocho tramos del viernes
- Dani Sordo completa un resultado con dos i20 WRC de nueva generación entre los seis primeros. El español disfrutó de una jornada sin problemas
- Hayden Paddon se retiró al final del TC7 (Tula 2), mientras que Kevin Abbring sufrió un árbol de transmisión roto desde el principio

Alghero, Cerdeña

10 de junio de 2016 - Hyundai Motorsport ha tenido un comienzo alentador en la sexta prueba del Campeonato Mundial de Rallies de la FIA 2016 (WRC), con Thierry Neuville líder del Rally de Italia-Cerdeña al final de los ocho tramos del viernes.

El equipo participa con cuatro coches en la ronda de Cerdeña del Campeonato 2016 con Kevin Abbring uniéndose a Neuville en el Hyundai Mobis World Rally Team por segundo evento consecutivo. Dani Sordo, asociándose con Hayden Paddon en el World Rally Team Hyundai Shell para esta ronda, tuvo un comienzo sólido en Cerdeña, y terminó el viernes sexto.

Para Paddon y Abbring, sin embargo, fue un día decepcionante. Paddon fue incapaz de terminar el día después de salirse de la pista con su i20 WRC de nueva generación al final del TC7 (Tula 2), mientras que Abbring sufrió con un árbol de transmisión roto en la primera especial.

Neuville y su copiloto Nicolas Gilsoul (i20 WRC Nueva Generación #20) obtuvo una impresionante sucesión de cinco victorias de tramo hoy (TC4, TC5, TC7, TC8 y TC9), lo que les permitió liderar la prueba al final de la primera jornada por primera ocasión en la temporada. El resultado ha marcado la 60ª victoria de tramo de Thierry en su carrera en el WRC, de los cuales 27 han sido logrados con Hyundai Motorsport (6 en 2014, 10 en 2015 y 11 hasta ahora en el año 2016).

Neuville comentó que: *"Un gran día para nosotros, y hemos sido capaces de terminarlo para asegurar nuestra 60ª victoria de tramo en el WRC. Creo que todo el mundo está contento de vernos de nuevo en la parte delantera, y sin duda estoy muy feliz de estar aquí. Por supuesto, tenemos que reconocer que hemos tenido una ventaja con la posición de salida hoy, con el beneficio de que los coches anteriores nos han limpiado la carretera. Pero hemos tenido una carrera bastante buena con cinco victorias de tramo y un importante aumento de la confianza de Nicolas y mía. Los tramos de mañana ofrecerán una imagen diferente y va a ser una pelea interesante. Todo lo que podemos esperar es que el coche nos siga dando buenas sensaciones y que podamos continuar con el ritmo que hemos tenido hoy"*.

Sordo y su copiloto Marc Martí (i20 WRC Nueva Generación #4) lucharon constantemente en los tramos de hoy y están luchando por sumar puntos este fin de semana. Con seis tramos difíciles mañana, el equipo #4 espera mejorar su posición en la clasificación general.

Sordo ha comentado que: *"Fue un buen día para nosotros y es bueno estar entre los seis primeros. Nos ha faltado un poco de confianza en la mayoría de los tramos de hoy. Las condiciones eran bastante resbaladizas a veces. El coche se comportó bastante bien en general, pero era difícil de conducir fuera de la trazada en el bucle de la tarde. Tenemos que encontrar algunas modificaciones para mejorar el coche un poco para mañana. El tramo final de hoy (TC9) fue mejor y logramos un buen tiempo. Quedan algunas especiales difíciles en este rally, así que tenemos que seguir luchando y ver dónde podemos recuperar el tiempo perdido"*.

En su segunda prueba del WRC de la temporada hasta el momento, Abbring (Hyundai i20 WRC #10) y su copiloto Seb Marshall sufrieron una rotura de un árbol de transmisión durante el bucle de la mañana, lo que dificultó su día. Tuvieron que completar los tramos de la mañana sólo con tracción delantera y luego intentaron ponerse al día en el bucle de la tarde.

