



MITSUBISHI SPAIN TEAM POWERADE

www.rubengracia.com

Rubén Gracia

@gprcompeticion



## Mar de Olivos, tercera cita del campeonato para Rubén Gracia y Mitsubishi

El Campeonato de España de Rallyes TT encamina sus pasos hacia su tercera cita en el calendario, sobre el escenario esta vez de una prueba de nuevo cuño, el jienense Rally TT Mar de Olivos. El actual campeón, Rubén Gracia, junto a Diego Vallejo a su derecha, acuden a esta cita con plena confianza dada su magnífica prestación en la última prueba disputada donde acariciaron la victoria. El Mitsubishi L200 del piloto de Guadarrama continúa su evolución buscando mejorar su competitividad, siempre con el objetivo de tratar de luchar en las mejores condiciones frente a los equipos más competitivos del campeonato.

Press: *Manu Rodríguez. Madrid, 18-may-2016*

Los rallyes todo terreno son probablemente la modalidad menos previsible de cuentas especialidades automovilísticas existen en España. Cualquier pronóstico, cualquier vaticinio está sujeto a tal cantidad de imponderables a lo largo y ancho del itinerario de sus pruebas que hace muy difícil acertar un pronóstico. Solo una cosa aporta una considerable garantía de éxito: el trabajo, la preparación previa, el tratar de anticipar en lo posible los problemas que puedan surgir, en una palabra, el acudir con los deberes hechos. Y en ello se afana día tras día el Mitsubishi Spain Team Powerade en estrecha colaboración con su equipo técnico. Los hombres de ARC-Miracar aplicando su habitual metodología y buen hacer en la parcela técnica, continúan con la evolución del Mitsubishi L200 del madrileño, buscando optimizar al máximo su rendimiento en la persecución de sus objetivos: luchar por el campeonato frente a la nutrida y bien pertrechada competencia de la presente temporada.

**Rubén Gracia:** “Acudimos a la tercera cita del Campeonato con la lógica incógnita de una prueba que es nueva en el calendario y de la cual desconocemos sus características. Nuestra evolución en el certamen está siendo positiva y el hecho de haber estado en la senda de la victoria de forma clara en la última cita nos anima a continuar con todas nuestras opciones intactas. Nuestro Mitsubishi L200 continúa incorporando evoluciones en las cuales estamos muy esperanzados. Deseando pues tomar la salida en Mar de Olivos para continuar nuestra remontada y para disfrutar de una prueba que promete ser del máximo interés”.

Campeonato: 1º Salvador Plaza - Polaris 56 p., 2º Santiago Navarro – Mitsubishi 50 p., 3º Antonio Fortuny - Toyota 44 p.

5º Rubén Gracia/Mitsubishi 36 p.

Mitsubishi EVO Cup: 1º Rubén Gracia 20 p., 2º Albert Roquet 16 p., 3º Jesús Cámara 10 p.

El Rally TT Mar de Olivos supone el retorno del campeonato a la configuración en modo Resistencia TT, configuración esta que por primera vez se pusiera en marcha con motivo de la última cita de la pasada temporada en Serón. De esta manera, un circuito cerrado de 77 km al que se dará 6 vueltas, 4 el sábado y 2 el domingo, será el escenario de esta prueba cuya mayor dificultad supondrá el previsible deterioro de la pista, así como la siempre complicada gestión del abundante tráfico en carrera, dada la cadencia de apenas 30 segundos en la salida de los participantes. La localidad jienense de **Peal de Becerro** acogerá por vez primera una cita puntuable para el certamen nacional. Sus más de 470 km contra el crono dirimirán una clasificación que aclarará de alguna manera quienes seguirán presentando candidatura en firme a la lucha por el campeonato.

www.rubengracia.com

Facebook: Rubén Gracia

Twitter: @GPRcompeticion

