

## Excelente resultado para Acorán y Francisco en el Rallye Isla de GC

Buen resultado el logrado para este joven piloto en su segunda participación en este Rallye Isla de Gran Canaria 2016 y Tercera cita de la presente temporada del Campeonato de Rallyes Asfalto.

Una cita que estuvo macada por la caprichosa meteorología, pasando del tiempo fresco y alguna llovizna al sol y calor mezclándose según ubicación de algunos tramos. Un 55 Rallye Isla de Gran Canaria, en la cual como decía el propio piloto de la comarca de Telde: " Orgullosos de este buen resultado conseguido, pues ya tocaba alcanzar y hacer un buen papel y lo hemos hecho realidad". Contento el nuevo binomio Acorán Navarro –Francisco Gutiérrez que desde el pasado rallye Villa de Santa Brígida comenzaron a trabajar juntos y que seguirán hasta final de la temporada 2016.

Arrancando con el dorsal 29, bajaban en el primer tramo del rallye y primero del viernes hasta la novena posición de la provisional colocándose en ese momento segundos del grupo TA ,tercero de la clase 3, segundos del Trofeo Toyota Enma 2RM y Challenge RallyCar.

Con el inicio de la jornada del sábado el equipo a los mandos de su Toyota Yaris T-Sport subía ligeras posiciones pero a partir de la sexta especial del rallye, quinta del sábado, bajaban a la novena posición liderando la clase 1, así como desde el inicio de la jornada del sábado el Trofeo Toyota Enma 2RM.

Junto a ello el nuevo binomio Acorán Navarro y Francisco Gutiérrez al liderato provisional en el Trofeo Toyota Enma 2RM, unían también su triunfo provisional en la Challenge RallyCar a partir de la segunda pasada por el tramo "Cueva Grande-Los Marteles". De igual manera su segundo puesto dentro del grupo TA lo volverían a retomar y no lo soltarían hasta la meta del rallye Isla de Gran Canaria.

A la conclusión del 55 Rallye Isla de Gran Canaria el piloto teldense Acorán Navarro se mostraba satisfecho viendo como finalizaban novenos de la general, segundos del grupo TA. Pero primeros de la clase 1 como además del Trofeo Toyota Enma 2RM, así como de la Challenge RallyCar.

Con este resultado satisfactorio; el propio piloto Acorán Navarro nos relataba lo siguiente: "Todo salió bien entre comillas, pues comenzábamos el día un poco torcido al estar yo sufriendo una gripe que me hacía desconcentrar y con mal estar. Tras el primer bucle, para ver donde andábamos; nos lo tomamos con más calma ya que andaba con la idea de ver si el coche



Gabinete Prensa

Equipo

Acorán Navarro - Francisco Gutiérrez



aguantaría durante todo el rally por experiencias anteriores y eso me desconcentraba aún más si cabe. A partir del tramo ocho; nos encontramos con el problema de la dirección haciéndolo sin dirección asistida con su respectivo esfuerzo. Con ello quiero darle las gracias a Jorge, copiloto de David Ojeda que en la misma meta del tramo nos colocó la correa en el sitio y pudimos terminar el rallye sin problemas. Cuanto los tramos, todo fue perfecto, el trabajo de Fran Gutiérrez magnífico como el del resto del equipo. Agradecer el esfuerzo de todos y patrocinadores. Un resultado que viene de perlas, con el cual estamos muy satisfechos y en el cual ahora intentaremos poner a punto el coche para hacer mejor papel si cabe en la siguiente cita” .

**Publitasas**  
Publicidad en General

**logitrans**  
CONCEPTOS



Gabinete Prensa

Equipo

Acorán Navarro - Francisco Gutiérrez