Abbring comentó que: *"Queríamos tener un mejor comienzo para este rally después de nuestros problemas en Portugal, pero no fue así. Rompimos el árbol de transmisión y nos quedamos solamente con tracción delantera, lo que nos obligó a ir con cuidado en el bucle de la mañana. Hemos podido arreglarlo en la asistencia de mediodía y por la tarde nos tomamos las cosas con cautela al tratar buscar el ritmo, pero no fue sencillo. Aún así, el rally no ha terminado todavía y esperamos aumentar nuestra experiencia mañana"*.

Después de haber terminado en el podio en Cerdeña hace doce meses, Paddon y su copiloto John Kennard (i20 WRC Nueva Generación #3) querían repetir. Por desgracia, perdieron tiempo en el bucle de la mañana después de chocar con un muro en el TC4, y luego se vieron obligados a retirarse tras salirse en el TC7. El equipo va a evaluar los daños en el coche de Paddon por la noche y comprobará si el daño es reparable.

Paddon comentó que: *"No hay palabras para transmitir nuestra decepción. Ha sido otro día para olvidar y sólo puedo decir que lo siento por el equipo. Fue un error tonto. No tuvimos un buen bucle por la mañana y estábamos frustrados porque hemos perdido mucho tiempo al hacer un trompo y chocar contra una pared que dañó el brazo de suspensión trasera. Teníamos la esperanza de que las cosas de nuevo mejorarían esta tarde, pero tuvimos una salida al final del TC7 que significaba nuestro abandono".*

Cerdeña fue una manifestación positiva para Hyundai Motorsport hace doce meses, con Paddon y Neuville asegurando para el equipo un doble podio. Con gran ritmo de Neuville en la primera jornada, el equipo tiene la esperanza de volver al podio en los dos días restantes.

El director del equipo, Michel Nandan, comentó que: *"Todos estamos encantados de ver a Thierry y Nicolás de nuevo en cabeza de un rally del WRC. Han tenido un día fuerte favorecidos por su posición de salida, para asegurar cinco victorias de tramo y aumentar su ventaja en la pelea por el podio este fin de semana. Un gran día de apertura para ellos y para el equipo. Dani ha tenido un día sin problemas, es sexto y mañana intentará ascender en la clasificación. En el otro lado de las cosas, Kevin tuvo problemas con un árbol de transmisión roto en el bucle de la mañana, lo cual no era la forma ideal para iniciar su segundo evento de 2016. Tuvimos otro abandono decepcionante para Hayden. Él es rápido en reconocer lo que pasó y apreciamos su honestidad; estas cosas pasan. Vamos a esperar a que el coche regrese a la asistencia para evaluar los daños y comprobar si va puede reengancharse mañana bajo la normativa Rally 2".*

El itinerario del sábado cuenta con un bucle de tres tramos que se repiten, los 22,20 kilómetros de Monti di Ala, 22,39 kilómetros de Coiluna-Loelle y la especial más larga del fin de semana, los 44,26 kilómetros de Monte Lerno.

Clasificación general

- 1 T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC nueva generación) 1: 14: 03.2
- 2 J. M. Latvala / Anttila M. (Volkswagen Polo R WRC) 11.1
- 3 S. Ogier / Ingrassia J. (Volkswagen Polo R WRC) 40.3
- 4 A. Mikkelsen / A. Jaeger (Volkswagen Polo R WRC) 57.5
- 5 M. Ostberg / O. Fløene (Ford Fiesta RS WRC) 58.5
- 6 D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC nueva generación) +1: 18.6
- 7 U. Scandola / G. d'Amore (Skoda Fabia R5) +2: 29.1
- 8 H. Solberg / I. Menor (Ford Fiesta RS WRC) +2: 32.5
- 9 O. Tanak / R. Molder (Ford Fiesta RS WRC) +2: 35.6
- 10 E. Lappi / J. Ferm (Skoda Fabia R5) +2: 39.2
- ...
- 24 K. Abbring / S. Marshall (Hyundai i20 WRC) +8: 17.0

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrena un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hará su debut en Rally de Monte Carlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

[Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución](#)

Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally
Team



Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally
Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally
Team



Kevin Abbring
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally
Team

